

資料 6 - 1

「革新的新構造材料等研究開発」(終了時評価)

2014年度～2022年度 9年間

プロジェクトの詳細 (公開版)

6.1 革新材料の実用化に向けた取り組み

実施者：新構造材料技術研究組合 (ISMA) 技術企画部

プロジェクトマネージャー室 部長、研究統括代行 秋宗 淑雄

2023年 4月21日

国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構

材料・ナノテクノロジー部

6.1 革新材料の実用化に向けた取り組み 展示会動画によるプロジェクト成果全体像の説明

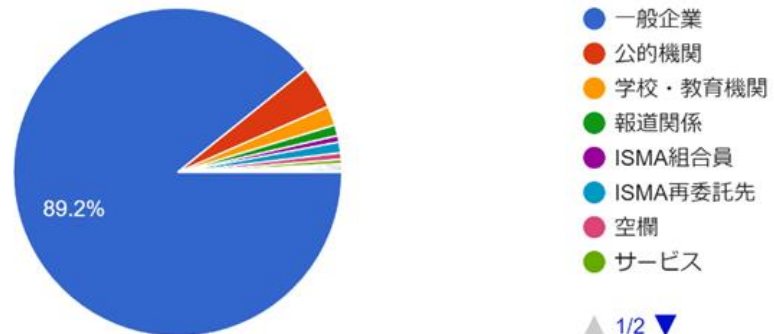
- ① 複合展示 : 1件(7部品)
- ② 単独展示 : 13件
- ③ VRデモ : 1件
- ④ ポスター展示 : 22件
- ⑤ ミニセミナー : 25件

(動画)

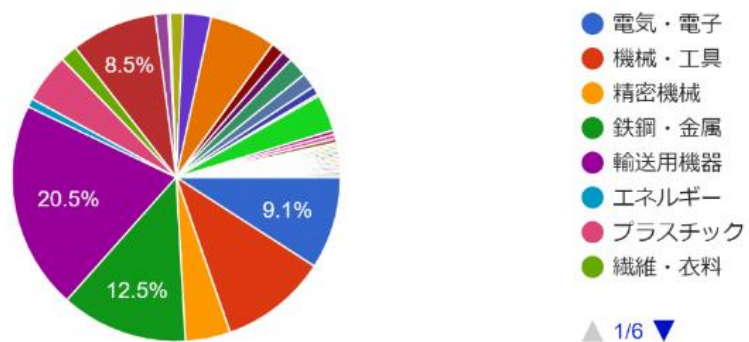
- ・ **ブース入場者数：4020名**
- ・ バーコード読み取りデータ：1725件
- ① 企業 : 1,457件 (「会社名」列で文字列「会社」を含む件数)
- ② 省庁 : 2件 (「会社名」列で文字列「省」「庁」を含む件数)
- ③ 研究組織 : 35件 (「会社名」列で文字列「研究」を含み、うち「会社」を除外した件数)
- ④ 大学 : 15件 (「会社名」列で文字列「大学」を含む件数)
- ⑤ その他 : 216件 (上記いずれにも属さない件数)
- ⑥ 国籍 : 日本1,599件／韓国67件、台湾9件、インド6件、インドネシア・U.S.A. 5件、不明8件

ブース入場者 グラフ

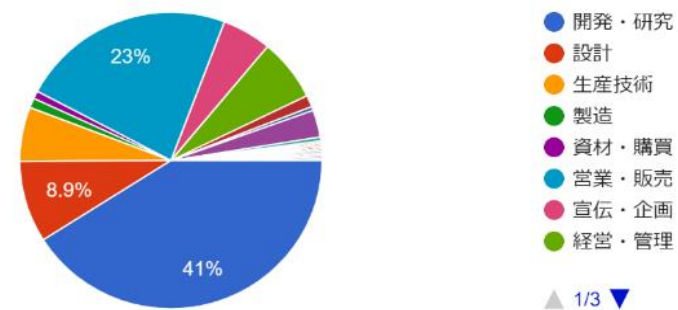
所属先
473 件の回答



業種
473 件の回答



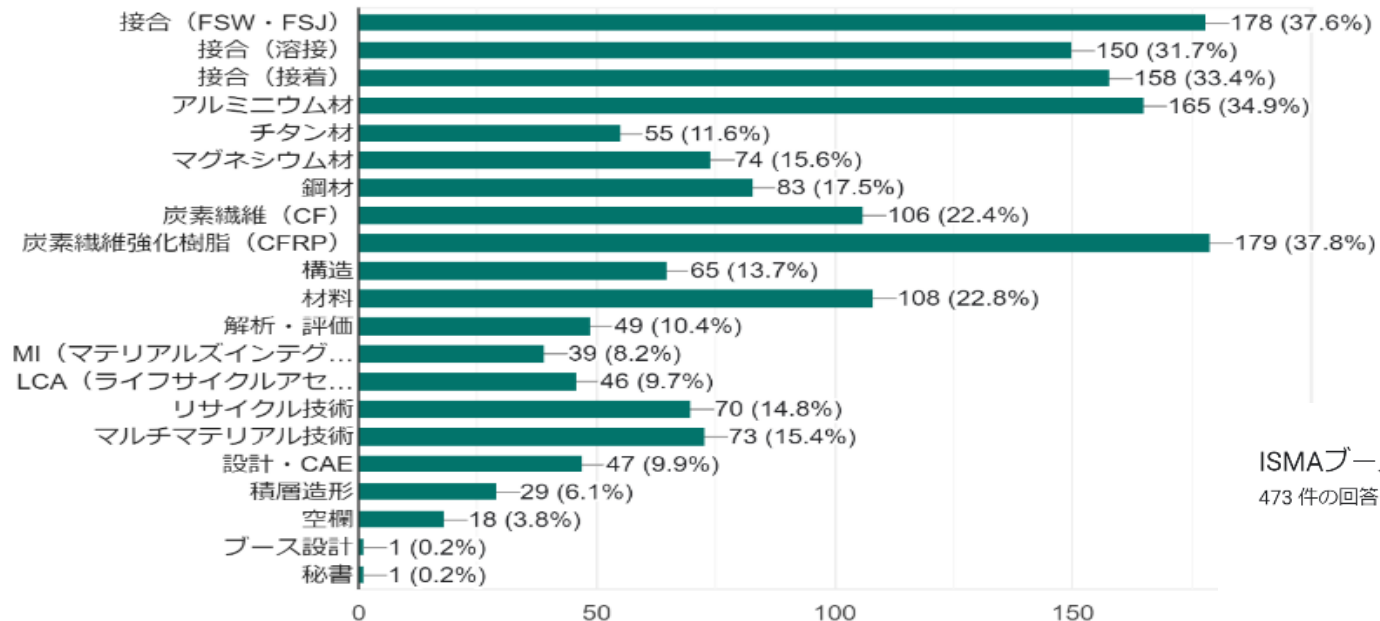
職種
473 件の回答



・記述アンケート結果(回収473件)

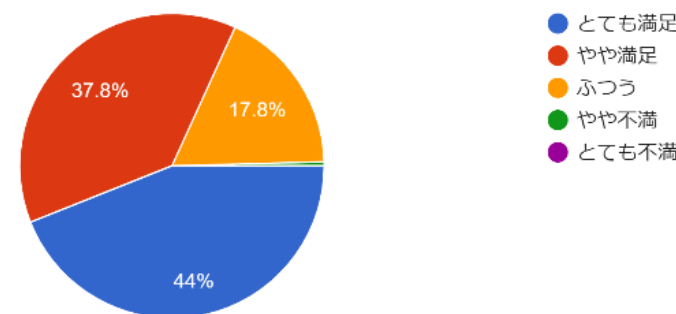
興味のある分野・領域 (複数回答可)

473件の回答



ISMAブースの満足度

473件の回答



個別課題（マルチマテリアル、CFRP、鋼材、AL、拠点）の説明

- | | |
|--------------------|---|
| 資料6-2 マツダ(株) | テーマ5 : マルチマテリアル部材(ドア) の試作
; 革新材料 (鋼板、アルミニウム、マグネシウム、接着剤) と異材接合技術を織り込んだマルチマテリアルドア |
| 資料6-3 東レ(株) | テーマ27C : 超軽量CFRTP/CFRPハイブリッド部材の開発
; 超軽量CFRTP/CFRPハイブリッド部材を適用した自動車ルーフモデル |
| 資料6-4 (株)神戸製鋼所 | テーマ2 : 革新鋼板を用いたAピラー4部品ASSY |
| 資料6-5 (株)UACJ | テーマ13 : 革新アルミニウム合金を用いたフロントサイドメンバーおよびサイドシルインナー |
| 資料6-6 大阪大学 接合科学研究所 | テーマ46 : 接合技術拠点 (大阪大学) の構築 |