



戦略省エネ

# “世界初”再生炭素繊維を使用したCFRP自動車エンジン部品開発

戦略的省エネルギー技術革新プログラム/革新的省エネルギー技術により  
製造した再生炭素繊維使用機能性自動車部材の開発と自動車軽量化

▶ プロジェクト実施者:カーボンファイバーリサイクル工業(株)、日本ガスケット(株)  
プロジェクト実施期間:2017~2019年度

## 背景

炭素繊維強化プラスチック(CFRP)の使用量は軽くて強いなどの特徴から年々増加していますが、廃材の多くが埋立処分されています。

また、自動車業界でも燃費軽減に向けて金属からCFRPへの材料変更が進んでいますが、新品炭素繊維は高価なため、一部の高級車に採用される程度です。さらに、従来の再生炭素繊維は粉末状であり、これを用いた成形品は十分な機械的特性を発揮できないといった問題があります。

## 目的

廃棄されたCFRPから炭素繊維を取り出し、再利用する技術を確立することはごみ問題の解消につながります。

さらに、再生した炭素繊維を用いたCFRPでも十分な強度を得ることができれば、大衆車に対してもCFRP部品が採用され、軽量化によるCO<sub>2</sub>排出量の大幅な低減が見込めます。

そこで、カーボンファイバーリサイクル工業(株)の炭素繊維再生技術と日本ガスケット(株)の樹脂製品開発技術を組み合わせることで、炭素繊維の取出しから再利用までの技術確立を目指します。

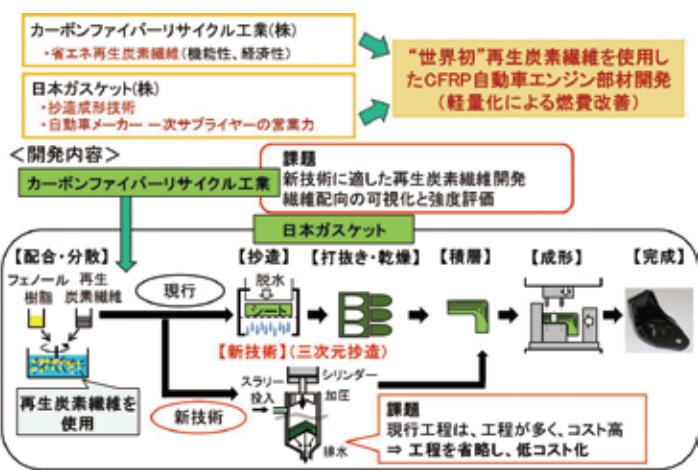
## 事業概要

カーボンファイバーリサイクル工業(株)と日本ガスケット(株)の保有技術はそれぞれ次のような特徴があります。

・カーボンファイバーリサイクル工業:省エネルギーで廃CFRPから炭素繊維を回収することができます。  
用途に応じた品質改善が課題です。

・日本ガスケット :樹脂と繊維を水中に均一分散させて、紙すきの要領でシート状にし、  
そのシートを成形する『抄造成形技術』を保有しています。  
高強度なCFRP材料開発と三次元的な形状に成形する技術開発が課題です。

これらの課題解決に向けて、以下の4つの項目に対し、研究開発を実施しました。



## 成 果

軽量化効果や強度などを比較できるようにするために、まず具体的なターゲットを決めました。

今回は軽量化効果の高さや求められる強度、製品の形状などを加味し、鉄製の自動車エンジン用プロテクターをターゲットとして、再生炭素纖維を使用したCFPR化の技術開発を行いました。その結果、以下の実績が得られました。

- ・軽量化効果:鉄製プロテクターに対して、70%低減
- ・強度:鉄製プロテクターと同程度
- ・形状:鍛造と同様の三次元形状に成形可能

さらに、CFPR内の炭素纖維の分散状態を可視化し、強度への影響も確認することで、品質管理手法の確立も行いました。

また、日本ガスケット(株)本社内にパイロットラインを設置し、強度品質を満足することも確認しました。



## 省エネルギー効果

2025年: 1.6万KL/年  
2030年: 10.2万KL/年

## 今後の展望

本事業の成果として、炭素纖維再生技術と抄造成形技術を組み合わせることにより金属代替材料とし使用できるCFPRを開発できました。また、鍛造と同様の三次元的な形状に成形することができました。

しかし、開発の過程で発覚した新たな課題として、微小な亀裂の発生があります。

今後は、新たな課題である微小亀裂発生のメカニズム解明とその対策を行い、一日も早い大衆車への搭載を目指します。併せて、今回得られた高強度化技術や三次元形状製作技術に基づき、種々の自動車部品開発を進めていきます。

また、材料の種類や特性のバリエーションを増やし、産業用途など他の分野にも展開できるよう研究開発に力を入れていきます。

### お問い合わせ

カーボンファイバーリサイクル工業(株)  
〒505-0116 岐阜県可児郡御嵩町御嵩2193-102  
TEL:0574-49-9836 FAX:0574-49-9837  
URL:<https://cfri.co.jp/>

日本ガスケット(株)  
〒471-0838 愛知県豊田市緑ヶ丘5丁目14  
TEL:0565-71-5902 FAX:0565-71-5904  
URL:<http://www.ngkt.co.jp/>

### 国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構

〒212-8554神奈川県川崎市幸区大宮町1310番 ミューザ川崎セントラルタワー  
TEL:044-520-5100(代表) FAX:044-520-5103  
<https://www.nedo.go.jp>