

洋上実証研究の取り組み、進捗、今後の予定



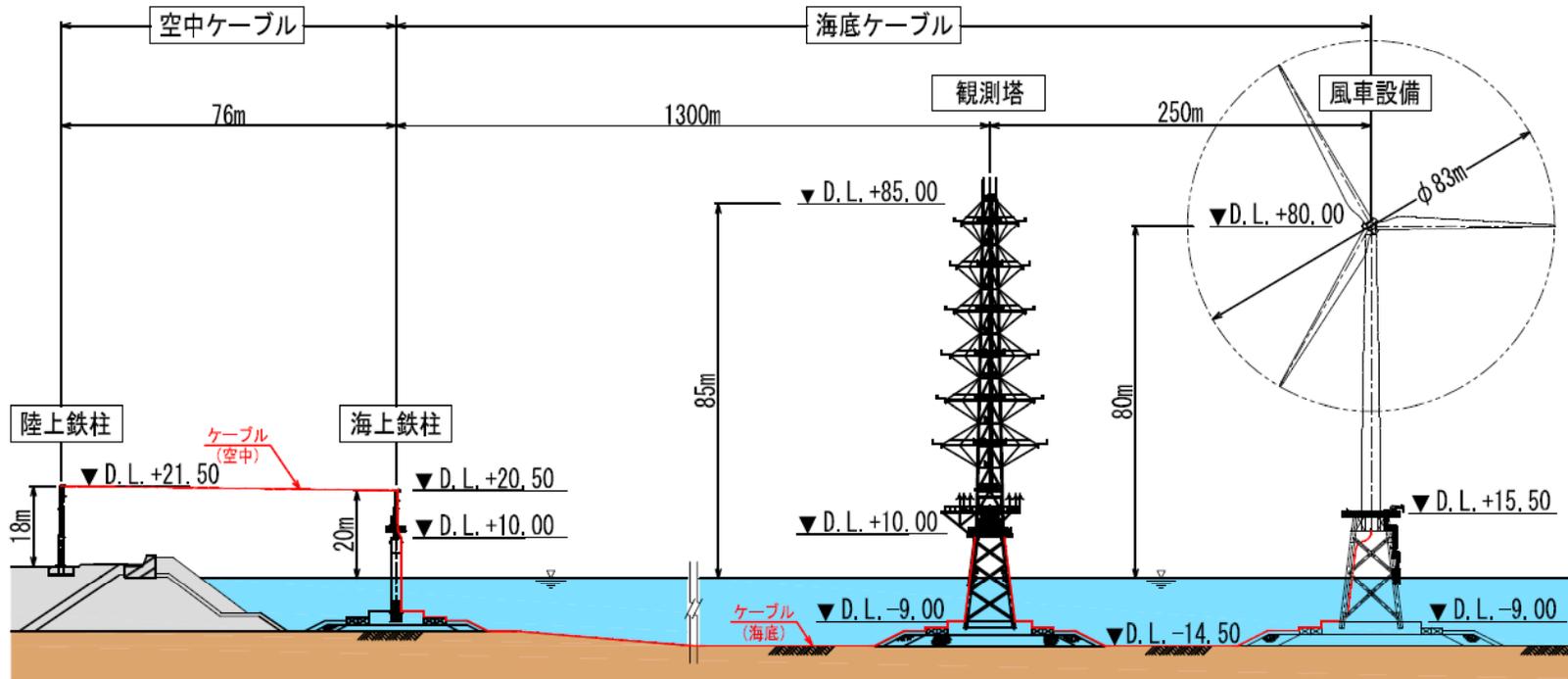
電源開発株式会社

環境エネルギー事業部 風力事業室 吉村 豊

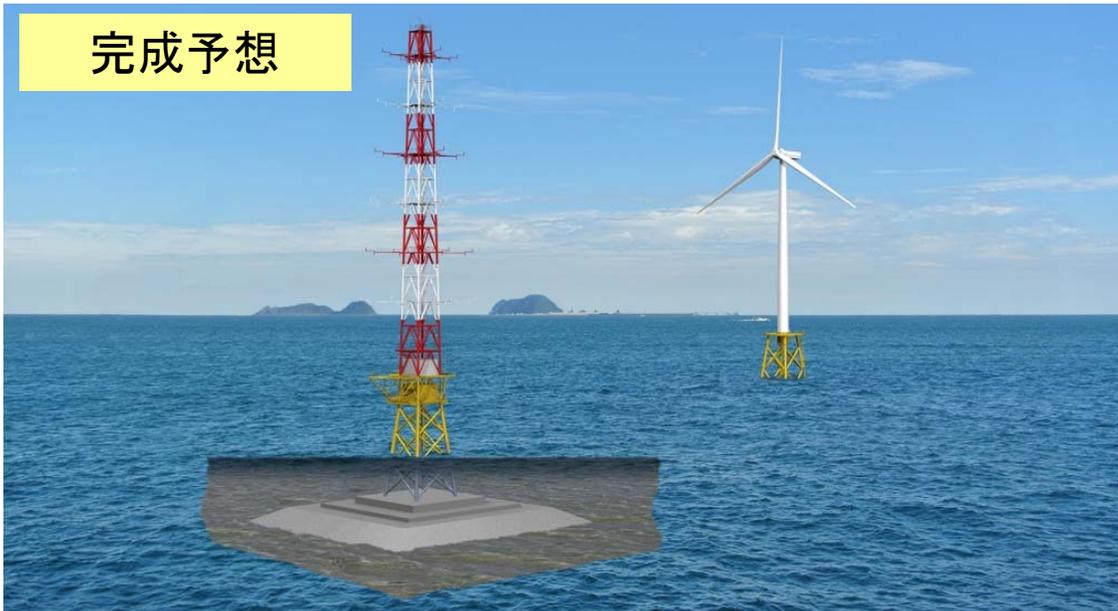
ご報告内容

1. 設備概要・現況
2. 設置に係る協議・調整
3. 施工（風車支持構造物の設置）
4. 観測事例及び今後の予定

研究設備の概要



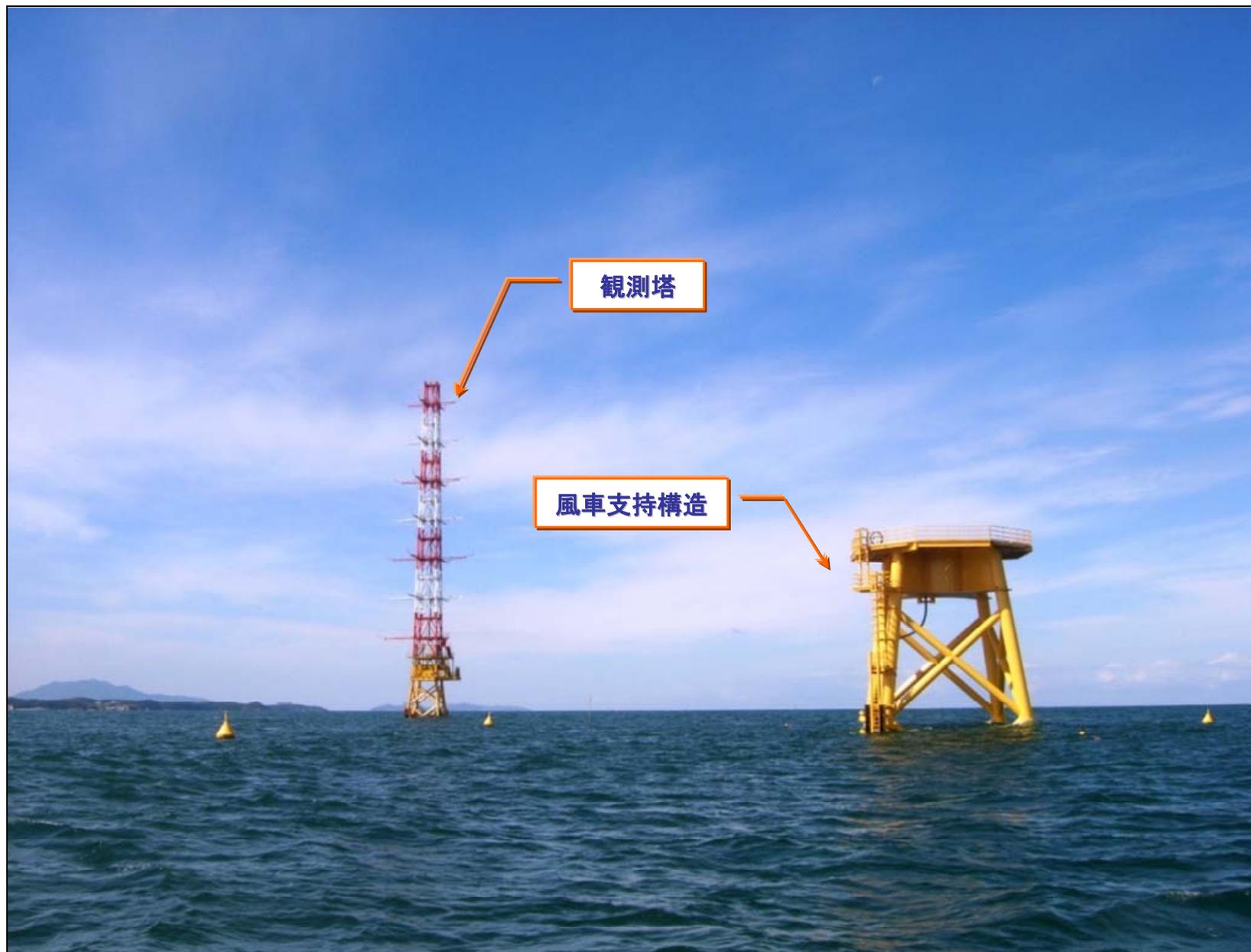
完成予想



北九州市沖



実証研究設備現況



工事ヤード概要



風車支持構造物の施工



3. 施工(風車支持構造物の設置)

風車支持構造物の設置日(10/5)工程

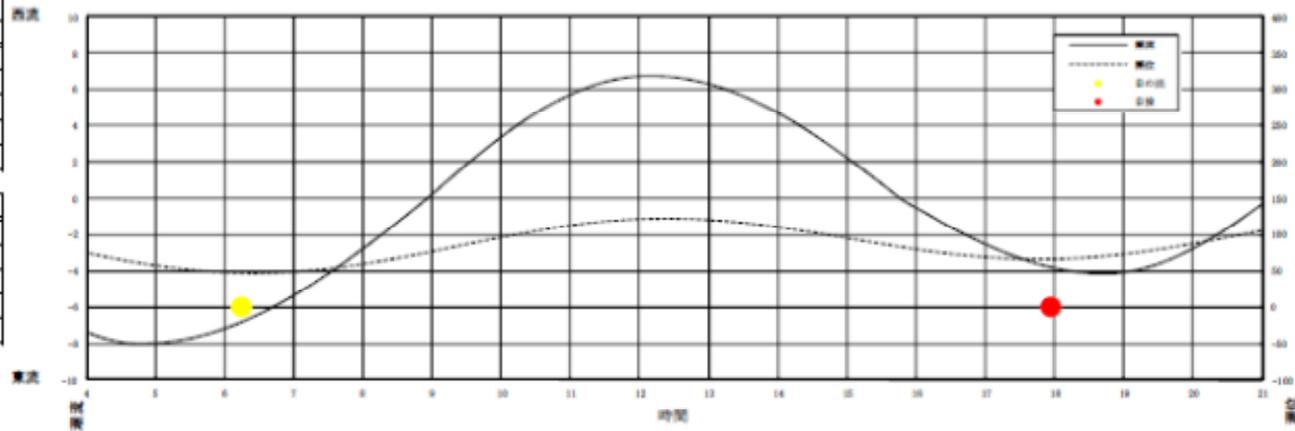
平成24年10月5日 (金)

風車支持構造物据付(据付)

潮流		早瀬瀬戸		最 強	knot
乾流	時 : 分	時 : 分	時 : 分		
	20 : 29	23 : 5		6.00	
	1 : 48	4 : 47		-8.00	
	8 : 55	12 : 9		6.80	
	15 : 47	18 : 43		-4.10	
	21 : 6	23 : 39		4.90	

潮位		時 : 分	cm
若松		6 : 26	47
		12 : 22	122
		17 : 47	66
		23 : 59	141
		7 : 5	54

日出	日没
6 : 9	18 : 4

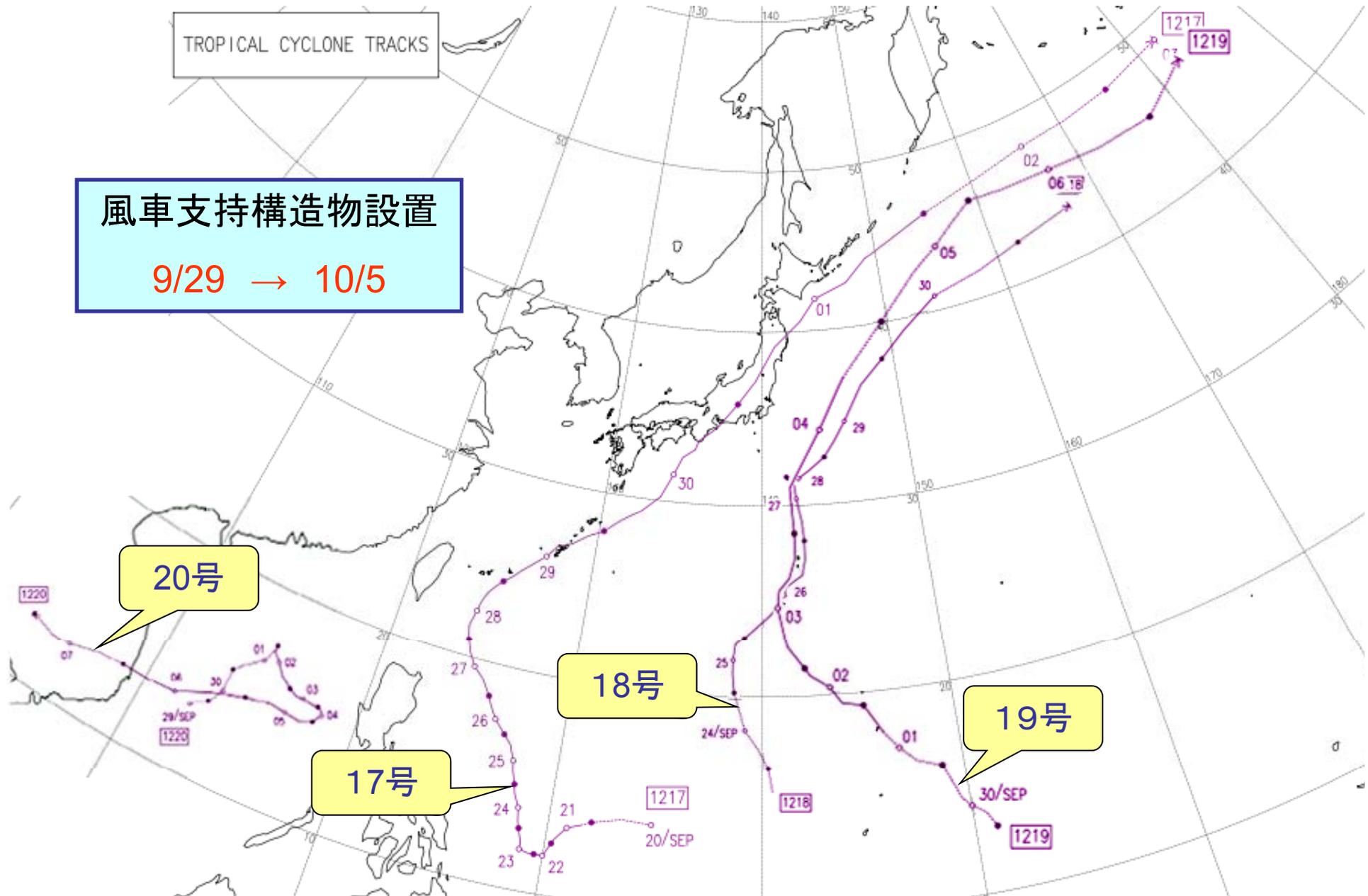


使用船舶	
FC(3700t系)	
FD(6500t積)	

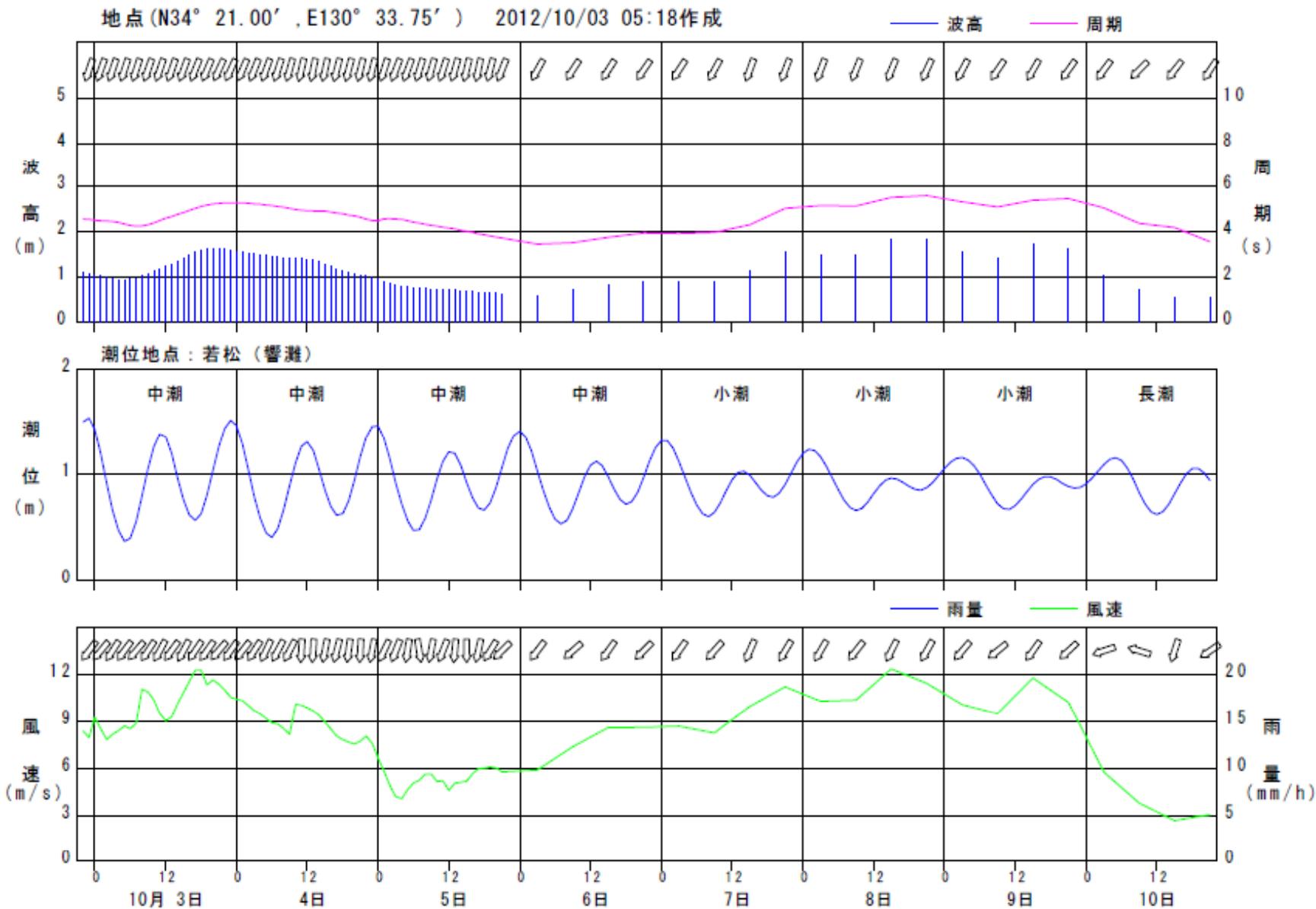
項目	時刻	時刻																	備 考
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	体操・朝礼・KYK																		
2	FC係留解除(日鉄トビー)			45分 05:45~06:30															
3	FC曳航(日鉄トビー~据付地)				180分 06:30~09:00														
4	FC係留(据付地)					60分 09:00~10:00													
5	FC位置合せ						30分 10:00~10:30												
6	支持構造物 玉掛け							30分 10:30~11:00											
7	支持構造物 吊上げ・後退								90分 11:00~12:30										
8	支持構造物 据付									60分 12:30~13:30									
9	支持構造物 玉掛解除										60分 13:30~14:30								
10	FC係留解除(据付地)											30分 14:30~15:00							
11	FC曳航(据付地~日鉄トビー)												135分 15:00~17:15						
12	FC係留(日鉄トビー)													60分 17:15~18:15					
13	FC仮泊(日鉄トビー)																		
14	FD1次進水																		
15	FD2次進水																		
16	FD浮上																		
17	FD係留解除~出域																		
		04:00	05:30		07:30					11:00	13:00		15:00	16:30		18:30		20:00	
	若松管制信号基準時間	入航	出航		入航	出航	入航	出航	入航	出航	入航	出航	入航	出航	入航	出航	入航		

注)基準時間より早く信号を切り替える場合あり(最大30分前)

台風(17~20号)の影響



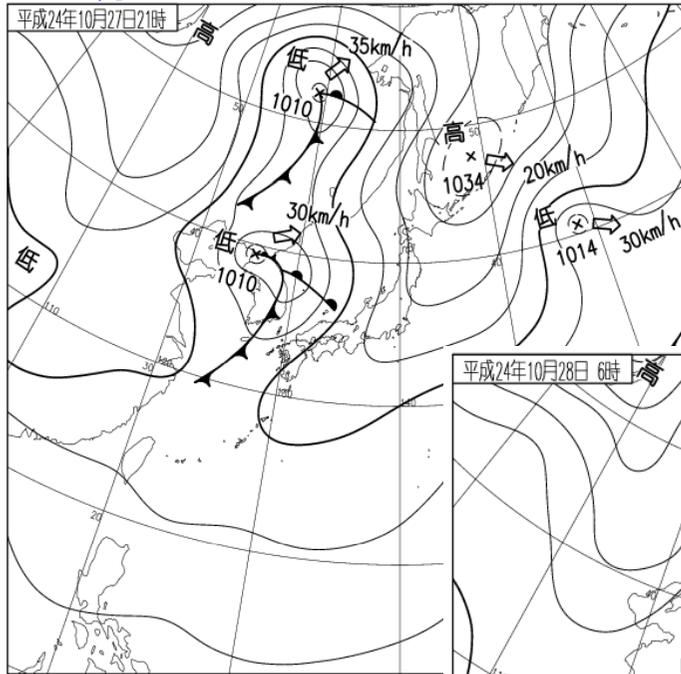
気象・海象予測



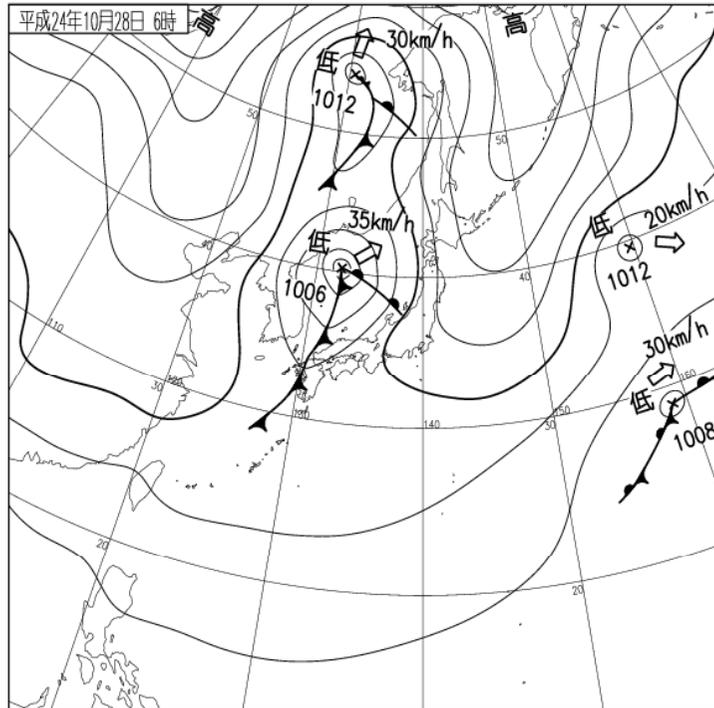
メソ数値予報データの最新値を使用しています

観測事例: 低気圧通過事例(2012/10/28)-1

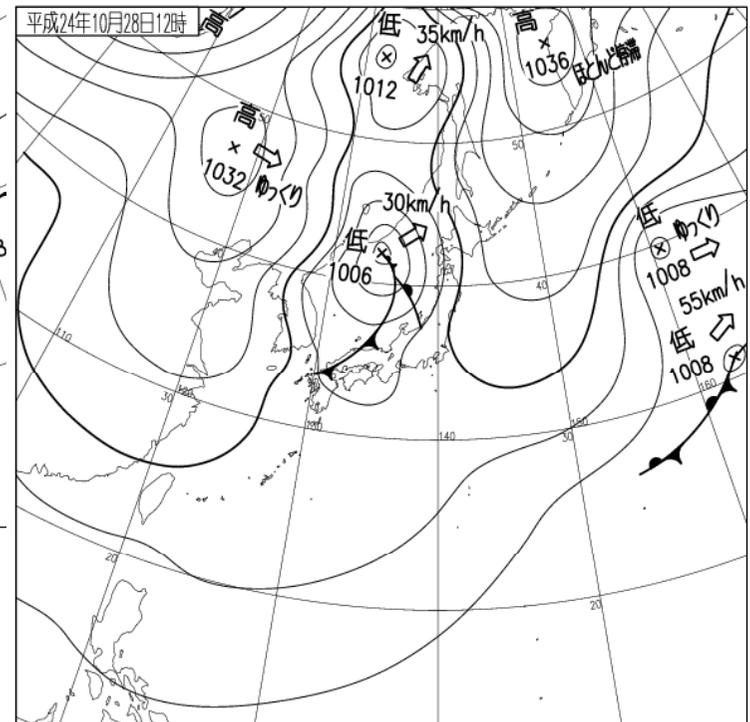
10月27日 21:00



10月28日 06:00



10月28日 12:00



観測事例：低気圧通過事例(2012/10/28)-2

