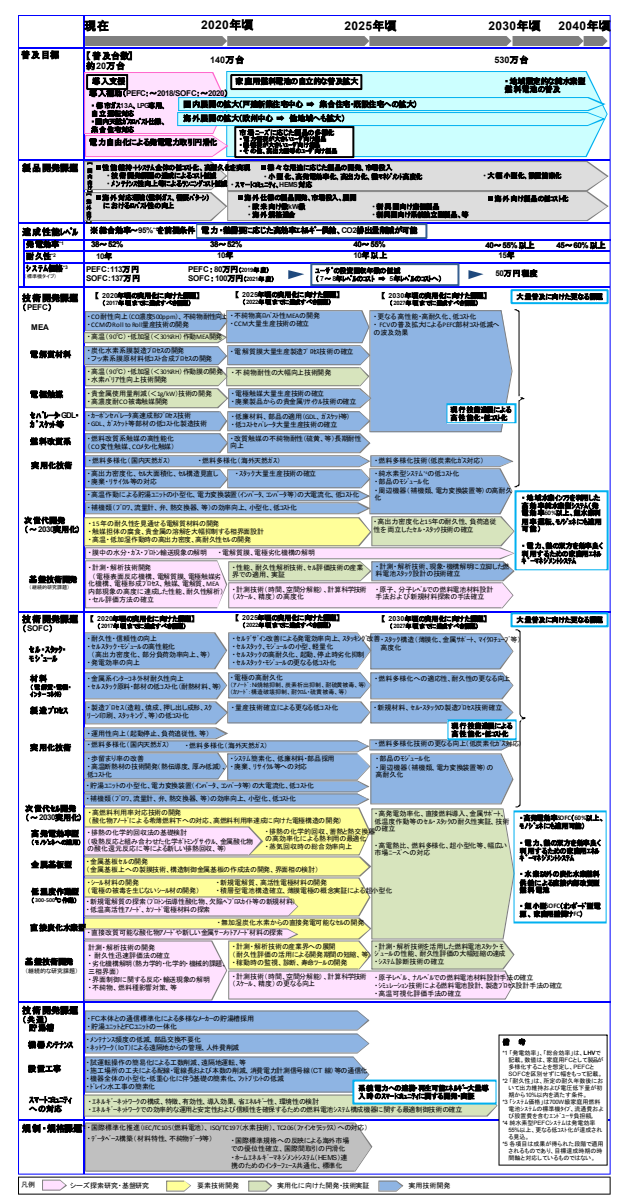
現在
2020年頃
2025年頃
2030年頃
2040年頃
普及目標
【普及台数】
約20万台
140万台
530万台
導入支援
導入加速（PEFC：～2018/SOFC：～2020）
・価格が13A、LPG車用、自立運転対応
・国内外関係メーカーが参画、集合住宅対応
・電力自由化による新電力取り引き拡大
定置用燃料電池の自立的な普及拡大
国内関連の拡大（戸建新築住宅中心 ⇒ 集合住宅・既築住宅への拡大）
海外展開の拡大（欧州中心 ⇒ 他地域へも拡大）
・地域固有的な技術開発・制度確立の普及
市場ニーズに応じた開発の促進
・定置用燃料電池システム
・燃料電池自動車
・水素ステーション
・水素発電
製品開発課題
■ 低温起動・ハイブリッド化を含めた耐久性向上、高効率化技術開発
・排熱有効利用による高効率化
・システム簡素化による低コスト化
・メンテナンス頻度向上・低コスト化やインターネット対応
■ 様々な用途に対応した製品の開発、市場投入
・小型化、高信頼性化、高効率化、自立運転化、燃料電池システム高度化
・スマート化に向けたHEMS 対応
・大型・小型化、信頼性向上
■ 国外展開に対応した製品の開発、市場投入、展開
・国外仕様への製品開発
・国外展開に対応した製品開発
・国外向け製品の拡大化
■ 国外向け製品の拡大化
温室効果ガス削減
※総合効率＝95％※を技術条件
定置：高温型に加えて高効率化および低コスト化
定置：燃料電池システムの高効率化
定置：燃料電池システムの高効率化
定置：燃料電池システムの高効率化
定置：燃料電池システムの高効率化
発電効率
38～52%
38～52%
40～59%
40～59%以上
45～60%以上
耐久性
10年
10年
10年以上
15年
システム価格
（燃料電池ユニット）
PEFC：113万円
SOFC：137万円
PEFC：80万円（2015年頃）
SOFC：100万円（2015年頃）
ユーザーの設置環境条件の拡大
（～3kW/～5kW/～10kW）
50万円程度
技術開発課題
（PEFC）
【2020年頃の実用化に向けた課題】
（2018年度までに達成すべき課題）
【2025年頃の実用化に向けた課題】
（2023年度までに達成すべき課題）
【2030年頃の実用化に向けた課題】
（2027年度までに達成すべき課題）
大量普及に向けた更なる課題
MEA
・CO耐性向上（CO濃度50ppm）、不純物耐性向上
・CCM の耐久性向上
・更なる高性能・高耐久化、低コスト化
・FCVの普及拡大によるPEFC部材コスト低減への波及効果
・高温（90℃）低加湿（<30%RH）作動MEA開発
・CCM 高度生産技術の確立
・高温（90℃）低加湿（<30%RH）作動の膜、ガス拡散層、触媒の開発
・膜電極接合体の高性能化
・膜電極接合体の高耐久化
・膜電極接合体の量産化
・膜電極接合体の低コスト化
・膜電極接合体の量産技術の確立
・膜電極接合体の高耐久