

研究評価委員会
「航空機用先進システム実用化プロジェクト
／⑧次世代電動推進システム研究開発」（終了時評価）分科会

日時：2024年11月8日（金）10：00～15：15

場所：NEDO 川崎 23階 2301～2303 会議室（オンラインあり）

議事次第

（公開セッション）

1. 開会	10:00～10:05	(5分)
2. 分科会の設置について	10:05～10:20	(15分)
3. 分科会の公開について	—	
4. 評価の実施方法について	—	
5. プロジェクトの説明	10:20～11:40	(80分)
5.1 プロジェクトの説明	10:20～11:05	(45分)
5.1.1 意義・アウトカム（社会実装）達成までの道筋		
5.1.2 目標及び達成状況		
5.1.3 マネジメント		
5.2 質疑応答	11:05～11:40	(35分)
休憩（昼食）	11:40～12:40	(60分)

（非公開セッション）

6. プロジェクトの補足説明		
6.1 研究開発項目⑧-1「高効率かつ高出力電動推進システム」	12:40～13:10	(30分)
[説明15分、質疑応答10分、【実施者入替5分】]		
6.2 研究開発項目⑧-2「軽量蓄電池」	13:10～13:35	(25分)
[説明10分、質疑応答10分、【実施者入替5分】]		
6.3 研究開発項目⑧-3「電動ハイブリッドシステム」	13:35～14:05	(30分)
[説明15分、質疑応答10分、【実施者入替5分】]		
6.4 研究開発項目⑧-4「推進用電動機制御システム」	14:05～14:30	(25分)
[説明10分、質疑応答10分、【実施者入替5分】]		
7. 全体を通しての質疑	14:30～14:45	(15分)
休憩	14:45～14:55	(10分)

（公開セッション）

8. まとめ・講評	14:55～15:10	(15分)
9. 今後の予定	15:10～15:15	(5分)
10. 閉会		