

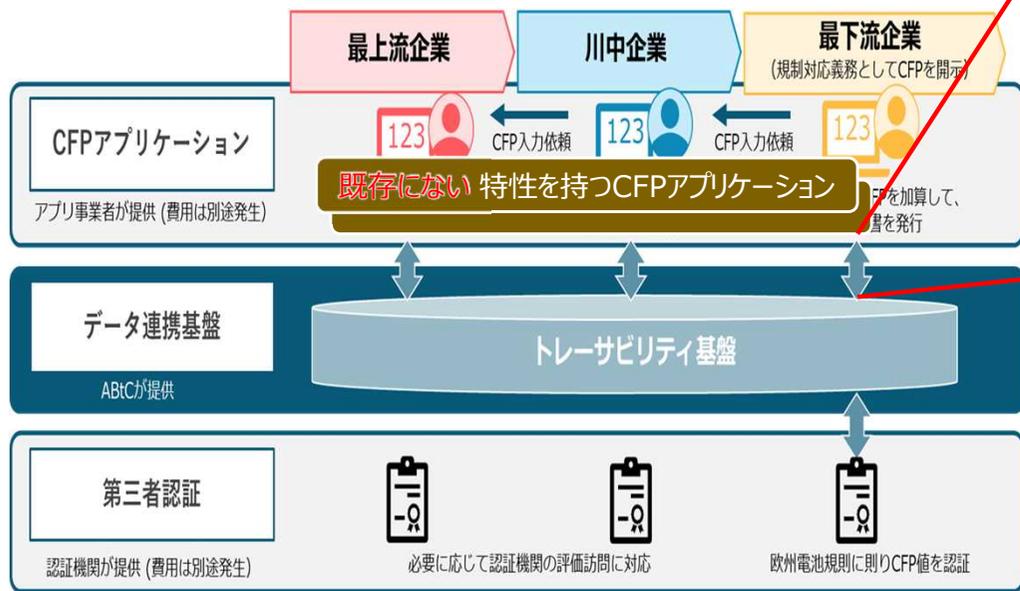
蓄電池トレーサビリティ分野のカーボンフットプリント情報の流通促進のための高度化事業

一般社団法人自動車・蓄電池トレーサビリティ推進センター

事業概要

- トレーサビリティの確保やカーボンフットプリント（CFP）値の集計および人権・環境デュー・ディリジェンス結果収集を適切に実施できるように国内外のステークホルダーとシステムやアプリケーションなどの間の接続実証を実施する。
- 実証では、既存にない特性（地域、産業、機能など）を持つCFPアプリケーションと一般社団法人自動車・蓄電池トレーサビリティ推進センター（ABtC）が提供するデータ連携基盤間での接続検証を実施し、独立行政法人情報処理促進機構デジタルアーキテクチャ・デザインセンター（DADC）が発行するガイドライン*1に従って、CFPアプリケーションが基盤上で安全かつ安定して接続できることを確認する。

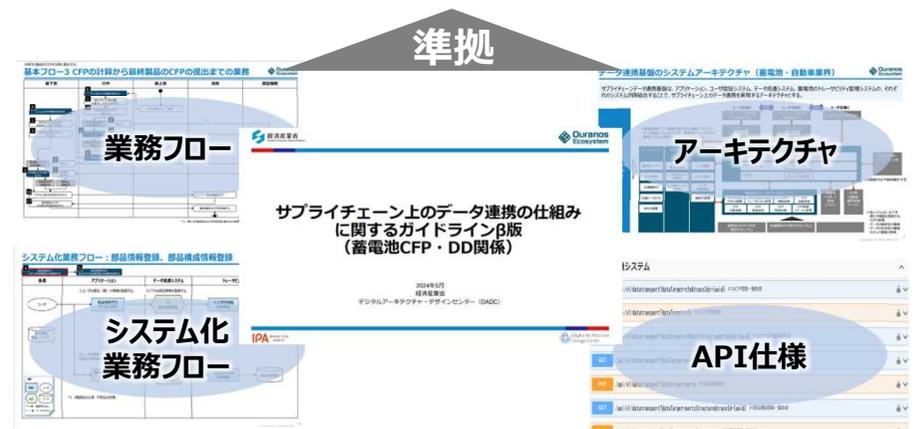
事業イメージ



CFPアプリケーションがDADC発行ガイドラインに準拠して安全に安定して接続可能なことを実証により確認

| 開発 | 接続検証 | | | 本番稼働 |
|---------------------------|---|------------------------------|--|---|
| | Step1: 疎通テスト | Step2: 機能テスト | Step3: シナリオテスト | |
| 開発キット 開発者提供 検証対象APP | 検証対象APP PUT/GET データ連携システム データモデル | 検証対象APP PUT/GET データモデル | 検証対象APP PUT/GET データモデル テスト用APP PUT/GET | データ連携システム 検証対象APP CFP App-A CFP App-B CFP App-C |
| 本番環境接続までのプロセス | アプリがシステムにアクセスできることの確認 | アプリがAPIを正しく使用できることの確認 | 複数アプリ間でデータの伝搬が正しく実施できることをシナリオに沿って確認 | |
| 接続環境 | 開発・受検環境 | 開発・受検環境 | 開発・受検環境 | 本番環境 |

凡例
 検証対象APP: 接続検証対象となるアプリケーション
 テスト用APP: シナリオテスト実施のために提供されるアプリケーション



(*1)DADC発行のガイドライン: サプライチェーン上のデータ連携の仕組みに関するガイドライン（蓄電池CFP・DD関係）