

「産業DXのためのデジタルインフラ整備事業」 (終了時評価)

2022年度～2024年度 3年間

プロジェクトの説明（公開版）

2025年11月12日

国立研究開発法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構

半導体・情報インフラ部

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業

半導体・情報インフラ部
PMgr： 栗原廣昭(専門調査員)①,③,⑤,⑥-1,⑥-2
坂間則幸(主査) ②,④,⑥-3

産業DX



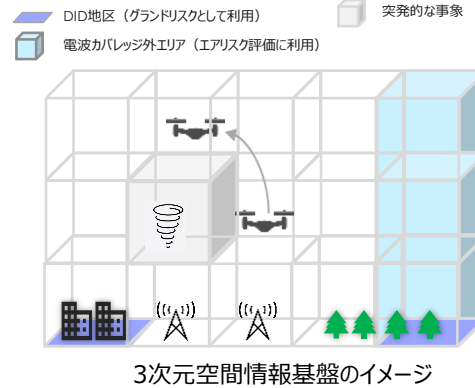
プロジェクトの概要

我が国はシステム相互連携が進まず、DXの遅れが顕在化。

5年後10年後の社会を見据え、企業や業種をまたいだデータ連携を円滑に行うことができるデジタル基盤の構築や、複数のシステムが連携した際のシステム全体の安全性や信頼性の向上は重要な課題。

本事業では、そのようなデジタルインフラ整備の対象として、①3次元空間情報基盤、②次世代取引基盤、③システム全体の安全性確保、④サプライチェーンマネジメント基盤、⑤スマートビル基盤、の5つのテーマに加え、⑥デジタルライフラインの先行実装に係る取組、⑦技術動向調査を実施。

経済産業省を中心に、デジタル庁等関係省庁やIPAデジタル・アーキテクチャ・デザイン・センター（DADC）と連携。



関連する技術戦略：産業構造転換を促すデジタル市場基盤整備の取組の方向性（情報経済課作成）、無人航空機システム分野の技術戦略、デジタルライフライン全国総合整備計画

プロジェクト類型：
標準的研究開発

既存プロジェクトとの関係

Connected Industries推進のための協調領域データ共有・AIシステム開発促進事業（2019～2021年度）

データのつながりから新たな付加価値創出や社会課題の解決に貢献するデータ共有/活用プラットフォームの先行事例構築を民間企業主導で実施（ボトムアップの事例創出）。一方本事業は、商習慣やEDIの仕組みが大きく異なるケース、規制によるガバナンスが省庁ごとに異なるケース等、民間企業主導ではなかなか進展しない領域を対象にトップダウンにデジタル基盤を整備。

想定する出口イメージ等

アウトプット目標	「企業や業種をまたがるデータ連携を円滑に行うための標準化または制度化」に資するデジタルインフラの整備を、研究開発項目毎（研究開発項目⑥についてはサブ項目毎）に1件以上構築する。
アウトカム目標	短期目標 2027年度まで：企業・業種間データ連携に係る標準化または制度化を8件以上達成 長期目標 2030年度まで：事業全体で1,890億円以上の市場獲得（研究開発項目①,③,⑤） 国内業務コスト2,000億円の削減（研究開発項目②,④）
出口戦略（実用化見込み）	成果の社会実装に向けたフィージビリティの検証が行われる事業計画を作成し、国内外の標準化等の動向を踏まえ、必要な軌道修正を図りつつ事業を進める。国際標準化活動とも連携して事業を推進。一連の取組により、実効性の高い取組とする。 ・国際標準化活動予定：有 ・委託者指定データ：無
グローバルポジション	プロジェクト開始時：RA → プロジェクト終了時：DH 海外では、複数ステークホルダーが相互連携するためのシステム全体のアーキテクチャを策定の上で、連携のためのI/Fや標準等が体系的に整備されたデジタルインフラが構築されている。これまで日本ではこうした取組を主導する機関がなかったが、NEDOとIPA（DADC）の双方の得意分野を活かして協力し、デジタルインフラの整備を行う。

事業計画

期間：2022～2024年度（3年間） 一般会計
本予算 総事業費（NEDO負担分）：62.3億円（60.3億円）
（研究開発項目①～④：委託、研究開発項目⑤：1/2、2/3補助
実施項目⑦：委託）
補正予算 総事業費（NEDO負担分）117.4億円（94.3億円）
（研究開発項目⑥：委託、2/3、1/3補助）

<研究開発スケジュール・評価時期・想定する予算規模>

研究開発項目	2022	2023	2024	2025
①3次元空間情報基盤	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
②次世代取引基盤	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
③システム安全	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
④SCM基盤		要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等
⑤スマートビル基盤	事前調査	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等
⑥先行実装基盤			要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
⑦技術動向調査			要件定義、調査	
予算（億円）	17	23.5	(補正予算) 94.3 (本予算) 19.8	

終了時評価

ページ構成

1. 意義・アウトカム（社会実装）達成までの道筋



2. 目標及び達成状況



3. マネジメント

※本事業の位置づけ・意義
(1)アウトカム達成までの道筋
(2)知的財産・標準化戦略

(1)アウトカム目標及び達成見込み
(2)アウトプット目標及び達成状況

(1)実施体制
※受益者負担の考え方
(2)研究開発計画

- 事業の背景・目的・将来像
- 政策・施策における位置づけ
- 技術戦略上の位置づけ
- 外部環境の状況（技術、市場、制度、政策動向など）
- 他事業との関係
- アウトカム達成までの道筋
- 知的財産・標準化：オープン・クローズ戦略
- 知的財産管理

- 実用化・事業化の考え方と
アウトカム目標の設定及び根拠
- アウトカム目標の達成見込み
- ※費用対効果
- 前身事業との関連性
- 本事業における研究開発項目の位置づけ
- アウトプット目標の設定及び根拠
- アウトプット目標の達成状況
- 特許出願及び論文発表

- NEDOが実施する意義
- 実施体制
- マネジメント方針
- 個別事業の採択プロセス
- 研究データの管理・利活用
- ※予算及び受益者負担
- 目標達成に必要な要素技術
- 研究開発のスケジュール
- 進捗管理
- 進捗管理：事前/中間評価結果への対応
- 進捗管理：動向・情勢変化への対応
- 進捗管理：成果普及への取り組み
- モティベーションを高める仕組み

＜評価項目 1＞ 意義・アウトカム（社会実装） 達成までの道筋

- ※ 本事業の位置づけ・意義
- （１）アウトカム達成までの道筋
- （２）知的財産・標準化戦略

ページ構成

- 事業の背景・目的・将来像
- 政策・施策における位置づけ
- 技術戦略上の位置づけ
- 外部環境の状況（技術、市場、制度、政策動向など）
- 他事業との関係
- アウトカム達成までの道筋
- 知的財産・標準化：オープン・クローズ戦略
- 知的財産管理

1. 意義・アウトカム（社会実装）達成までの道筋

※本事業の位置づけ・意義
(1)アウトカム達成までの道筋
(2)知的財産・標準化戦略



2. 目標及び達成状況

(1)アウトカム目標及び達成見込み
(2)アウトプット目標及び達成状況



3. マネジメント

(1)実施体制
※受益者負担の考え方
(2)研究開発計画

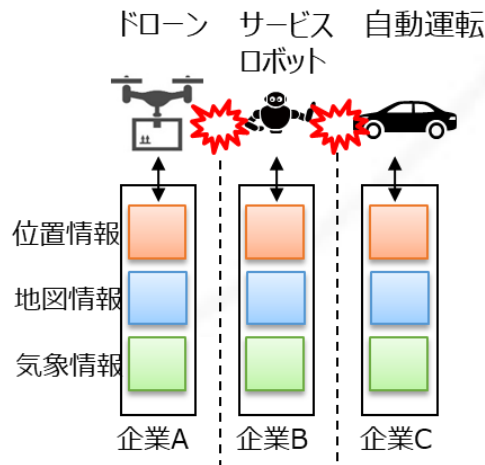
事業の背景・目的・将来像

各研究開発項目毎の事業背景・目的は
Appendix 64-72ページに記載

- 新型コロナウイルス感染症対応により欧米諸国は急速にデジタル化が進展したが、我が国は省庁や業界・企業の縦割りにより、それぞれの目的別に、似たようなシステムにバラバラで投資が行われ、かつ、相互にデータやシステムを連携するためのルールや標準が存在しないため、横串でのデジタル市場のインフラ整備が遅れ、新しいデジタル活用やサービスの開発が行われにくい状況。
- 5年後10年後の社会を見据え、企業や業種をまたいだデータ連携を円滑に行うことができるデジタル基盤の構築や、複数のシステムが連携した際のシステム全体の安全性や信頼性の向上は重要な課題。
- 本事業では、今後成長が期待される領域や生産性を高めることが特に重要な領域を対象として、デジタル時代の「インフラ」となりうるデジタルインフラ基盤を社会実装するために必要な技術開発を実施。

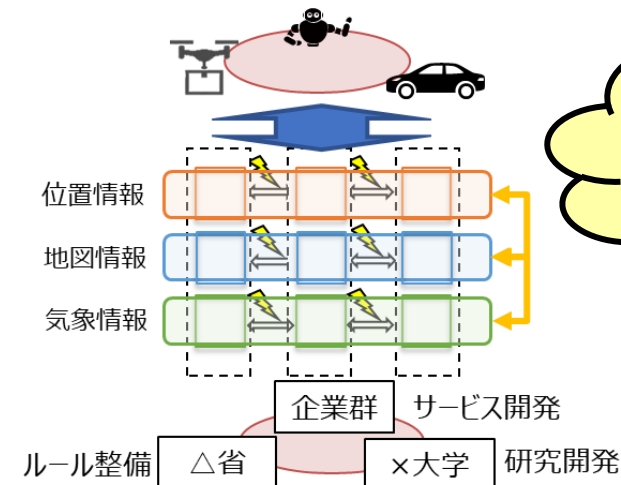
従来
(放置シナリオ)

バラバラに各々でシステムを構築。互いにつながらず、
ビジネスも「サイロ化」。結果、採算がとれずどの社も断念。



今後
(理想シナリオ)

アーキテクチャに基づき、産学官で役割分担して横串で「つながる」
協調領域としての事業横断デジタルインフラ基盤を整備。



例えば、空間IDなど、サイバー／
フィジカルを結びつける基盤を、
自律移動ロボット等を通じて実現

政策・施策における位置づけ

経済産業省において、「Society5.0に向けたデジタル市場基盤整備会議」を設置し、産業構造転換を促すデジタル市場基盤整備の取組の方向性を提示。

実施にあたっては、経済産業省を中心にデジタル庁をはじめとした各省庁との連携に加え、社会システム全体及び産業構造全体を俯瞰し、全体最適化を目的としたアーキテクチャ設計を行う独立行政法人情報処理推進機構のデジタルアーキテクチャ・デザインセンター（以下「DADC」という。）と密に連携。

■ 科学技術・イノベーション基本計画（2021年3月26日閣議決定） →研究開発項目①～⑥および実施項目⑦の全てが該当

- Society5.0の実現に向けたサイバー空間とフィジカル空間の融合による新たな価値創出に向けた取組の必要性が示されている。
- 横串でのデジタル市場のインフラ整備、企業のデジタルトランスフォーメーションを進めていく必要が示されている。

■ デジタル田園都市国家構想基本方針（2022年6月7日閣議決定） →研究開発項目①～⑥および実施項目⑦の全てが該当

- CO2排出量の表示、模倣品排除など、グローバル・サプライチェーンにおいて新たに対応が必要となっているデータ共有・利活用基盤を構築する。
- モビリティや取引（受発注、請求、決済）、スマートビルの分野を中心に、相互連携に必要なシステム全体のアーキテクチャの設計・検証や実装に向けた技術開発を行い、世界をリードする新たな産業・サービスを創出することを目指す。

政策・施策における位置づけ

■ デジタル社会の実現に向けた重点計画（2022年6月7日閣議決定）→研究開発項目①～⑥および実施項目⑦の全てが該当

- 契約から決済にわたる取引全体をデジタル化しアーキテクチャに沿ったデータ連携を可能とすることで、グローバルにサプライチェーン全体を強靱化・最適化してカーボンニュートラルや経済安全保障、廃棄ロス削減、トレーサビリティ確保等の社会課題の解決を進めながら、同時に中小企業やベンチャー企業を含めた様々なステークホルダーが活躍して産業が発展する社会を実現するために、データ連携に向けたガバナンスフレームワークやマーケットプレイス等を通じたデータ利活用の取組を推進していく。
- 国際的な商流・物流に係るプラットフォーム・ビジネスに関連する取組やエネルギー、モビリティ、エンターテインメント、生活関連サービス、不動産等の様々な分野と連携するスマートビルに関連する取組について、他の分野との関係を整理しつつ指定を検討する。

■ ウラノス・エコシステム提唱（2023年4月） →主に研究開発項目④および⑥はウラノス・エコシステムの取組に相当

- G7高崎サミットにて、ウラノス・エコシステムの立ち上げを宣言

■ デジタル全総計画（2024年6月18日閣議決定） →研究開発項目⑥はデジタル全総計画アーリーハーベストプロジェクトに相当

- 人口減少が進む中でも、デジタル技術を活用することにより、生活必需サービスを維持し、国民の生活を支える。
- バラバラになりがちな各省庁や企業の取組に横串を刺す
- ハード・ソフト・ルールのインフラを三位一体で整備する
- 「点の実証」から「線・面での実装」へ

政策・施策における位置づけ

【デジタルライフライン全国総合整備計画※】デジタルの力で、10年後の日本の社会を変革
人口減少が進む中でも、**デジタル技術を活用することにより、生活必需サービスを維持し、国民生活を支える**

バラバラになりがちな
各省庁や企業の取組に横串を刺す

（※）デジタル時代の社会インフラである「デジタルライフライン」を整備する、約10か年の中長期的な実装計画。

ハード・ソフト・ルールのインフラを
三位一体で整備する

「点の実証」から
「線・面での実装」へ

【アーリーハーベストプロジェクト】3つの分野で先行的な取組を開始し、変革の第一歩を目に見える形で示す

～人手不足でも人・物の移動を止めない～
自動運転支援道の設定



新東名高速道路 駿河湾沼津-浜松間
約**100km**等

- ✓ 道路・車の高度な連携で、自動運転トラック・自動運転移動サービスを社会実装。
- ✓ 労働力不足で荷物が届かなくなる、移動手段がなくなる、などの社会システムの崩壊を防ぐ。

共通基盤に基づいた**空間情報提供システム**等

～点検や物流の変革、災害時の緊急対応に～
ドローン航路の整備



埼玉県秩父エリアの送電網
約**150km**等

- ✓ 人手不足に悩む点検や物流業務を、ドローンの**安全・高速な自動・自律飛行**で解決。
- ✓ 道路が寸断されるなどの**緊急災害時にも即座に対応**。

共通基盤に基づいた**航路情報提供システム**等

～省人化や効率化、迅速な災害復旧に～
インフラ管理のDX



さいたま市、八王子市等の都市
約**200km²**以上等

- ✓ 通信、電力、ガス、水道等、地下のインフラ設備の**デジタル地図**を整備。
- ✓ **老朽インフラの迅速な更新**に貢献。
- ✓ 点検・工事に関わる人員を省人化。

共通基盤に基づいた**デジタル地図**等

分野を横断して下支える共通基盤の例：空間ID

- ✓ 異なる基準の空間情報を統合・単純化し、機械の高速処理を実現。
- ✓ **地理空間情報活用推進会議**等において、関係省庁の取組と連携。
- ✓ DADCにおいてシステム全体の見取り図（アーキテクチャ）を設計し、それを踏まえて民間事業者等がシステム開発を実施。

各省庁・企業・自治体の取組に横串を刺し、社会実装を強力に推進

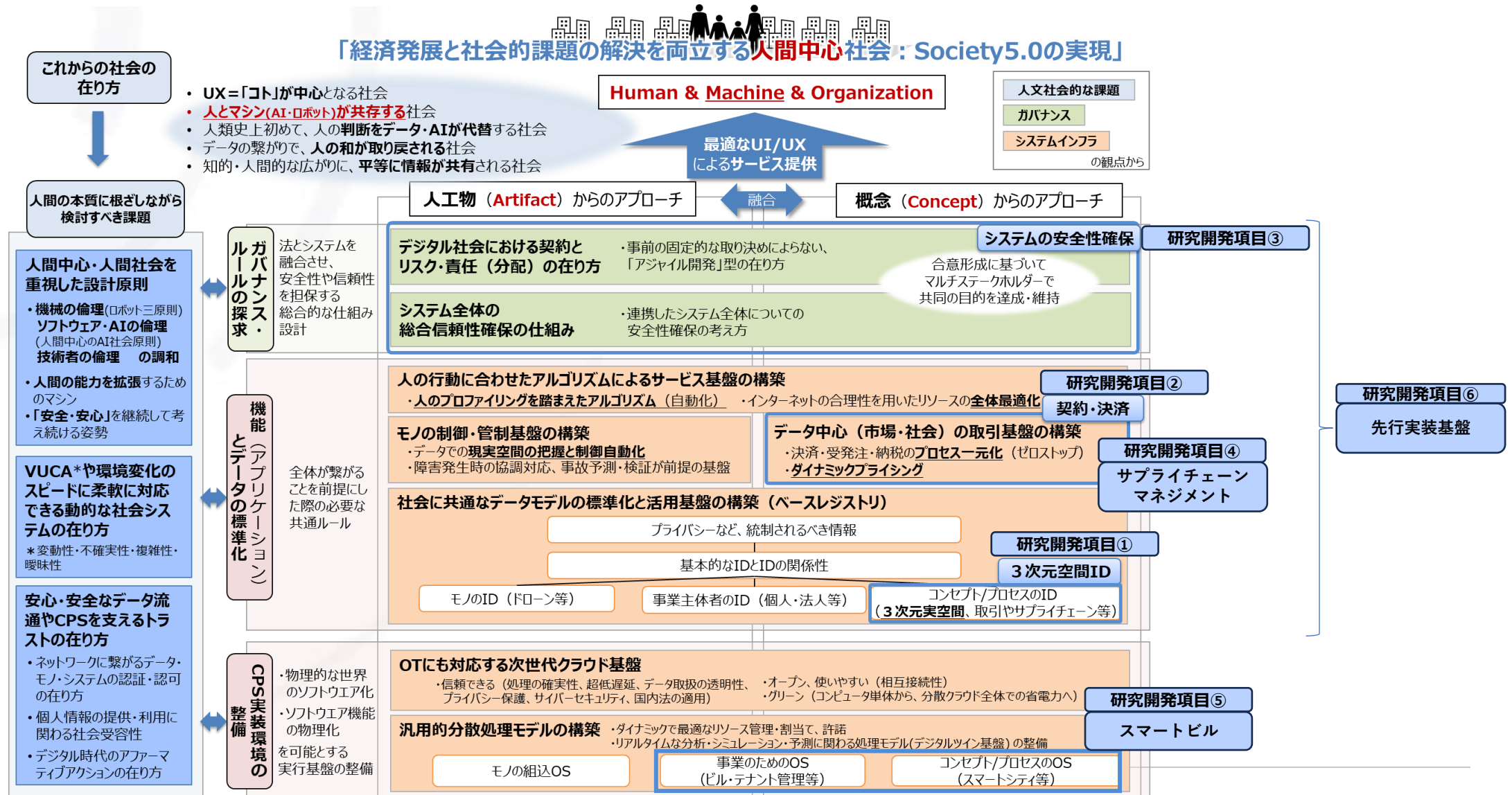


DADC※で規格や仕様を定めることで、各省庁・企業・自治体が連携しやすい環境を整える。

（※）DADC：独立行政法人 情報処理推進機構に設置されたデジタルアーキテクチャ・デザインセンター

技術戦略上の位置づけ

「Society5.0の実現に向けたデジタル市場基盤整備会議」の方向性を踏まえて本事業を実施。



技術戦略上の位置づけ

Society5.0及び既存の取組と、拡充する取組の関係性

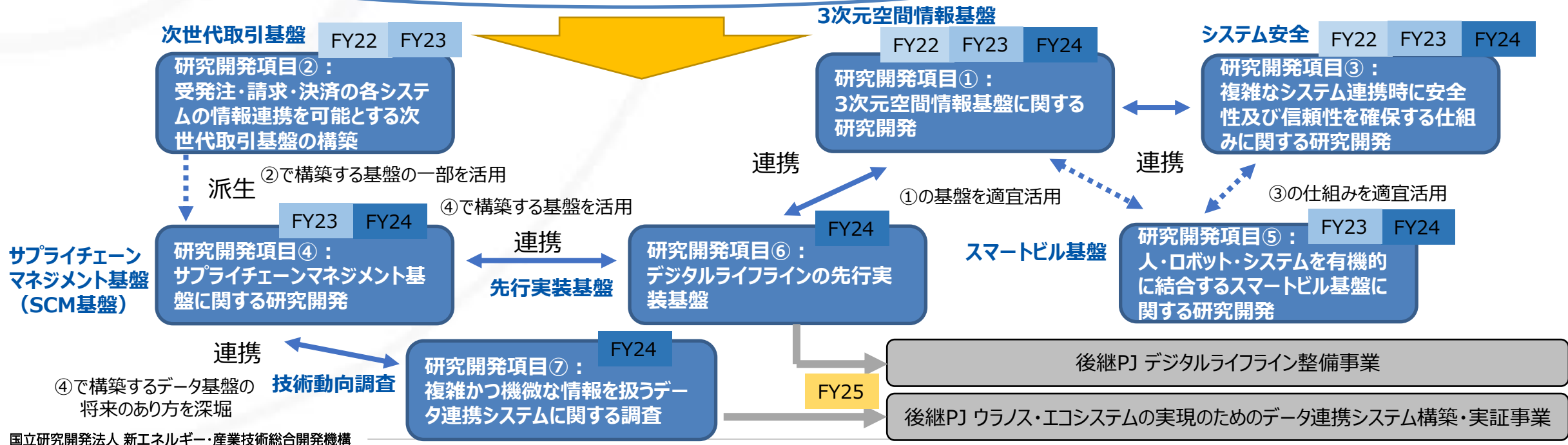
<Society5.0の特徴>

サイバー空間とフィジカル空間が
一体化（CPS）



必要なモノ・サービスを、必要な人に、
必要な時に、必要なだけ提供

システムが流動的に変化し、常に環境が変化



外部環境の状況（技術、市場、制度、政策動向など）

デジタル技術の進展

- デジタル技術は目覚ましいスピードで進展。これらを用いてリアルデータを最大限利活用し、多様化・複雑化するニーズを満たす革新的なサービスや製品が登場（付加価値創出）。併せて、社会課題の解決にもアドレスすることが可能に。

AI：人の頭脳を拡張（生成AIにより、一段と進化）

IoT：人の五感を代替（現実世界のデータをサイバー空間で処理が可能に）

ロボット：人の行動を支援

グローバル競争の激化

- リアルデータの利活用が肝。このため、世界で「プラットフォーム」の構築が進む。特に、個別企業・産業の垣根を超え、産業・社会にまたがるアーキテクチャを描き、プラットフォームの構築に成功すると、より多くの付加価値を獲得。

米国：GAFAMの最強エコシステム（特に、BtoC領域で膨大なデータを収集、利活用し、付加価値を創出）

欧州：GDPR運用とデータ共有基盤構築で、メガPFに対抗

中国：BATが巨大な自国ユーザーを背景にメガPFを構築

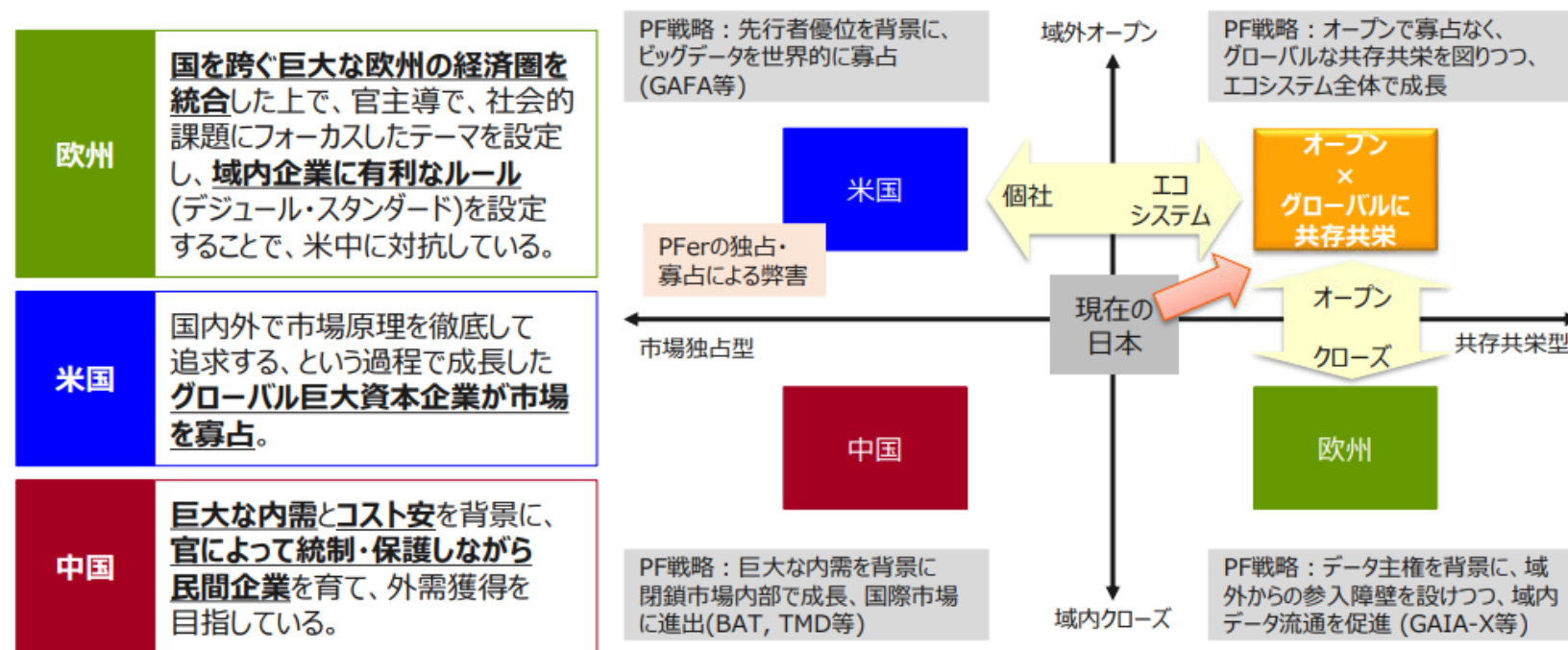
（出所）「第19回 産業構造審議会 経済産業政策新機軸部会 資料3デジタル社会の実現に向けて」を基にNEDO作成
https://www.meti.go.jp/shingikai/sankoshin/shin_kijiku/pdf/019_03_00.pdf

外部環境の状況（技術、市場、制度、政策動向など）

業界横断のDXに向けたデータ連携基盤（データプラットフォーム）構築

- Society5.0時代に、多様化するニーズを満たす新たな製品・サービスを創出し、複雑化する社会課題を解決に繋がる業界横断の社会全体レベルのDXには、リアルデータの利活用を支える業界横断のデータプラットフォーム構築が必要。世界各国で、それぞれの特性に応じて最適化されたモデルが構築。
- 我が国としては、特定の国や企業が利益を独占することなく、官民協調の下で個別企業・産業の垣根を越える全体最適の実現を図るために、地域内外の国・企業等のプレーヤーにもオープンで、グローバルにも連携可能なデータプラットフォームの構築を目指すことが重要。

世界各国・地域におけるデータプラットフォームの構築



外部環境の状況（技術、市場、制度、政策動向など）

Ouranos Ecosystem（ウラノス・エコシステム）

- 我が国では、国としての全体最適を目指し、官民協調による、企業や業界、国境を越えたデータ連携を実現するための取組の総称を“Ouranos Ecosystem（ウラノス・エコシステム）”と命名。我が国が目指す最適なデータプラットフォーム構築を推進。

我が国の目指すデータプラットフォーム

巨大プラットフォーマーと共生するため

- 特定の一社だけで、「データ独占」「モノ・カネ・ヒトのフロー最適化」「ユーザー囲い込み」を行わない
- 個別企業・業界を超えて、日本全体でのプラットフォーマー型事業モデル実装を追求

グローバルにデータ共有を行うため

- 企業・業界を超えて共通化可能なサービスをデジタル化し、サイバー空間でのデジタルユーティリティを実現
- 協調領域をつくり、グローバルに対応できるデータ基盤の安全性・相互運用性・信頼性・事業安定性を担保
- データ連携・共有の場（＝データスペース）構築と定義・標準・ルールの明文化

運用者の異なるシステムの連携



外部環境の状況（技術、市場、制度、政策動向など）

- ドイツでは、広範なユースケースを想定し、戦略的に個社・業種横断的にデータ連携網を構築しようという動きも活発化（Catena-X）。米国でも同様のプラットフォーム形成の動きが存在（mobi）。



概要

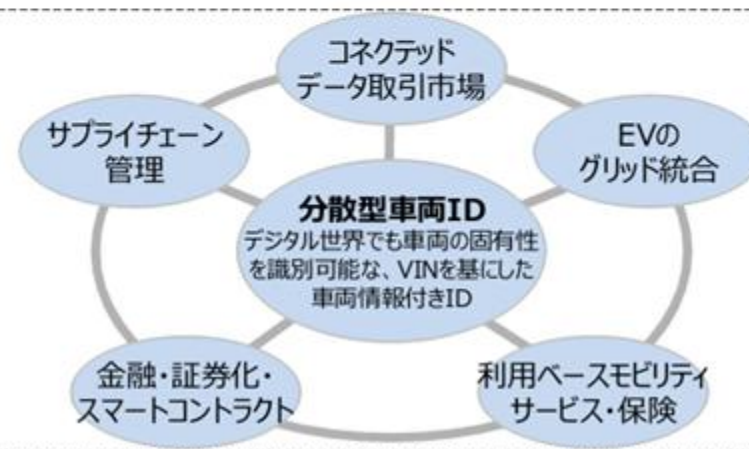
- 自動車完成車メーカー・部品メーカー、機械設備メーカー、SaaSカンパニーが参加するアライアンス（本拠地：ドイツ）。
- Gaia-X（欧州大のデータ流通基盤）との相互接続性も担保を予定。

Catena-X
Automotive
Network



概要

- 自動車完成車メーカー・部品メーカー等が参加する非営利コンソーシアム（本拠地：米国 LA）
- 分散型車両IDを基盤に、大きく6つのテーマに取り組み。



外部環境の状況（技術、市場、制度、政策動向など）

- 欧州電池規則案では、電池指令のポータブル、自動車用、産業用といった3つの電池カテゴリーに加えて、第4のカテゴリーとして電気自動車（EV）用電池が追加。また、カーボンフットプリント要件、電子記録（電池パスポート）の添付要件等の各種要件が盛り込まれている。
- 欧州では、ドイツの環境系コンサルティング会社を中心とするコンソーシアムが、材料調達から、リサイクルにわたって、蓄電池のライフサイクル情報を記録する「バッテリーパスポート」の開発に乗り出している。

コンソーシアムの概要	
設立	2022年
目的	欧州電池規則が要求する、蓄電池のカーボンフットプリントの申告に適合するため、蓄電池のライフサイクル情報を記録する「バッテリーパスポート」を開発・実証する
会員	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車メーカー(BMW、アウディ) ・化学メーカー(BASF) ・金属加工メーカー(ユミコア) ・情報プラットフォーム(FIWARE) ・研究機関(フラウンホーファー研究機構、ドイツ工学アカデミー) 等
資金	約1,200万ユーロ

他事業との関係

デジタルライフライン関連支援策全体像

※代表的な事業を例示したものであり、網羅的ではない。
※特段の注記がない場合、支援策＝予算事業を指す。

凡例

担当省庁
整備項目

「ルール・ハブ」PJに必要な施策
(R6年度概算要求、
R5年度補正予算 等)

整備対象外

その他（民間で実施済等）

	ドローン		自動運転車		インフラ
	幹線	一般	幹線	一般	
機体・車体 導入支援	① デジタル庁 事業モデル導入調査【R6当初要求：5億円の内数、R5補正：9.9億円の内数】	② 環境省・国交省 物流ドローン等 【R6当初要求：20億円の内数】	④ 国交省 自動運転バス・タクシー 【R6当初要求：282億円の内数 R5補正：279億円の内数】		民間 ICT建設機械
モビリティ・ハブ (緊急待避所除く)	⑤ 民間・自治体等 既存施設の改修（特に中山間地域）※1		③ 経産省 自動運転トラック・自動運転移動サービス【R5補正：27億円】	⑥ 国交省 物流センター(大型施設) 【財政融資】	⑤ 民間・自治体等 道の駅、コミュニティセンター等 既存施設の改修 ※1
航路・支援道 ハード整備 ※モビリティハブ（緊急 待避所）を含む。	⑧ 国交省 河川航路 【R6当初要求：1.0兆円の内数 R5補正：3,072億円の内数】	⑦ 総務省 ドローン航路（うち通信環境） 【R6当初要求：50億円の内数、R5補正：39.2億円の内数】	⑨ 国交省 道路システムのDX 【R6当初要求：2.5兆円の内数、R5補正：65億円】	⑩ 総務省 高速道路（うち通信環境） 【R6当初要求：事項要求、 R5補正：205億円】	⑪ 総務省 一般道路（うち通信環境） 【R6当初要求：17億円の内数 R5補正：47.5億円の内数】
	一般送配電事業者 送電航路	一般航路（通信設備以外）		一般道路（通信設備以外）	

「ハードのインフラ整備」は
関連する他事業

横断的 領域	航路・支援道 ソフトDPF(※2)整備	⑫ デジタル庁 産業用データ連携基盤の整備【R5補正：一括計上の内数】	
		⑬ 経産省 ウラノス・エコシステム【R6当初要求：33億円の内数、R5補正：126.9億円】	
	航路・支援道 ソフトデータ整備	⑭ 国交省 PLATEAU【R6当初要求：45億円の内数、R5補正：12億円の内数】	
		⑮ 経産省 トラックデータ標準API【R6当初要求：51億円の内数】	
	一般送配電事業者 送電航路	民間 ダイナミックマップ	民間 ダイナミックマップ

研究開発項目⑥
先行実装基盤

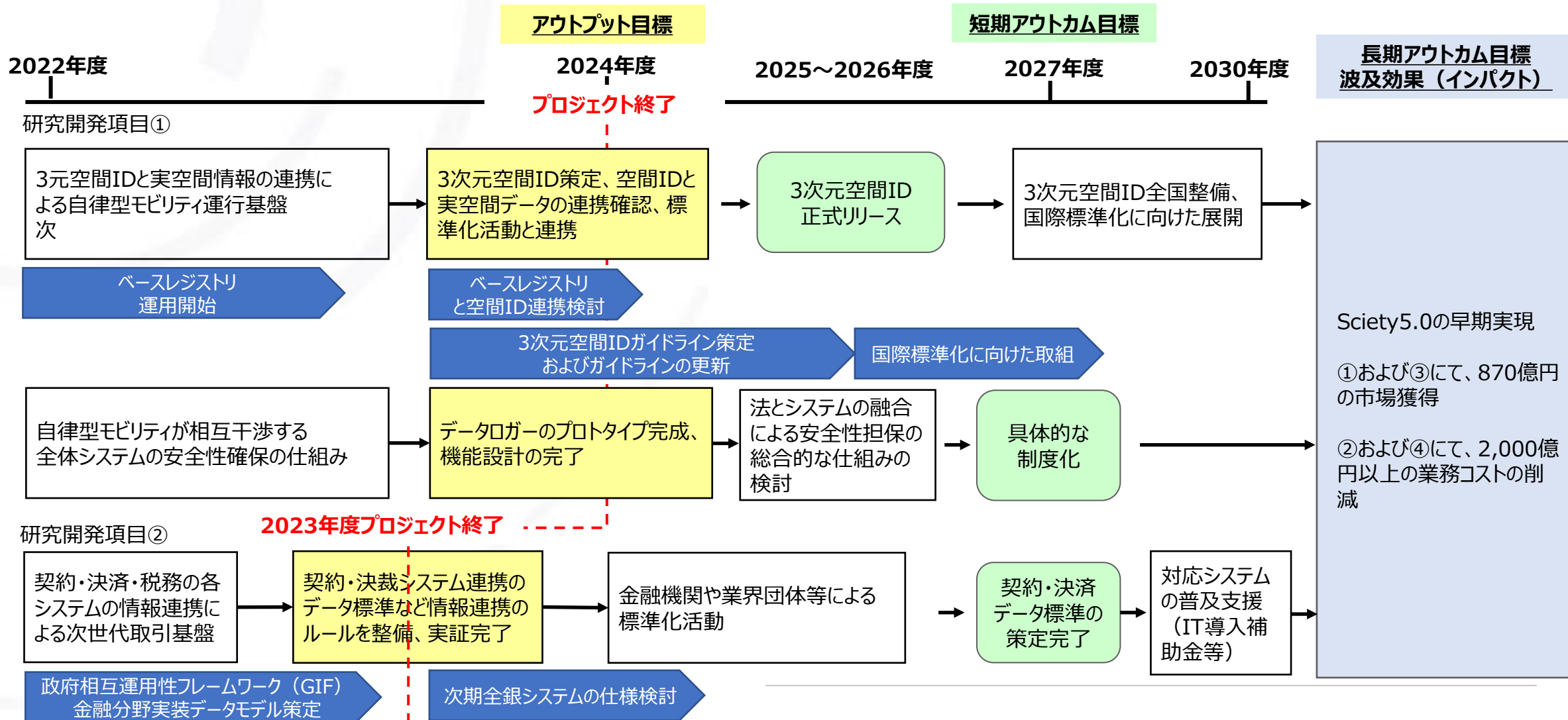
※1 ⑤の整備にあたっては、デジ田交付金を「施策間連携」における経産省からの情報提供を行う施策として位置づけ。 ※2 DPF：デジタルプラットフォーム

「ハード・ソフト・ルールのインフラを三位一体で
整備」という全体目標のうち、研究開発項目⑥
では、以下を対象
・データ連携基盤の整備
・デジタルプラットフォーム(DPF)の規約整理

アウトカム達成までの道筋

ナショナルプロジェクト類型	定義
標準的研究開発	プロジェクト終了後5年を目処に、 事業化 まで達することを目指す研究開発

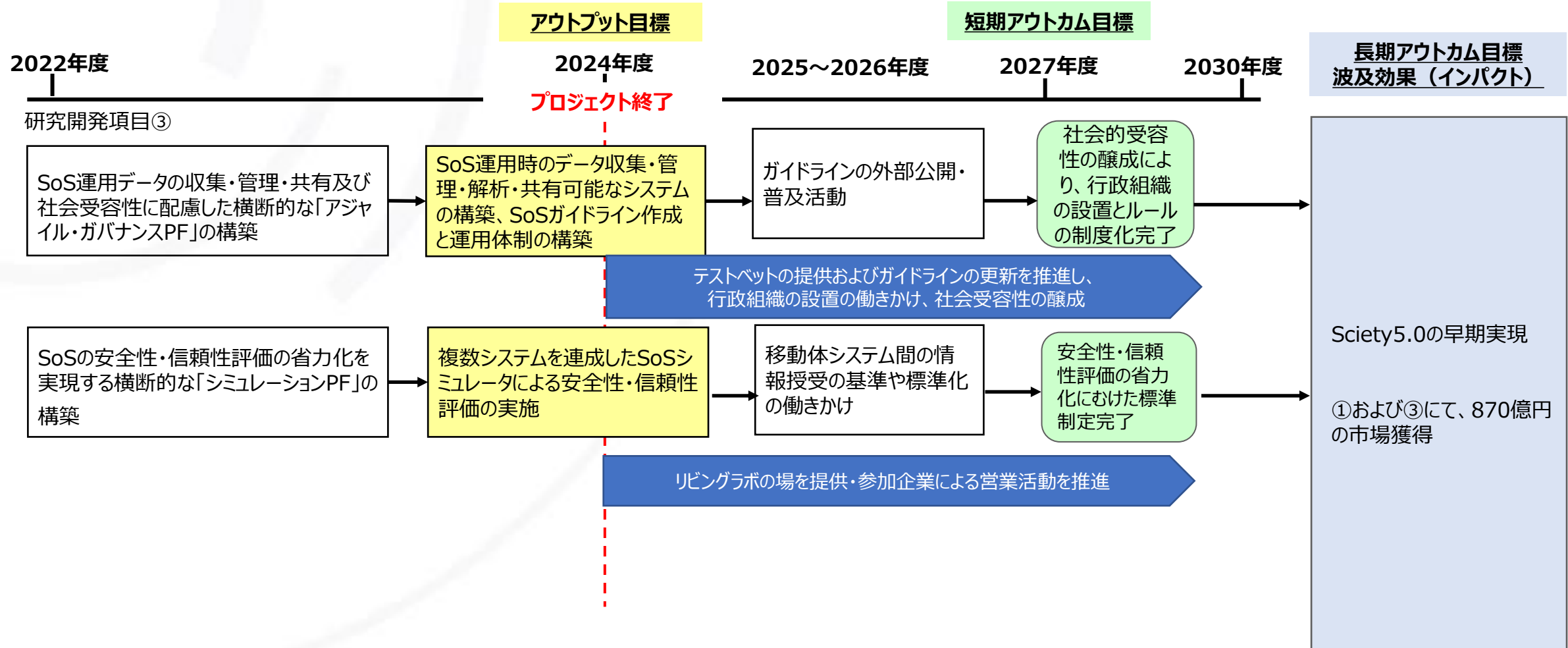
NEDO外での取組



アウトカム達成までの道筋

ナショナルプロジェクト類型	定義
標準的研究開発	プロジェクト終了後5年を目処に、 事業化 まで達することを目指す研究開発

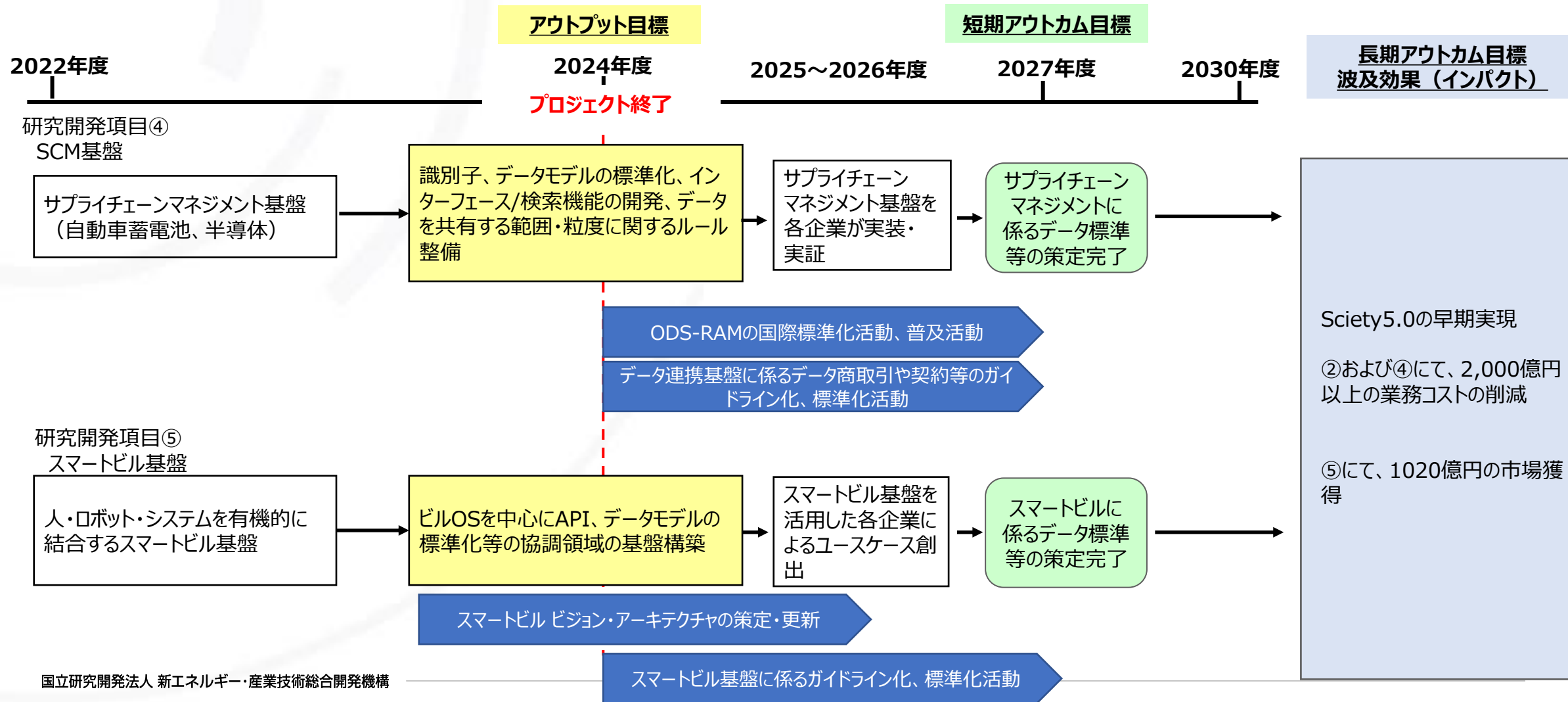
NEDO外での取組



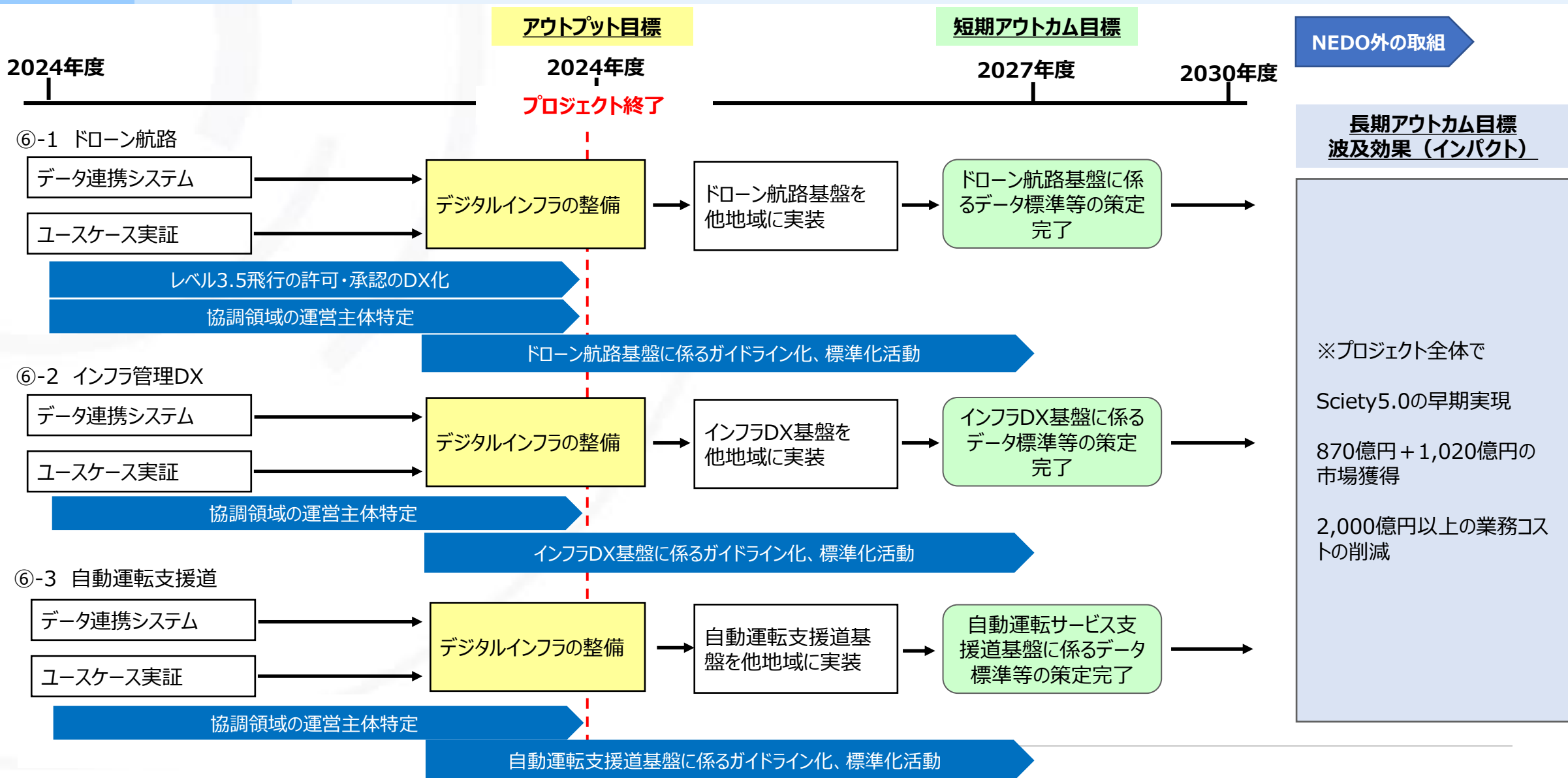
アウトカム達成までの道筋

ナショナルプロジェクト類型	定義
標準的研究開発	プロジェクト終了後5年を目処に、 事業化 まで達することを目指す研究開発

NEDO外の実組



アウトカム達成までの道筋



知的財産管理

・ 知的財産権の帰属

研究開発成果に関わる知的財産権については、「国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構 新エネルギー・産業技術業務方法書」第25条の規定等に基づき、原則として、全て委託先に帰属させることとする。

項目	委託事業	補助事業
事業の主体	NEDO	事業者
事業の実施者	委託先	事業者
取得資産の帰属	NEDO 事業終了時に残存する資産は原則委託先にて買取	事業者
事業成果(知的財産権)の帰属	NEDO ただし、バイ・ドール調査への回答を条件として委託先へ帰属	事業者
収益納付	なし	あり

・ 知財マネジメント基本方針（「NEDO知財方針」）およびデータマネジメントに係る基本方針（NEDOデータ方針）に関する事項
 複数の実施者による共同研究またはコンソーシアムにて研究開発を行う際は、事業開始の当初からNEDO知財方針に記載された「全実施機関で構成する知財委員会（又は同機能）」を整備し、「知財の取扱いに関する合意書」および「データの取扱いに関する合意書」を作成する。
 なお、通常は委託事業者内で知財戦略を策定するが、本件は補助事業者も含め知財戦略を策定する。また、研究開発成果を元にオープンプラットフォームを構築し、知財の取得と並行して、社会実装を見据えた産学官の連携体制を構築し、実用化・事業化に見据えた動きを後押しする。

知的財産・標準化:オープン・クローズ戦略

- 得られた研究開発成果については、標準化等との連携を図ることとし、評価手法の提案、データの提供、標準化活動等を積極的に行う。
- 協調領域に係る成果物については、原則としてオープン化または成果（データ連携システム等）の運用者に移管し、広く活用されるよう推進。
- 補助事業に係る成果も含め、現時点で想定している大雑把な方針は下表の通り。
- 標準化については標準化対象含め今後の検討事項となるが、主に基本機能・ルール（データ規格、標準API等）については、デファクト標準を見据えて推進する。

カテゴリ	技術の例	方針
リファレンスアーキテクチャガイドライン	－	公開（DADCにて策定、更新）
基本機能・ルール： 基盤の根幹となる機能・ルール	空間ID紐付け機能、データ統合機能等	公開（OSS等、国際標準化）
協調領域となる機能を共有する仕組み	SDK／ライブラリ等	公開（OSS等）
ベース技術： 多くのユースケースで共通に使われうる技術	高速インデックス検索、分散管理台帳技術等	公開（OSS or ライセンス）
各社のユースケース固有の技術	ドローン運行システム技術、現場位置・重機・工程管理システム等	各社の戦略による

※NEDOプロジェクトにおける知財マネジメント基本方針 <https://www.nedo.go.jp/content/100960993.pdf>

＜評価項目 2＞ 目標及び達成状況

- (1) アウトカム目標及び達成見込み
- (2) アウトプット目標及び達成状況

1. 意義・アウトカム（社会実装）達成までの道筋

※本事業の位置づけ・意義
(1)アウトカム達成までの道筋
(2)知的財産・標準化戦略



2. 目標及び達成状況

(1)アウトカム目標及び達成見込み
(2)アウトプット目標及び達成状況

- 実用化・事業化の考え方とアウトカム目標の設定及び根拠
- アウトカム目標の達成見込み
- ※費用対効果
- 前身事業との関連性
- 本事業における研究開発項目の位置づけ
- アウトプット目標の設定及び根拠
- アウトプット目標の達成状況
- 特許出願及び論文発表



3. マネジメント

(1)実施体制
※受益者負担の考え方
(2)研究開発計画

実用化・事業化の考え方とアウトカム目標の設定及び根拠

アウトカム指標		アウトカム目標
短期目標 2027年度	企業や業種をまたがるデータ連携を円滑に行うための標準化または制度化	事業全体で8件以上
長期目標 2030年度	市場獲得及び業務コスト削減	事業全体で1,890億円以上の市場獲得（研究開発項目①,③,⑤） 国内業務コスト2,000億円の削減（研究開発項目②,④）
（設定理由・根拠） <ul style="list-style-type: none"> 短期目標については、アウトプット目標として、「企業や業種をまたがるデータ連携を円滑に行うための標準化又は制度化に資するデジタルインフラの整備」を研究開発項目毎（研究開発項目⑥についてはサブ項目毎）に1件以上構築することを定めており（合計8件以上）、それに対応した標準化または制度化を進めていくため。 長期目標については、以下の合計値。 <ul style="list-style-type: none"> ➤ 研究開発項目①や③は、自律移動ロボットの安心・安全な環境作りに直接的に寄与するものであり、自動運転システム、ドローン配送、空飛ぶクルマの市場成長が期待される。各種調査によると、2030年までに、ドローン配送では5.3兆円（グローバルインフォメーション社レポート）、ドローン検査・モニタリングでは3.4兆円（グローバルインフォメーション社レポート）の市場成長が期待されている。3次元空間情報基盤等を日本において早期に整備することで、海外に先んじて日本における早期市場拡大に貢献し、日本企業が優位な状態で海外市場へ参入することが期待されることから、この寄与率を 1%と仮定し、870億円の市場獲得を目指す。 ➤ 研究開発項目②や④では、現行の非効率な取引関連業務の効率化によるコスト削減、データ利活用による新たなビジネスの創出が想定される。コスト削減効果について、北欧諸国7カ国において本事業と同様、受発注や請求書の電子化環境整備や、取引データ利活用のエコシステム化に取り組む Nordic Smart Government 構想（NSG）では、これらの取組による2025年時点での中小企業のコスト削減効果を5億ユーロ（約670億円）と試算している。これを元に、日本とNSG参加諸国の経済規模差（GDP比で約3倍）を踏まえると、日本においても2030年までに少なくとも2千億円の業務コスト削減を目指す。また、サプライチェーンの可視化による在庫や機会ロス改善に伴うサプライチェーンコスト改善（7～20%の改善）、サプライチェーン分析の市場創出に貢献する。 ➤ スマートビルが他システムと連携してスマートシティの構成要素となり、地域の活性化をはじめ、社会的課題の解決等が想定される中、スマートスペースに係る市場は2030年までに10.2兆円（Report Ocean）の市場成長が期待されている。研究開発項目⑤により、スマートビル基盤等を日本において早期に整備することで、海外に先んじて日本における早期市場拡大に貢献し、日本企業が優位な状態で海外市場へ参入することが期待されることから、この寄与率を 1%と仮定し、1,020億円の市場獲得を目指す。 ➤ 研究開発項目⑥では、デジタルライフライン全国総合整備計画と目標を共有し、計画に沿ったアウトプットを単年ごとに設定することとする。 （計測方法） <ul style="list-style-type: none"> 事業終了後に実施する追跡調査等を通じた事業者へのヒアリング。 		

アウトカム目標の達成見込み

各研究開発項目毎のアウトカム達成状況は
Appendix 73-81ページに記載



アウトプット	短期アウトカム達成見込み	長期アウトカム達成見込み	課題
状況：○ 企業や業種をまたがるデータ連携を円滑に行うための標準化又は制度化」に資するデジタルインフラの整備を、研究開発項目毎（研究開発項目⑥についてはサブ項目毎）に1件以上構築	状況：○ 以下の取り組みにより目標達成が見込まれる。 ①各ユースケースにおける3次元空間IDの活用をガイドブックとしてまとめ公開し普及を図る。また、空間IDの国際標準化に向けた取組をDADCとともに進めていく。NEDO講座として空間ID・3次元空間情報基盤を実践的に活用できる技術者の養成を図る。 ②今後の法規制・業界ルール等に対応した維持メンテナンスを継続、利用者への訴求と市場形成を進める。 ③ASIL(Automotive Safety Integrity Level)のような安全規格、複数の移動体システム間の情報授受の基準や標準が必要であり、それらの検討や管理できる公益な団体の設立もしくは参加を進めていく。 ④DADCにて国際標準化を進めるODS-RAMとの整合性を保ちながら、海外プラットフォーム等との相互接続やユースケースの拡大を目指す。 ⑤新たに設立した「スマートビルディング共創機構」を通じた活動のなかでスマートビルの普及促進に努める。今後のサービスの拡大に向けてビルOS間のインタフェースの標準化をDADCデータモデル分科会にて推進していく。 ⑥DADCとともに標準化・制度化を進め、デジタルライフラインとして普及を図る。	状況：○ 以下の取り組みにより目標達成が見込まれる。 ①3次元空間情報基盤等を日本において早期に整備することで、海外に先んじて日本における早期市場拡大に貢献し、日本企業が優位な状態で海外市場へ参入することを目指す。 ②取引作業に要する時間の削減を見込み、事業化・市場形成を進める。企業信用リスク評価モデル構築により承諾率の改善を図り、ファイナンス実行金額増加を目指す。ソフトウェア商取引を基にSBOMを形成し、効率的な脆弱性配信による保守部門の工数削減を目指す。 ③事業化に向けて参画企業によるSOS関連サービス製品のサービス設計を実施。SoSガイドラインに基づくアジャイルガバナンス実施体制の運用によるSoSの社会実装とユースケースの拡大を進める。 ④協調領域として広く利用できるデータ連携基盤として普及させ、個々の事業毎での都度開発を控える。 ⑤大学発ベンチャー企業（大阪公大）を設立し、DADC発行のスマートビルガイドラインに準拠したビルOS、インターフェース、APIを提供することを目指す。 ⑥デジタル全総として後続プロジェクトを進めていく。	②デジタル決済の中小企業や零細企業への普及には導入企業経営者および担当者のITリテラシーや運用保守体制を含めて検討が必要であり、継続的な普及の後押しを行う必要がある。 ②商取引データを基にしたファイナンスサービス与信評価のデータ活用にはポジティブな声を得るも金融機関側のリスク選好の変化は中長期的な取り組みが必要。

費用対効果

◆国費投入実績額（総額及び年度毎）

◆費用

（単位：百万円）

研究開発項目	2022年度	2023年度	2024年度	合計
①3次元空間情報基盤	994	1,124	1,111	3,230
②次世代取引基盤	520	387	—	907
③システム安全	140	219	225	584
④SCM基盤	—	326	319	646
⑤スマートビル基盤	20	147	220	387
⑥先行実装基盤	—	—	9,116	9,116
⑦技術動向調査	—	—	18	18
合 計	1,675	2,203	11,010	14,887

費用対効果

費用対効果

- プロジェクト全体の総額（NEDO負担分：149億円）に対し、市場獲得及び業務コスト削減効果は少なくとも25倍となり、費用対効果は高い。

●インプット

- プロジェクト費用の総額 149億円（3年）

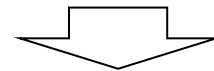
●アウトカム

- 自律移動ロボット等の代表的な市場として8.7兆円（2030年）
うち、本事業における市場獲得の貢献を1%と仮定すると、**870億円**
- 国内における業務コスト削減効果として**2,000億円**
（研究開発項目④はこの一部）
- スマートビルが他システムと連携して形成する市場規模は10.2兆円（2030年）
うち、本事業における市場獲得の貢献を1%と仮定すると、**1,020億円**
（研究開発項目⑤）

前身事業との関連性

前身プロジェクトの取組の成果とその評価について

前身プロジェクト	取組の成果とその評価
Connected Industries推進のための協調領域データ共有・AIシステム開発促進事業	<p>2019～2021年度に実施。</p> <p>既存産業とデジタル技術の「つながり」をはじめとして、機械、データ、技術、ヒト、組織など様々なものの繋がりによって新たな付加価値の創出や社会課題の解決に貢献するデータ共有/活用プラットフォームの先行事例構築に取り組んだ。</p> <p>当初は企業の自前主義や囲い込み体質により企業内にデータが留まる「データの死蔵」が課題であったが、プラットフォームと連携するインセンティブの構築や、オープンな設計等が功を奏し、多くの企業等と連携するプラットフォームの優れた事例が複数構築された。結果、ある業種または限定された業種横断の領域においてデータやシステムの連携は進展している。</p>



前身プロジェクトではユースケース毎でのデータ共有/活用プラットフォーム先行事例構築に取り組んだ。このボトムアップの事例創出により地盤を固め、本事業ではトップダウンでの業界・業種をまたいだデジタルインフラ整備を行う。

前身事業との関連性

(参考) 前身プロジェクトでの成果の一例

自動走行・モビリティサービス

- **ダイナミックマップ基盤**
(自動走行用3D高精度マップの整備のための、グローバルでの地図データ共有システム・道路差分の画像判断AI開発)



【成果】

- 2020年度までに、国内の**高速道路・自動車専用道**（約3万km）を網羅・整備済み。
- 2021年度までに幹線道路約2万3千km、以降一般道も含めて整備予定。
- DMP社は米Ushr社の買収し、北米の約30万kmの地図を取得。

- 2019年、自動運転レベル2の日産「スカイライン」の「プロパイロット2.0」に採用。
- 2021年、**世界初の自動運転レベル3を実現した「Honda SENSING Elite」**を搭載した車種「**LEGEND**」に採用。

ものづくり・ロボティクス

- **IVI**
(製造プラットフォーム間連携のための、オープンな共通辞書の仕組み構築)

【成果】

- 生産機械の得手不得手により一企業内でも生産ラインによって使い分けられるところ、生産機械メーカーごとにプラットフォーム(PF)が構築され、各PFでの**用語の使われ方や意味が異なる**ためにPF間で**データ連携ができない**という問題が生じており、製造業の**ユーザー企業の生産性を妨げる原因**となっている。

- 本取組で、それらPFを提供する**国内の主要生産機械メーカー**である三菱電機、DMG森精機、安川電機等により、PF連携のための仕組みについて**共同で開発を行う体制を構築**。

- **独Industrie4.0**の取組では、**製造分野のデータ構造の定義までしかできていない**ところ、本取組では**データの意味レベルでも連携が可能**な共通辞書の仕組みを開発しており、**実装されれば大幅な生産性向上**が見込まれる。

- 既に**最低限の機能で実運用を開始できる段階まで進捗**。



アセットの属性情報をどのような構造で記述するかについて定義

しかし、言葉の意味（例えば作業工程や部品の名称や使い方）が異なって互いのデータを参照できない問題は未解決

出典：Plattform Industrie4.0よりRRIにて翻訳

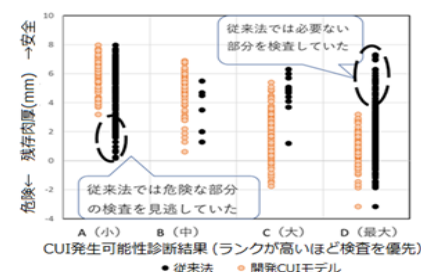
プラント・インフラ保安

- **旭化成**
(プラントの外面腐食の発生予測モデルと各社の設備データ共有PF開発)

【成果】

- 特性が個々に大きく異なる化学プラントの中でも、共通性が高い外面腐食に着目し、予測方法を考案。
- **石化協所属各社の協力**で、**従来にない規模の設備データを収集**し、発生予測モデルを開発。

- AI活用により、**約1割強の検査費用削減の効果**が出る見込み。



- **AIメディカルサービス**
(内視鏡画像による胃癌診断AI)

【成果】

- 内視鏡画像は見落としが多く発生することから、胃がん検診は別の医師によるダブルチェックが義務。症例によっては何千枚もの読影が必要であり、現場の大きな負担となっている。
- 仏・リヨン開発公社から連携依頼があり、リヨン第一大学エドゥアル・エリオ病院と実証を進めるなど、**日本の内視鏡技術を活かしたグローバルAI SaaS**の有望な候補に。

バイオ・素材

- **ちとせ研究所**
(AIにより完全自動化した微生物培養システムの構築)

【成果】

- バイオ業界では高付加価値製品が主力となる中で、**旧来の大量生産型のバイオプラントから少量多品種型への転換が急務**。
- 従来、サンプリング・化学処理・測定が必要であった細胞の培養状態について、**リアルタイムに取得できるデータから状態予測するモデル**を構築。
- コンソ参加各社(味の素・協和発酵バイオ・三井化学・カネカ他)からの培養データや細胞の提供により、予測精度が向上。**参加企業が実装に向けた準備**に入った。

- これにより**プラントの管理・制御が大幅に省力化・省人化**へ。

スマートライフ

前身事業との関連性

◆前身プロジェクトを踏まえた本事業のアプローチ

1. 産業界のニーズ（デジタル市場基盤整備会議等でのヒアリング結果）

- 道路と同様、デジタル時代における「インフラ」が求められている。
- 他方で、個社ではインフラや標準の整備はできず、国が音頭を取って取り組む必要。

2. Connected Industries事業の成果と反省点

<成果>

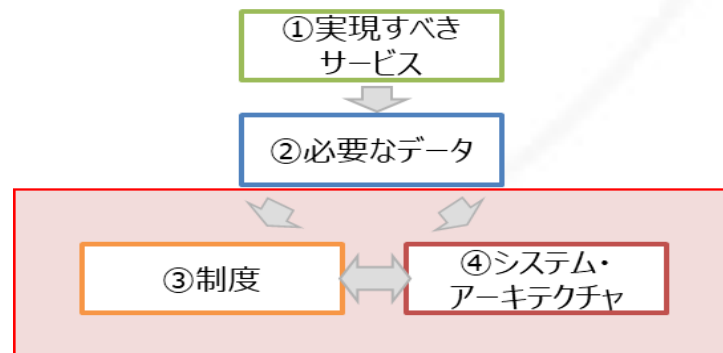
- ① **業界共通価値**に着目し、Connected Industries重点5分野で先行事例を創出。
- ② 不競法の限定提供データやAI契約ガイドラインなど、**法律・契約に関するルール整備は進展**。

<反省点>

- ① 既存業界の努力をあと押ししたが、**成長していく産業を支援する観点**が弱かった。
- ② 次世代のルールでもある、**デジタルインフラや標準を整備**するところまで至らず。

3. 本事業の観点

- ① ユースケースを前提に、**データ、システム、制度を再設計**するという点まで広げる。



- ② **成長性や生産性向上の観点で特に重要な分野**のインフラにフォーカスする

<本予算事業のテーマ>

←①自律移動ロボットの本格活用→

「3次元空間ID」による、自律移動ロボットの環境整備

安全性確保のための、「システム」と「法」の融合領域の検討

←②企業間取引・決裁→のゼロストップ化

企業間取引・決済のゼロストップ化による、サービス間連携促進

<将来像>

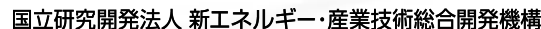
国土の空間データの基礎となり、**経済安保の基盤に**

技術の進展に合わせ**柔軟にルール見直し**

あらゆる企業が連携できる**デジタル取引基盤に**

- ・FY22～24の3ケ年にて研究開発項目を徐々に追加しており、先行した研究開発項目の成果を後発の研究開発項目に活用していく。
- ・アウトプット目標：「企業や業種をまたがるデータ連携を円滑に行うための標準化又は制度化」に資するデジタルインフラの整備を、研究開発項目毎（研究開発項目⑥についてはサブ項目毎）に1件以上構築する。

・アウトカム目標：2027年度まで、企業・業種間データ連携に係る標準化または制度化を8件以上達成する。2030年度まで、1,890億円の市場獲得と国内業務コスト2,000億円の削減を目指す。



アウトプット（終了時）目標の設定及び根拠

各研究開発項目の共通目標

- 本事業では、「企業や業種をまたがるデータ連携を円滑に行うための標準化または制度化」に資するデジタルインフラの整備を、研究開発項目毎に1件以上構築する。
- 各研究開発項目で実施するテーマの中で、社会価値及び経済価値に関わる検証可能な目標としてテーマ毎にKGI（Key Goal Indicator）及びKPI（Key Performance Indicator）を設定し、実証を行う。その際、UI/UXに優れたシステムとするべく、開発の途中段階で潜在的な利用者や提供者による試験的な利用を通じて、同者からのフィードバックを踏まえ、開発内容の具体化や修正等を行うサイクルを複数回実施すること（アジャイル開発）を原則とし、目標を適宜最適化するものとする。

各研究開発項目の個別目標

- 各研究開発項目の実施項目毎に目標を設定する。

上記目標の設定根拠

- 独立行政法人情報処理推進機構デジタルアーキテクチャ・デザインセンター(DADC)にて作成したガイドライン等をもとに、本事業において先ずは各ユースケース毎のデジタルインフラの整備を実装し有効性を実証する。

アウトプット目標の達成状況

各研究開発項目毎のアウトプット目標詳細説明および達成状況は Appendix 82-122ページに記載



研究開発項目	目標(2025年3月) ※研究開発項目②のみ2024年3月	主な成果(2025年3月)	達成度 (見込み)	達成の根拠 /解決方法
①3次元空間情報基盤に関する研究開発	実空間における位置情報を統一的な基準で表現するための共通の技術仕様（3次元空間をグリッド状に分割しアドレスを付与した3次元空間ID（以下「空間ID」という。））を策定する。また、空間IDを通じて利用者が活用しやすい形であらゆる空間情報を簡単に取得できる仕組み（3次元空間情報基盤）の実証及びその有効性の検証を行う。	空間IDを通じた「3次元空間ID基盤」の構築にむけて、ユースケース（ドローン（送電線設備点検、橋梁点検、物資輸送）、スマートシティ（屋内外の人やモノとの位置情報の連携によるシステムの効率化）、建築現場のロボット等）にて有効性の検証を行った。	○	各研究開発テーマごと
②受発注・請求・決済の各システムの情報連携を可能とする次世代取引基盤の構築	即時・多頻度の契約とそれを支える決済をワンストップ化するために、受発注・請求・決済の各取引に必要なデータ連携アーキテクチャデータの策定、データの標準化などの情報連携のルールや機能を整備し、本ルールや機能を踏まえた次世代取引基盤の構築を行う。また、本次世代取引基盤の実証のため、次世代取引基盤を活用した周辺システムの開発や改修を行い、そのシステムと連携させるためのインターフェース標準、データ利活用ガバナンス等を整理し、本次世代取引基盤を用いて商習慣やEDIの利用状況が異なる複数の企業間取引が可能であることを実証する。	大企業の利用する業種別EDIと中小企業共通EDIの間での商取引を実現するための、各EDI間での項目の変換や読み替え手法を整理し、次世代取引基盤の元となりうるEDI間変換ゲートウェイを介して電子商取引として利用可能であることの検証に成功した。次世代取引基盤のログを収集・解析することで新たなサービスが創出できることを実証した。また、ソフトウェア商取引のログを収集・解析しBOMとすることにより、ソフトウェアの保守性が向上できることを実証した。	○	各研究開発テーマごと

アウトプット目標の達成状況

各研究開発項目毎のアウトプット目標詳細説明および達成状況は Appendix 82-122ページに記載



研究開発項目	目標(2025年3月)	主な成果(2025年3月)	達成度(見込み)	達成の根拠/解決方法
③複雑なシステム連携時に安全性及び信頼性を確保する仕組みに関する研究開発	AIを含む異なるシステムが複雑に相互接続して短期間で更新されるシステム全体の安全性及び信頼性を確保する仕組みとして必要な機能設計を完了する。また、ドローン等の自律移動モビリティによる事故が発生した場合に、システム間の相互作用も含めて事後的に検証可能であることや事故の抑制が可能であることについて、実証及びその有効性の検証を行う。	大学キャンパス全体をリビングラボとし自律移動ロボットやドローンの運用データを収集・管理・共有するデジタルインフラを開発し実証を通しその有効性を示した。また更なる複雑化が予想されるSoSにおいて、複数のロボットや異なる管制システムのシミュレータを連成させた横断型のシステム連成シミュレーション技術を開発し、事故シナリオ解析等に活用することでSoS構築における省力化が可能になることを実証した。	○	各研究開発テーマごと
④サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発	サプライチェーンマネジメントに係るデジタル基盤について、企業・業種横断的な基盤となるよう拡張性に留意しながら、喫緊のニーズの高い自動車（車載用蓄電池）に対する適用を念頭に具体化する。具体的には、事業者・事業所・商材の識別子や関連データのデータモデルの標準化、そうしたデータを連携するためのインターフェース／検索機能の開発、データを共有する範囲・粒度に関するルール整備、データトラスト・データガバナンスに係る検討及びそれらの有効性検証を行う。なお、構築するデジタル基盤は、汎用的で広く活用されるものとして構築し、製品品質の確保や向上、不具合発生時の対応負荷軽減等に加え、環境対策等の新たな社会的要請に対応できるよう、特定分野の工業製品に限らずバリューチェーン全体で製品・サービスのトレーサビリティを管理するような取組を目指す。	データスペースとして活用可能なデータ連携のルールや規約を整理し、データ連携基盤として公開した。 欧州Catena-Xと日本ウラノス・エコシステムの両データスペース間において、双方に運用可能な形で、双方向のデータやりとりを含めた接続実証に成功。本事業成果を含めた「ウラノス・エコシステム」による自動車および蓄電池サプライチェーン企業間でのデータ連携サービスの事業開始や実績を評価いただき、第54回 日本産業技術大賞の最高位「内閣総理大臣賞」を受賞、データスペースの取組や実績が高く評価された。ファーストユースケースとした車載用蓄電池の製品化までに排出される炭素量の集計では、サプライチェーンに関わる企業各社からの報告を順につなぎあわせることにより効率的に集計できるプラットフォームを構築しており、欧州規制を踏まえ日本から欧州への輸出の際に求められる報告に活用していく。また、化学物質の含有調査など他の業種業態へ横展開を推進していく。	◎	各研究開発テーマごと

アウトプット目標の達成状況

各研究開発項目毎のアウトプット目標詳細説明および達成状況は Appendix 82-122ページに記載



研究開発項目	目標(2025年3月)	主な成果(2025年3月)	達成度(見込み)	達成の根拠/解決方法
⑤人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発	スマートビルに係るデジタル基盤について、業界横断で多数のシステムが繋がるシステム全体のアーキテクチャを設計しながら、データモデルの標準化や、そうしたデータを連携するためのインターフェース／検索機能の開発、そして、データを共有する範囲・粒度に関するルール整備、データトラスト・データガバナンスに係る検討及びそれらの有効性検証を行う。なお、構築するデジタル基盤は、汎用的で広く活用されうるものとして構築し、街中に点在しているビルが都市リソース（ヒト・モノ・エネルギー・情報等）を流通させるバランサーとなり、データ活用により地域全体を調整・最適化するような取組となることを目指す。	スマートビルOSの社会実装に向けて、大規模、中小規模のビルにおいてビルOSを介した空調、エレベータ・ロボット（配送ロボット・掃除ロボット・警備ロボット）の制御や人流を考慮した制御の効果と有用性の検証に成功した。本成果は、各事業者を通じて事業化に結び付けていく予定。（新虎安田ビルでは2025年3月より実運用が開始された。）	○	各研究開発テーマごと

アウトプット目標の達成状況

各研究開発項目毎のアウトプット目標詳細説明および達成状況は Appendix 82-122ページに記載



研究開発項目	目標(2025年3月)	主な成果(2025年3月)	達成度(見込み)	達成の根拠/解決方法
⑥デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発	研究開発項目①の成果を一部取り込みながら、人口減少が進む中でも生活必需サービスを維持し、国民生活を支えることを目的としたデジタル時代の社会インフラである「デジタルライフライン」の全国整備に資する基盤の構築を行う。具体的には、次の3点。 ⑥-1. ドローン航路 ⑥-2. インフラ管理DX ⑥-3. 自動運転サービス支援道	ドローン航路では、環境整備（ドローン航路の運用方法の策定、データ連携の仕様策定、ドローン航路利用にむけたガイドラインの策定）とともに、安全管理および情報配信を統合的に行うための運行管理システムを開発し実証を行った。世界初となる「ドローン航路」を2025年3月25日から静岡県浜松市と埼玉県秩父エリアで開通し、社会実装した。 インフラ管理DXでは、事業者が、各社の機微情報を統制下におきながら共通のデータ形式で情報を公開するためのデータ整備ツールを開発し、各社の公開データを元に相互に占有状況を照会可能にするインフラ管理DXシステムを開発した。 自動運転サービス支援道では、自動運転の普及を後押しするための情報配信の仕組みを開発し、有効性を確認した。共同輸配送では複数の輸送事業者と、複数の荷主の間でマッチングを取る仕組みを開発し、配送率の向上について実際の配送データを元に効果測定を行った。	○	各研究開発テーマごと
実施項目⑦複雑かつ機微な情報を扱うデータ連携システムに関する調査	より複雑かつ機微情報の慎重な取扱いが求められるデータ連携に必要な要素を検討し、「ウラノス・エコシステム」の高度化に向けて今後優先的に実施すべき技術開発内容及び技術開発がもたらす効果等の整理を行う。	今後優先的に実施すべき技術開発内容及び技術開発がもたらす効果等の整理を行い公開した。内容は今後のDADCによる制度化・標準化や、各実施者による事業化の際の取組にフィードバックを行う。	○	各研究開発テーマごと

アウトプット目標の達成状況

各事業にて開発したプログラムや関連資料等は、下記サイトにてOSSとして公開した。

今後協調領域にあたるデジタル基盤として各システムへ横串で活用されるよう制度化・標準化や普及活動を進めていく。

①3次元空間情報基盤に関する研究開発

Ouranos GEX <<https://github.com/ouranos-gex>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) 4次元時空間情報基盤 関連リポジトリ

④サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発

Ouranos-Ecosystem-IDI <<https://github.com/ouranos-ecosystem-idi>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) サプライチェーンデータ連携基盤 関連リポジトリ

⑥デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発

ODS-IS-CAVC <<https://github.com/ODS-IS-CAVC>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) 自動運転支援道データ連携基盤 関連リポジトリ

ODS-IS-UASL <<https://github.com/ODS-IS-UASL>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) ドローン航路システム 関連リポジトリ

ODS-IS-IMDX <<https://github.com/ODS-IS-IMDX>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) インフラ管理DXデータ連携基盤 関連リポジトリ

⑥デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発

ODS-DFS-L1 <<https://github.com/ODS-DFS-L1>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) データスペース DFS L1 関連リポジトリ

ODS-DFS-L2 <<https://github.com/ODS-DFS-L2>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) データスペース DFS L2 関連リポジトリ

ODS-DFS-L3 <<https://github.com/ODS-DFS-L3>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) データスペース DFS L3 関連リポジトリ

ODS-DFS-L4 <<https://github.com/ODS-DFS-L4>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) データスペース DFS L4 関連リポジトリ

ODS-DFS-CF <<https://github.com/ODS-DFS-CF>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) データスペース DFS 共通機能関連リポジトリ

ODS-DCS <<https://github.com/ODS-DCS>>

Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) データスペース DCS 関連リポジトリ

各リポジトリの名称についてはDADC様サイトで公開されているウラノス・エコシステム・データスペース リファレンスアーキテクチャモデル(ODS-RAM)をあわせて参照ください。

<https://www.ipa.go.jp/digital/architecture/reports/ouranos-ecosystem-dataspaces-ram-white-paper.html>

特許出願及び論文発表

研究開発項目①～⑦合計	2022年度	2023年度	2024年度	計
特許出願（うち外国出願、PCT出願）	0(0)	2(0)	2(1)	4(1)
意匠権	0	0	5	5
著作権	0	1	36	37
論文	0	2	6	8
研究発表・講演	0	23	62	85
受賞実績	0	0	2	2
展示会への出展・リリース発出	1	13	40	54
新聞・雑誌等への掲載	0	0	28	28

※2025年9月1日現在

＜評価項目 3＞ マネジメント

（１）実施体制

※ 受益者負担の考え方

（２）研究開発計画

1. 意義・アウトカム（社会実装）達成までの道筋

※本事業の位置づけ・意義
(1)アウトカム達成までの道筋
(2)知的財産・標準化戦略



2. 目標及び達成状況

(1)アウトカム目標及び達成見込み
(2)アウトプット目標及び達成状況



3. マネジメント

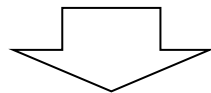
(1)実施体制
※受益者負担の考え方
(2)研究開発計画

- NEDOが実施する意義
- 実施体制
- マネジメント方針
- 個別事業の採択プロセス
- 研究データの管理・利活用
- ※予算及び受益者負担
- 目標達成に必要な要素技術
- 研究開発のスケジュール
- 進捗管理
- 進捗管理：事前/中間評価結果への対応
- 進捗管理：動向・情勢変化への対応
- 進捗管理：成果普及への取り組み
- モティベーションを高める仕組み

NEDOが実施する意義

- 多数のステークホルダーとの連携や調整を複数・同時並行で進める大規模なプロジェクトとなることが想定される。
- 関係する各ステークホルダーが広く汎用的に共同利用できるような協調領域にあたるデジタルインフラ基盤にあたる成果物の創出が重要。
- 研究開発項目②において、商習慣や電子的データ交換（EDI）の仕組みが大きく異なるケース、規制によるガバナンスが省庁ごとに縦割りとなっているケース等、複数関係者の利害調整が必要。
- 研究開発項目⑥において、データ連携システムを構築する委託事業者、特定のユースケース及び先行実装地域に資する有効性検証を行う補助事業者間の連携はもちろんのこと、実装地域となる自治体、関係する複数の省庁など、多数のステークホルダーとの連携や利害調整を複数・同時並行で進める大規模なプロジェクト。また、すでにNEDOがマネジメントを行っている研究開発項目①との連携も発生。

上記により、民間のみでは実施が困難と想定



NEDOがもつこれまでの知識、実績を活かして推進すべき事業

実施体制

Society5.0の実現に向けたデジタル市場基盤整備会議
デジタルライフライン全国総合整備計画
Ouranos Ecosystem (ウラノス・エコシステム) の取組 等

本事業のアウトプットとして整備したデジタルインフラをふまえて標準化または制度化を後押しするIPA DADCと事業期間中から密に連携し、技術アドバイスを得ながら事業を実施した。各種検討会・WGを介して有識者の意見を取り入れながら事業を実施した。研究開発項目⑥についてはサブ項目毎にPMOおよびアーキテクトを設定し実施者間の連携をスムーズにするための窓口とした。

各種 検討会・
ワーキンググループ

IPA
DADC

経済産業省

デジタル庁

その他関係省庁

NEDO

①3次元空間情報基盤 ②次世代取引基盤 ③システム安全 ④SCM基盤 ⑤スマートビル基盤 ⑥先行実装基盤 ⑦技術動向調査

株式会社日立製作所
等

株式会社竹中工務店

株式会社トラジェクトリー

宇宙サービスイノベーションラボ事業協同組合等

PwCコンサルティング合同会社

EYストラテジー・アンド・コンサルティング株式会社

株式会社ネクスティエレクトロニクス

ラトナ株式会社
※委託契約中途解除

株式会社NTTデータ
グループ

清水建設株式会社
等

鹿島建設株式会社

株式会社アンドパッド

公立大学法人大阪

学校法人立命館

学校法人立命館

事業毎のPMOおよびアーキテクトを設定し連携

⑥-1 ドローン航路

日本電気株式会社
等

グリッドスカイウェイ有
限責任事業組合等

株式会社フジヤマ

⑥-2 インフラ管理DX

株式会社NTTデータ
等

東日本電信電話株
式会社

東京電力パワーグリ
ッド株式会社

東京ガスネットワーク
株式会社

株式会社EARTH
BRAIN

ソフトバンク株式
会社

⑥-3 自動運転サービス支援道

株式会社ティアフォー
等

ダイナミックマッププラ
ットフォーム株式
会社等

株式会社NTTデータ
経営研究所



各種検討会・ワーキンググループについて

研究開発項目	研究開発項目・実施項目それぞれに関連して開催された検討会・ワーキンググループ情報
①3次元空間情報基盤 FY22～FY24	DADC 4次元時空間情報基盤アーキテクチャ検討会 第1回2021年12月28日～現在も継続(第11回 2025年9月29日) ※第7回より検討会名称を、3次元空間情報基盤アーキテクチャ検討会から、4次元時空間情報基盤アーキテクチャ検討会へと変更
②次世代取引基盤 FY22～FY23	DADC 契約・決済アーキテクチャ検討会 第1回 2021年10月13日～第3回 2022年3月22日 DADC 決済テクニカルミーティング 第1回 2023年5月15日および第2回 2023年6月26日
③システム安全 FY22～FY24	実施者 事業実施者の実施体制にて外部有識者(DADC含む)を登録し必要に応じてワーキンググループを開催
④SCM基盤 FY23～FY24	DADC 企業間取引将来ビジョン検討会 第1回 2022年11月7日～第4回 2023年5月9日
⑤スマートビル基盤 FY23～FY24	DADC スマートビル将来ビジョン検討会情報 第1回 2022年9月20日～第6回 2024年10月31日 一般社団法人スマートビルディング共創機構 2025年3月～現在も継続
⑥先行実装基盤 FY24	・METI デジタルライフライン全国総合整備実現会議 第1回令和6年9月12日、第2回令和7年6月23日 ・METI デジタルライフライン全国総合整備実現会議普及戦略ワーキンググループ ドローン航路普及戦略ワーキンググループ 第1回 令和6年11月6日、第2回 令和7年5月15日 自動運転サービス支援道普及戦略ワーキンググループ 第1回 令和6年12月18日、第2回 令和7年6月6日 インフラ管理DX普及戦略ワーキンググループ 第1回 令和6年12月19日、第2回 令和7年5月26日
⑦技術動向調査 FY24	METI ウラノス・エコシステムの拡大及び相互運用性確保のためのトラスト研究会 第1回2024年11月20日～第4回2025年3月5日

参考URL
DADC 検討会・ワーキンググループ
METI デジタルライフライン全国総合整備実現会議
METI ウラノス・エコシステムの拡大及び相互運用性確保のためのトラスト研究会

<https://www.ipa.go.jp/digital/architecture/conferences/index.html>
https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/digital_architecture/lifeline.html
https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/digital_architecture/ouranos/ouranos_trust.html

マネジメント方針

目指す姿と取組内容

1. エコシステムの構築

各テーマで成功事例を作るだけでなく、当該領域での社会システム・市場を作り上げる

2. UI/UXに優れたシステムの開発

- (1) KGI/KPIの整理（ブラッシュアップ）
- (2) ステークホルダー含めた具体的な実証計画の立案
- (3) 仮説・検証のサイクルを複数回す（アジャイル開発）

3. 基盤システムの開発

- (1) 具体的な想定アーキテクチャのAs-Is、To-Beの整理（ブラッシュアップ）
- (2) 協調領域（基本機能、ベース技術）及び競争領域の整理
- (3) 協調領域の共有の仕組みを整理（SDK/ライブラリ）

プロジェクト実施にあたっては、成果最大化を目指すために超上流の設計にこだわるべきである。具体的には、プロジェクト終了後も有用な省庁・業界・企業間を自由に横断して成果を出せる仕組み、BTD(Business, Technology, Design)融合を意識したプロジェクトチームの組成、特にUX/UIを中心としたデザインへのこだわり、柔軟性を持ったプロジェクトマネジメント体制を準備し、必要なリソースを投じた上で推進する。

インターフェース(APIやデータモデルなど)の利用効率を上げるためには汎用性を高くすることが望ましく、そのためにはこのインターフェースを使うことが想定される様々な上位システムやサービスが求める機能を十分に考慮して仕様を決定する。特定ベンダへのロックインとなることを避け汎用となる開発を行う。開発された協調領域としての成果物はOSSとして公開し広く普及を図る。

全研究開発項目で共通して、1.～3.の観点で、ビジョン、実施内容等を定めることを徹底する。その際、本事業の成果となるソフト的な手段だけでなく、社会システム全体での検証も必要に応じて実施する。

アーキテクチャの抽象化や具体化を図りつつ、要件定義から実証までの推進が求められることから、アジャイル的な柔軟な研究開発体制を推進する。

複数実施者間での事業進捗の整合と取るためPMOを設置し密に連携して事業を遂行するとともに、事業終了後の事業化に向けた当事者同士の横の連携、ビジネスマッチングを図る。

個別事業の採択プロセス

各研究開発項目毎の採択プロセスは
Appendix 123-128ページに記載



各研究開発項目毎の採択プロセスはAppendixに記載します。

- 公募を開始する1ヶ月以上前からNEDOのHPで公募予告を行った。また、公募開始後に事業内容の説明会を行うことで、広く応募を募った。
- 前進事業や関連事業がある場合には、事業者が固定とならないよう、提案に必要となる関連情報の事前一般公開に努めた。
- 事業終了後に実施者による事業化が行われることを最重要視し、事業化に向けた体制や能力があることを採点条件に加えた。
- 中小企業、ベンチャー企業、若手研究者、女性研究者が含まれる応募に加点した。
- 採点項目を事前に公開し、採点項目に沿った提案作成をいただくことにより平等性に考慮した。
- 採択審査委員会での採択・不採択決定は、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。また、提案内容に不明確な部分が含まれる場合には採択条件を付すなどして契約前に確認をすることとした。
- 研究の健全性・公正性の確保に係る取組として、公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

研究データの管理・利活用

- 委託事業については、「NEDOプロジェクトにおけるデータマネジメントに係る基本方針（委託者指定データを指定しない場合）」※を適用。
 - （1）データマネジメントの体制の整備
 - （2）本プロジェクトの研究開発データの第三者への開示の事前承認
 - （3）データマネジメントプランの作成及び研究開発データの利用許諾
 - （4）本プロジェクト期間中の研究開発又は本プロジェクトの成果の事業化のための研究開発データの利用許諾
- 知財方針と同様に、通常は委託事業者内でデータ戦略を策定するが、本件は補助事業者も含めデータ戦略を策定。
- 本事業で取得するデータは、主に実証地域に特有のデータとなることが想定されるためオープン化が重要にならないこともあるが、他地域展開を推進するにあたって参考になりうるデータについては積極的に公開を進める。

※NEDOプロジェクトにおけるデータマネジメントに係る基本方針
<https://www.nedo.go.jp/content/100969766.pdf>

予算及び受益者負担

- 委託事業は、様々な地域に展開可能となるデータ連携システム開発（協調領域）。
- ⇒ 「法令の執行又は国の政策の実施のために必要なデータ等を取得、分析及び提供することを目的とした研究開発・実証研究」に相当。
- 補助事業は、特定のユースケース及び先行実装地域に資する有効性検証（競争領域）。
大企業は1/2もしくは1/3補助、中小企業は2/3補助。
- ⇒ 企業の規模に応じて、補助率を変動。

予算及び受益者負担

研究開発項目	事業種別	2022年度	2023年度	2024年度	合計	理由
研究開発項目①：3次元空間情報基盤に関する研究開発	委託 100%	994	1,124	1,111	3,230	複数ステークホルダの利害調整が必要で、民間のみで開発困難な複雑な「協調領域」基盤の調査・開発
研究開発項目②：受発注・請求・決済の各システムの情報連携を可能とする次世代取引基盤の構築	委託 100%	520	387	0	907	同上
研究開発項目③：複雑なシステム連携時に安全性及び信頼性を確保する仕組みに関する研究開発	委託 100%	140	219	225	584	同上
研究開発項目④：サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発	委託 100%	0	326	319	646	同上
研究開発項目⑤：人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発	委託 100%	20	0	0	20	同上
研究開発項目⑤：人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発	補助率 2/3	0	16	60	77	特定のユースケース及び先行実装地域に資する有効性検証「競争領域」のうち、中小企業
研究開発項目⑤：人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発	補助率 1/2	0	130	159	290	同上、大企業
研究開発項目⑥：デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発-1. ドローン航路	委託 100%	0	0	2,413	2,413	複数ステークホルダの利害調整が必要で、民間だけでは開発が困難な複雑な協調領域基盤の調査・開発
研究開発項目⑥：デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発-1. ドローン航路	補助率 2/3	0	0	141	141	特定のユースケース及び先行実装地域に資する有効性検証「競争領域」のうち、中小企業
研究開発項目⑥：デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発-1. ドローン航路	補助率 1/3	0	0	59	59	同上、大企業
研究開発項目⑥：デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発-2. インフラ管理DX	委託 100%	0	0	1,988	1,988	複数ステークホルダの利害調整が必要で、民間だけでは開発が困難な複雑な協調領域基盤の調査・開発
研究開発項目⑥：デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発-2. インフラ管理DX	補助率 1/3	0	0	205	205	特定のユースケース及び先行実装地域に資する有効性検証「競争領域」のうち、大企業
研究開発項目⑥：デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発-3. 自動運転サービス支援道	委託 100%	0	0	4,300	4,300	複数ステークホルダの利害調整が必要で、民間だけでは開発が困難な複雑な協調領域基盤の調査・開発
研究開発項目⑥：デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発-3. 自動運転サービス支援道	補助率 2/3	0	0	10	10	特定のユースケース及び先行実装地域に資する有効性検証「競争領域」のうち、中小企業
実施項目⑦：複雑かつ機微な情報を扱うデータ連携システムに関する調査	委託 100%	0	0	18	18	複数ステークホルダの利害調整が必要で、民間だけでは開発が困難な複雑な協調領域基盤の調査・開発
合計		1,675	2,203	11,010	14,887	

目標達成に必要な要素技術：空間ID

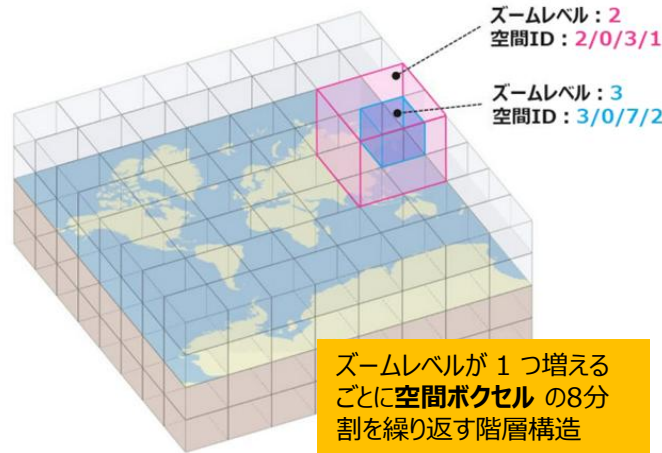
「空間ID」とは

・3次元空間をボックス状に切り分けることで、空間情報の基準が異なる場合でも、一意に位置を特定できる規格

「空間ID」を活用した仕組み

・空間IDに静的・動的な情報を紐付けることで、空間IDをキーにして空間情報を簡易に統合・検索したり、データを高速で処理したりすることが可能

✓ 「空間ボクセル」とは空、地上、地下、屋内、海を含む地球上のあらゆる空間を直方格子状に分割した際の個々の直方体の空間領域



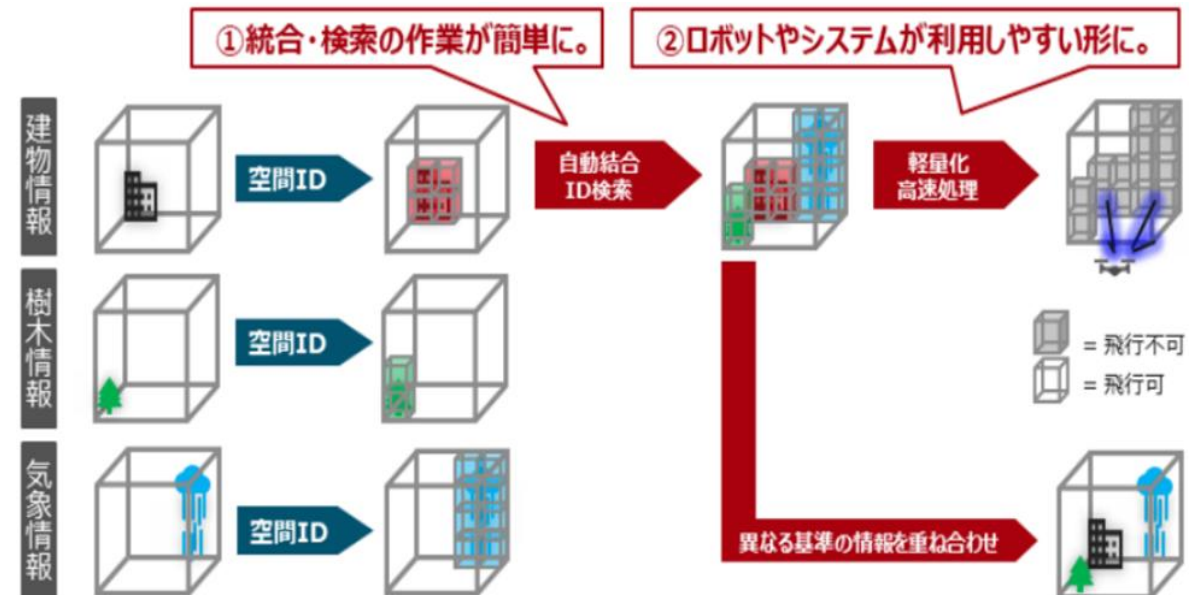
空間IDの構成要素

空間 ID の構成要素

{z} : ズームレベル
 {f} : 標高 (鉛直方向) インデックス
 {x} : 経度 (東西方向) インデックス
 {y} : 緯度 (南北方向) インデックス

空間 ID の配列

{z}/{f}/{x}/{y}
 例 : 20/1/931369/413142

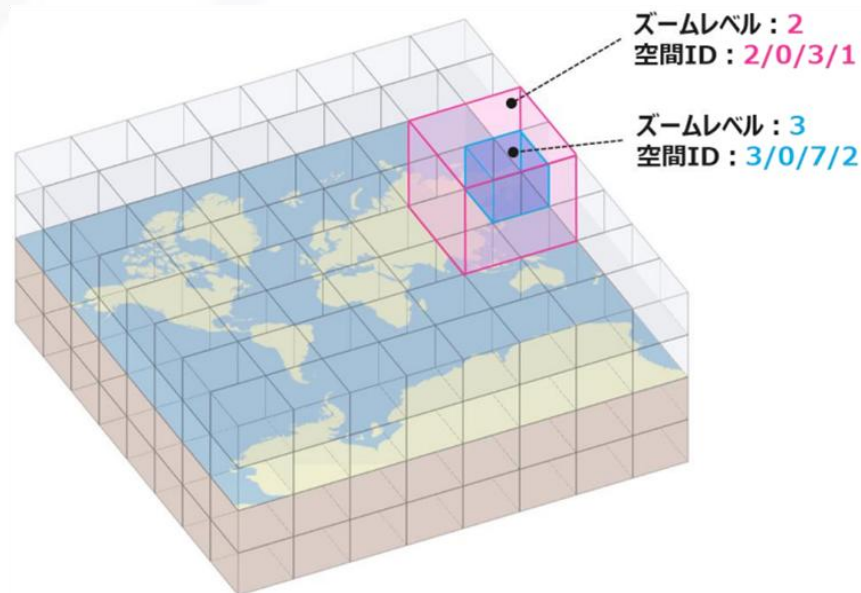


空間IDを活用する仕組みの例

目標達成に必要な要素技術：空間ID

4次元時空間情報基盤

- 空間IDを活用し、3次元空間を共通の識別子で表現するとともに、時間情報と合わせて管理することで、様々なユースケースに対応
- 空間IDをボクセルで表現し、かつ粒度を選択可能とすることで、ユースケースに応じて情報量を制御し、処理負荷を最適化



経済産業省, 国土交通省, 国土地理院, NEDO, IPA: 4次元時空間情報利活用のための空間IDガイドライン(1.0beta版), 2025.3.,
<<https://www.ipa.go.jp/digital/architecture/Individual-link/nl10bi000000377d-att/4dspatio-temporal-id-guideline-v1beta.pdf>>

研究開発のスケジュール

研究開発項目	2022	2023	2024	2025
①3次元空間情報基盤	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
②次世代取引基盤	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
③システム安全	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
④SCM基盤		要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証	要件定義、プロトタイプ開発等
⑤スマートビル基盤		事前調査	要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
⑥先行実装基盤			要件定義、プロトタイプ開発等	システム実証等
⑦技術動向調査			要件定義、調査	

終了時評価

進捗管理

- 事業開始の際に各テーマ毎のKGI/KPIを設定することにより事業の目標を関係者間で明確化したうえで事業を進めた。
- 経済産業省および独立行政法人情報処理推進機構デジタルアーキテクチャ・デザインセンターの担当者を交えた定例会を各事業の進捗にあわせて月次/隔週/週次等の適切な頻度で行い、関係者間で密に連携を取りながら進めることにより、手戻りなく最大の事業成果が得られるよう進めた。技術的手法や内容をアジャイルに見直すことも含め、結果として最大の成果がえられるよう関係者間で合意を取りながら事業を進めた。
- 研究開発項目④サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発で開発するデータ連携基盤を研究開発項目⑥デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発へ横展開するなど、互いの関連性が強い事業については合同の定例会を行い、事業間の連携を確認しながら事業を進めた。その他の研究開発項目についても他研究開発項目の成果が活用できるよう事業間の連携ポイントや進捗マイルストーンを確認・調整しながら事業を進めた。
- 研究開発項目⑥デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発の3テーマ（ドローン航路、インフラ管理DX、自動運転サービス支援道）については、採用する技術や進捗状況についてテーマ間の連携を深める目的で、窓口となるプロジェクトマネジメントオフィスを設けて、関係者間で密に連携を取りながら事業を進めた。
- 実施者の予算消化状況や労務状況の確認を月次で行い、事業遂行に適切な体制構築や予算管理が行われていることを確認しながら事業を進めた。また、実施者の作成した事業スケジュールやWBS等から適切な開発シナリオや確認ステップが設定されていることを確認しながら事業を進めた。
- 最終的に実施者による事業化が行われ、研究開発された技術を生かして社会実装されることが目的であることをふまえて事業を進めた。また、事業終了後はイベント会場にて一般来場者にも参加いただく形で各テーマ毎の成果報告会を行い、事業成果を広く発信するとともに事業化にむけた関係者間での関係・連携構築の場を設けた。

進捗管理：事前評価結果への対応 研究開発項目①～③

	問題点・改善点・今後への提言	対応
1	<p>Society 5.0で掲げるデジタル社会の実現に向けた技術開発は重要であり、3次元空間IDを中心としたデジタルインフラの構築は今後の急速な経済成長が見込まれることから国として取り組む意義は大きく、アウトカムに対する期待感も高まる。一方、国際的な開発競争の中でこの分野の市場動向の変化のスピードは速くなっており、海外との兼ね合いも視野に入れる必要がある。部分的な技術開発だけでなく、社会実装を意識してセキュリティなども含めた大局的な観点での技術開発が重要であり、技術的な観点以外からも国際標準化、ビジネス、法整備までを統合的にカバーして頂きたい。産業DXとの関係も含めて取り組み内容を明確化し、関係省庁・機関そして民間事業者との連携を密にして推進していくことが求められる。</p>	<p>Society5.0で掲げるデジタル社会の実現に向けたデジタルインフラの構築にあたっては、社会実装を意識して大局的な観点で取り組む必要があるため、海外との兼ね合いも念頭に、技術開発だけではなく、セキュリティ、国際標準化、ビジネス、法整備までを統合的に考慮のうえ事業を運営することとした。産業DXとの関係性を含めた取組内容の明確化を行い、基本計画に反映させるとともに、事前の検討並びに事業実施の段階においては、関係省庁・機関や民間事業者と連携を密にして推進した。</p>

進捗管理：事前評価結果への対応 研究開発項目④～⑤

	問題点・改善点・今後への提言	対応
1	<p>本事業は「経済発展と社会的課題の解決を両立する人間中心社会」を目指していることから、経済発展の側面、特にグローバルの取り組みと比較して、我が国の産業競争力の維持・強化へどのように寄与するのか踏み込んで分析し、事業を推進してほしい。また、社会システム・エコシステム構築を目指すためにも、事業推進プロセスにおける従来の事業評価に加え、社会・産業の幅広いステークホルダーとの議論の場をつくるようなマネジメント体制を追加されることを望む。</p>	<p>サプライチェーンマネジメント基盤については、Catena-X、mobi等の同種の動きや欧州電池規則等の規制関係の動きなど、スマートビル基盤については海外のビルOS関連の標準化動向などについて、必要に応じて調査事業も活用して状況調査・分析を行い、公募要領等やその後の事業内容に反映した。</p> <p>「社会・産業の幅広いステークホルダーとの議論の場」については、基本計画に以下の文言を記載するとともに、事業を遂行した。</p> <p>「UX/UIに優れたシステムとするべく、開発の途中段階で潜在的な利用者や提供者等の社会・産業の幅広いステークホルダーによる試験的な利用・議論を通じて、同者からのフィードバックを踏まえ、開発内容の具体化や修正等を行うサイクルを複数回実施すること（アジャイル開発）を原則とし、目標を適宜最適化するものとする。」</p>
2	<p>アウトプット目標に書かれている「構築する」だけでは研究開発成果の質が担保できないので、客観的に判断可能な基準を追記するのが望ましい。(研究開発項目① 3次元空間情報基盤はそのような記述になっているので参考にいただきたい)</p>	<p>構築するデジタル基盤は汎用性を有し、広く活用されることが重要であり、その観点を満たすことが読めるように基本計画を修正すると共に、3次元空間情報基盤の記述に倣って記述を見直した。また、さらに具体的な成果の基準については、実施するテーマの単位で設定・管理するべく、基本計画に以下の文言を記載した。構築だけではなくユースケースにそった実証を行うことを事業内容に含めた。</p> <p>「各研究開発項目で実施するテーマの中で、社会価値及び経済価値に関わる検証可能な目標としてテーマ毎にKGI（Key Goal Indicator）及びKPI（Key Performance Indicator）を設定し、実証を行う。」</p>
3	<p>本研究開発を通じて整備されていくデジタルインフラは、マルチステークホルダーの合意形成や場づくりも含めて重要になる。本研究開発の実施・マネジメント体制として掲げているIPA（DADC）やデジタル庁、他の関係省庁との具体的な協議・国際標準化・成果展開の場づくりについても期待したい。</p>	<p>「場づくり」については、DADCが実施する有識者検討会（オブザーバに関係省庁が参加）の場を活用するほか、コメントNO1の「反映状況」に記載したアジャイル開発の中で、経済産業省やDADC、その他マルチステークホルダーとの協議、合意形成等を実施し必要に応じて開発方法や範囲を調整しながら事業を進めた。</p>

進捗管理：事前評価結果への対応 研究開発項目⑥

	問題点・改善点・今後への提言	対応
1	ドローンにおける配送ロボットなど異種ロボットとの連携、MCS-AI動的連携モデル等の独自AI技術の導入など、グローバルの技術トレンド等を踏まえ、ユースケースの見直しが必要と良い。	実施体制に、関連するグローバル動向の調査・分析を行う機能を持たせ、その分析結果を本事業あるいは後継となる事業の方針に反映するよう努めた。現時点では提言いただいたような高度なユースケース実装より、デジタルライフラインとしてベースとなる協調領域を先ず事業内容とした。
2	人口減少が著しい地域を含め、社会実装に向けて「点の実証」から「線・面の実装」を実現するための継続的で具体的な支援策が示されていれば尚良い。規制改革や国際標準化などを伴う面も多く、関係府省と連携し、社会実装を加速できる体制づくりが不可欠。	デジタルライフライン全国総合整備計画において、制度面を含めて社会実装を加速するための体制確保を明記するとともに、引き続き関係府省との連携体制を維持することで、本計画のフォローアップに努める。次年度以降の事業については後続プロジェクトであるデジタルライフライン整備事業にて継続とする。
3	「オープンでグローバルにも連携可能」という観点でのデータプラットフォームの具体的な目標があれば尚良い。また、今回のサブ項目に入っていない領域、人材、広く社会や産業への影響も含め、本事業の意義、波及効果を説明できるとより良い。	データプラットフォームの具体的な目標については事業全体の目標ではなく、実施者が設定するKGI KPIの中で具体化し数値目標を設定した。研究開発項目⑥で共通利用している空間IDやデータ連携基盤の概念・技術についてはDADCを通じてガイドラインとして広く公開するとともに、後続プロジェクトにて国際標準化を目指していく。
4	本事業は制度的な調整などを伴うものであり、必ずしも会計処理上の期間で成果がまとめられるとは限らない。その点（複数年度で支援するなど）を考慮した取組を期待する。	デジタルライフライン全国総合整備計画に基づき、次年度以降の事業については後続プロジェクトであるデジタルライフライン整備事業にて継続とし、また、必要に応じて複数年契約を検討することとした。
5	ガイドライン整備は過去の成果を活かし、二度手間な作成・整備にならない事を期待する。	DADCを中心として、DADC内外にある類似のガイドライン等を参照しながら、合理的な策定を進めた。
6	本事業の協調領域の成果物はOSS等で公開されることとなっているが、グローバルに広く普及させるための体制や仕組みも必要である。	協調領域の成果物をOSS等として公開した。後続プロジェクトであるウラノス・エコシステムの実現のためのデータ連携システム構築・実証事業では公開OSSをもとにデータスペース入門用SDK作成やハッカソン形式での体験会を催し、成果普及を図っていく活動を継続している。
7	サブ項目に関連するグローバル動向の調査・分析ができる機能を体制の中に入れ、その分析結果をもとにアーキテクチャを構築されるとよい。	実施体制に、関連するグローバル動向の調査・分析を行う機能を持たせ、その分析結果を本事業あるいは後継となる事業の方針に反映するよう努めた。
8	委託事業者・補助事業者がNEDOへの資料提出やエビデンス提出などの事務負担を軽減することを実施して頂きたい。	2024年度は原契約書を除く全ての文書で押印を不要にするなど、事務手続きの簡素化・効率化を実施した。また、事業者等の意見も踏まえて継続的に事務負担軽減を検討する。

進捗管理：動向・情勢変化への対応

- 欧州電池規則（EUバッテリー規則）によるカーボンフットプリント（CFP）の表示義務導入などは、研究開発項目④を開始した際の当初想定よりも導入スケジュールが遅れたが、経済産業省および独立行政法人情報処理推進機構デジタルアーキテクチャ・デザインセンターの担当者を変えた定例会を各事業の進捗にあわせて週次等の適切な頻度で行い、関係者間で密に連携を取りながら進めることにより、手戻りなく最大の事業成果が得られるよう進めた。技術的手法や内容をアジャイルに見直すことも含め、結果として最大の成果がえられるよう関係者間で合意を取りながら事業を進めた。デューデリジェンスの義務への対応なども導入想定時期を見据えながら技術的対応時期を検討することとした。
- 急速な進歩を遂げたAIによる議事録作成や会議文字起こしなどが実用できるレベルに達したことをふまえ、これらを活用することを推奨し、会議体の運営にかかる実施者の負担を削減、本来の研究開発に専念いただけるように努めた。

進捗管理：成果普及への取り組み（シンポジウム開催）

- 「3次元情報基盤によるインフラモニタリングの最前線」（2023年5月23日 13:30～17:30）
 - 超スマート社会におけるインフラ管理DXとデジタルツインが創る新たな世界」（2024年11月11日 13:30～17:30）
- と題してシンポジウムを2回開催し、デジタルツインの活用事例や社会実装に向けた取り組みを紹介、空間IDの有効性をPRした。
 （2023年度：会場参加：56名、オンライン参加：383名、2024年度：会場参加：63名↑：オンライン参加：441名↑）

2023年度開催パンフレット



13:30～13:35 (5分)	開会あいさつ	3次元空間情報基盤、ドローン安全運用コンソーシアム 代表 寺井 隆一（筑波大学教授、宇宙サービスイノベーションイノベーション推進センター所長兼学芸員）
13:37～14:07 (30分)	招待講演	国土交通省 大臣官房 事務官 森下 博之
14:09～14:39 (30分)	基調講演	国土交通省 大臣官房 事務官 森下 博之
14:41～15:01 (20分)	一般講演Ⅰ	静岡県 デジタルツインの構築 静岡県 デジタルツインの構築
15:03～15:23 (20分)	一般講演Ⅱ	静岡県 デジタルツインの構築 静岡県 デジタルツインの構築
15:23～15:38 (15分)	休憩	
15:38～15:53 (15分)	一般講演Ⅲ	災害対応に向けたドローンのフライトに関する取組 Swift-XI株式会社 営業推進室 室長 岸上 雅則
15:55～16:10 (15分)	一般講演Ⅳ	デジタル高度都市国家戦略の発展に向けた数値モデル 株式会社センシス スマートシティ推進部 部長 高良 昌史
16:12～16:27 (15分)	一般講演Ⅴ	ドローン安全運航のための人流データ利用と位置情報セキュリティ対策 LocationMind株式会社 Space Div. 部門長 藤田 智司
16:29～16:44 (15分)	一般講演Ⅵ	自動運転に供する地図データの整備 ダイナミックマッププラットフォーム株式会社 技術部長 山下 淳平
16:46～17:01 (15分)	一般講演Ⅶ	Intelligent Style 株式会社 執行役員 藤田 昌典（静岡県立大学 経営学部 准教授） Intelligent Style 株式会社 研究員 藤田 昌典（静岡県立大学 経営学部 准教授）
17:03～17:18 (15分)	一般講演Ⅷ	株式会社日本インテック 技術企画部 部長 平野 雅彦
17:20～17:25 (5分)	閉会あいさつ	国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構 IoT 推進部 主任研究員 藤田 昌典

2024年度開催パンフレット



NEDO PM挨拶



シンポジウム会場と講演の様子



展示内容（パネル等）

進捗管理：成果普及への取り組み（成果報告会）

- (1) 日時・場所：2025年4月23日（水）10時00分～18時00分、
東京ビッグサイト 東展示棟第4ホール（Japan DX Weekエリア内）カンファレンス会場B
- (2) 目的：METI、IPA、NEDO、事業者から講演実施。これまでの成果や取組・今後の社会実装に向けた計画を広く共有。

- ・事業成果を広く一般に向けて発表、NEDO事業全体に関する認知度を向上できた
- ・一般参加者からの質疑も活発に行われ、興味を引いた
- ・ビジネスマッチングブースを設け、実施者同士や一般参加者との間での事業相談の場を 創出することができた



成果報告講演の様子



約240名以上の一般来場者が参加

進捗管理：成果普及への取り組み（NEDO特別講座）

1. 事業目的

インフラメンテナンスの領域を主対象に、3次元空間情報基盤に関する研究開発」を通じて検討・構築した
3次元空間情報基盤に関する基礎知識の修学、活用方法の実践と実業務への導入に向けた手順の試行を目的とし、①人材育成講座の開講と②人材交流機会の創出に取り組む。本事業の特徴として、特別講座に産官の両者の参加を促し、人材育成と同時に人材交流の活性化を促進することで、空間 ID・3次元時空間情報基盤の活用機運を醸成する。

2. 事業内容（講座名：「空間ID・3次元空間情報基盤の活用人材育成に係る特別講座」）

- ・人材育成講座の開講、受講者の募集・人的交流等の展開・セミナーの開催による成果普及

3. 事業期間：2024年9月～2026年3月末

当講座はCPD※認証制度対象講座で受講者はCPD単位を取得できます

※Continuing Professional Development、当講座URL:<https://spatialid-dtw.jp/>

空間ID・3次元空間情報基盤の
活用人材育成に係る特別講座

第5,6回 対面講座 開催概要

概要

本講座は、「空間ID・3次元空間情報基盤の活用人材育成に係る特別講座」の第5、6回講座です。現地調査ツールを使ったデータ計測の体験や4次元時空間情報基盤を用いたデジタルツインの操作に加えて、アイデアソンによるユースケースの検討を通じ、実務利用のための体験を提供します。皆様のご参加をお待ちしております。

日程

8月28日、29日 東京会場（法政大学 市ヶ谷田町校舎）

※ご参加頂く日程・会場はメールにて通知しております。
※当日参加はできません。数日の発行は可能です。

時間	内容
13:00～13:00	受付開始
13:30～13:45	前日までの復習
13:45～14:10	現地調査用アプリを使ったデータ計測体験
14:10～14:30	空間IDを用いたデジタルツインの操作体験
14:30～14:40	休憩
14:40～15:10	アイデアソン・ブレインストーミング・資料作成
15:10～15:20	資料提出と発表準備
15:20～16:40	利用方法（アイデア）の討議と発表
16:40～17:00	総括

場所

法政大学 市ヶ谷田町校舎



法政大学市ヶ谷田町校舎
<<https://www.hosei.ac.jp/>> (1F 2025.6.7)

連絡先

前日までの連絡先 / info-TBKOKA@ssl.jp
当日の連絡先 / 080-3136-0314

講座のパンフレット

モチベーションを高める仕組み

- 経済産業省やDADC等が参加する進捗報告等を軸に事業進捗を把握、外部状況や事業進捗にあわせてアジャイルに事業目標等を見直すなど必要な措置を講じたうえで、さらなる成果が見込める場合においては、一定程度確保した予算から状況等に応じて加速的な予算措置を行った。

年度	対象	加速件数
2022年度	研究開発項目② 受発注・請求・決済の各システムの情報連携を可能とする次世代取引基盤の構築	1
2023年度	研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究開発	2
	研究開発項目③ 複雑なシステム連携時に安全性及び信頼性を確保する仕組みに関する研究開発	1
	研究開発項目④ サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発	1
2024年度	研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究開発	4
	研究開発項目③ 複雑なシステム連携時に安全性及び信頼性を確保する仕組みに関する研究開発	1
	研究開発項目④ サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発	1
	研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発	1
	研究開発項目⑥-1 デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発 ドローン航路	5
	研究開発項目⑥-2 デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発 インフラ管理 DX	2
	研究開発項目⑥-3 デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発 自動運転サービス支援道	3

Appendix

＜評価項目 1＞ 意義・アウトカム（社会実装）達成までの道筋

各研究開発項目毎の事業背景・目的

＜評価項目 2＞ 目標及び達成状況

（1）各研究開発項目毎のアウトカム達成状況

（2）各研究開発項目毎のアウトプット目標詳細説明および達成状況

＜評価項目 3＞ マネジメント

各研究開発項目毎の採択プロセス

Appendix

＜評価項目 1＞ 意義・アウトカム（社会実装）達成までの道筋
各研究開発項目毎の事業背景・目的

事業の背景・目的・将来像

◆事業の目的（①空間ID）

実空間における位置情報を統一的な基準で表現するための共通の技術仕様（3次元空間をグリッド状に分割しアドレスを付与した3次元空間ID（以下、「空間ID」という。））を策定する。また、空間IDを通じて利用者が活用しやすい形であらゆる空間情報を簡単に取得できる仕組み（3次元空間情報基盤）の実証及びその有効性の検証を行う。

空間IDの活用イメージ



飛行時には、静的な情報に加え、突発リスクに対応する為のリアルタイムな情報連携が求められる

空間IDの活用・期待効果

空間IDの活用

- ・ 鉄塔/建物等の3次元形状データ(CityGML等)を3次元空間の占有情報へ変換し、ドローン飛行計画作成に活用
- ・ 空間占有/気象/人流/電波等の様々な座標(2D,3D)系/フォーマットの情報を、統一的な空間に紐づけることにより、飛行計画作成時の情報検索を効率化
- ・ 情報更新頻度の違いに応じた情報共有(Pullによる検索/Pushによる変化有の通知)方式による飛行計画時と飛行時での空間IDの活用

期待効果

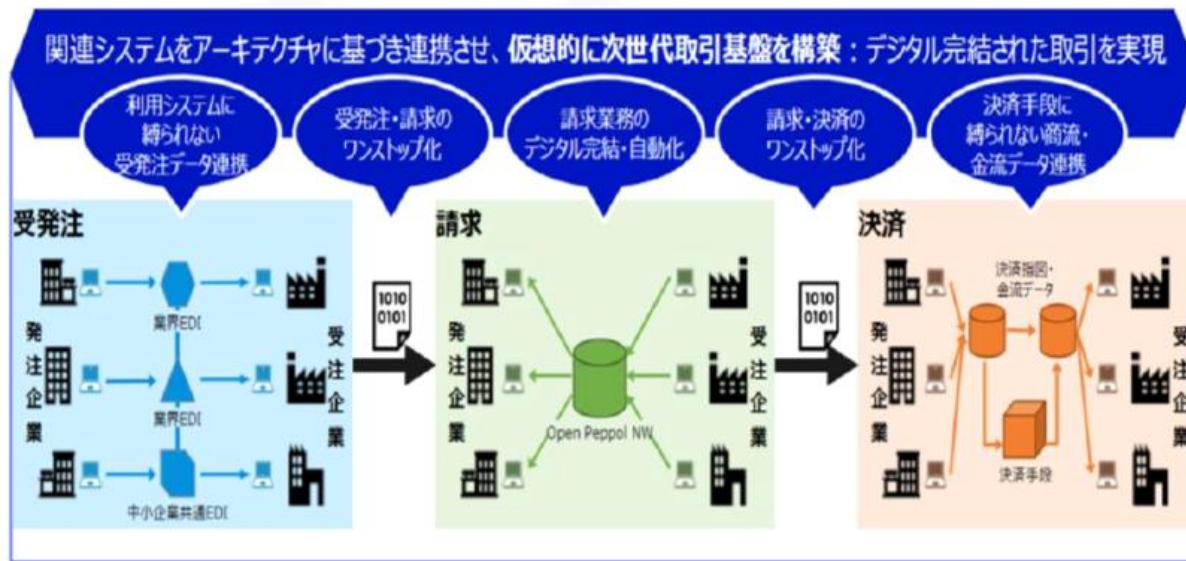
- ・ ドローン運行者が飛行計画作成する際の情報入手の効率化
- ・ 各種情報のタイムリーな提供による、ドローン安全運行への寄与

空間IDに紐付けられる情報に対する要求の整理や、標準的なガイドラインの整備が必要

事業の背景・目的・将来像

◆事業の目的（②次世代取引基盤）

即時・多頻度の契約とそれを支える決済をワンストップ化するために、受発注・請求・決済の各取引に必要なデータ連携アーキテクチャデータの策定、データの標準化などの情報連携のルールや機能を整備し、本ルールや機能を踏まえた次世代取引基盤の構築を行う。また、本次世代取引基盤の実証のため、次世代取引基盤を活用した周辺システムの開発や改修を行い、そのシステムと連携させるためのインターフェース標準、データ利活用ガバナンス等を整理し、本次世代取引基盤を用いて商習慣やEDIの利用状況が異なる複数の企業間取引が可能であることを実証する。

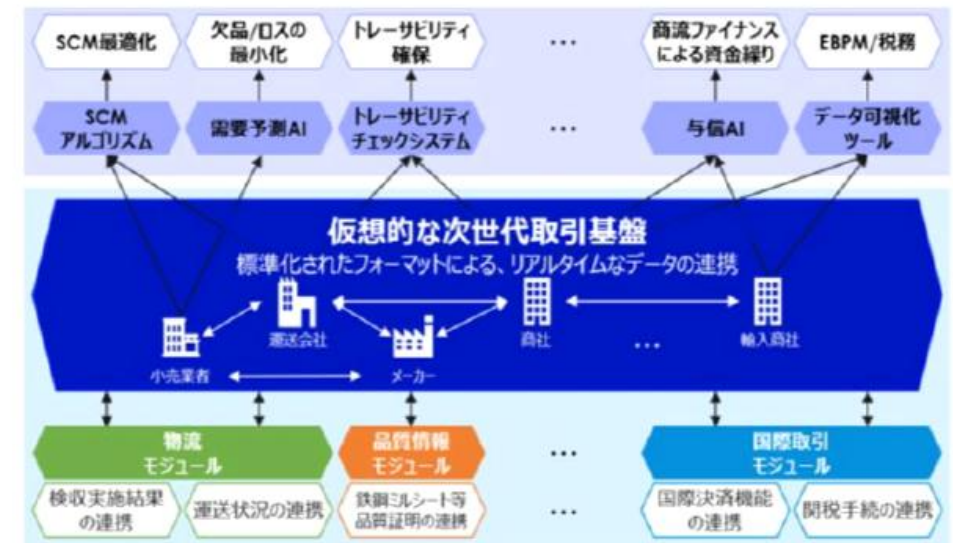


取引のデジタル完結を実現

データ利活用による
新たな価値創出の例
標準化されたデータに合わせた
アプリケーション/アルゴリズム

データ連携の軸

多様な業界・モジュールを
またがるデータ連携

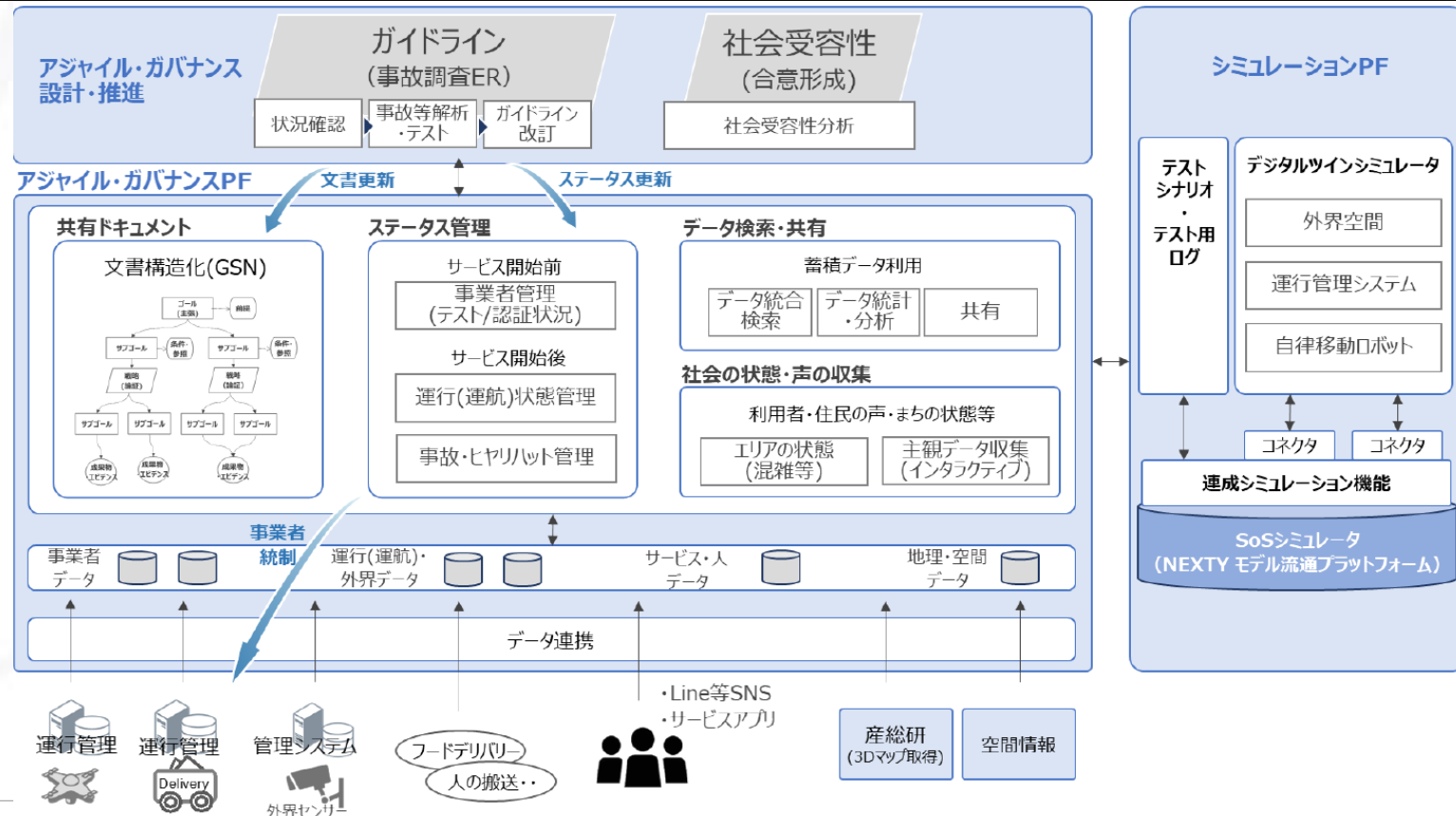


データ利用活用を可能とするデータスペースの貢献

事業の背景・目的・将来像

◆事業の目的（③システム安全）

AIを含む異なるシステムが複雑に相互接続して短期間で更新されるシステム全体の安全性及び信頼性を確保する仕組みとして必要な機能設計を完了する。また、ドローン等の自律移動モビリティによる事故が発生した場合に、システム間の相互作用も含めて事後的に検証可能であることや事故の抑制が可能であることについて、実証及びその有効性の検証を行う。

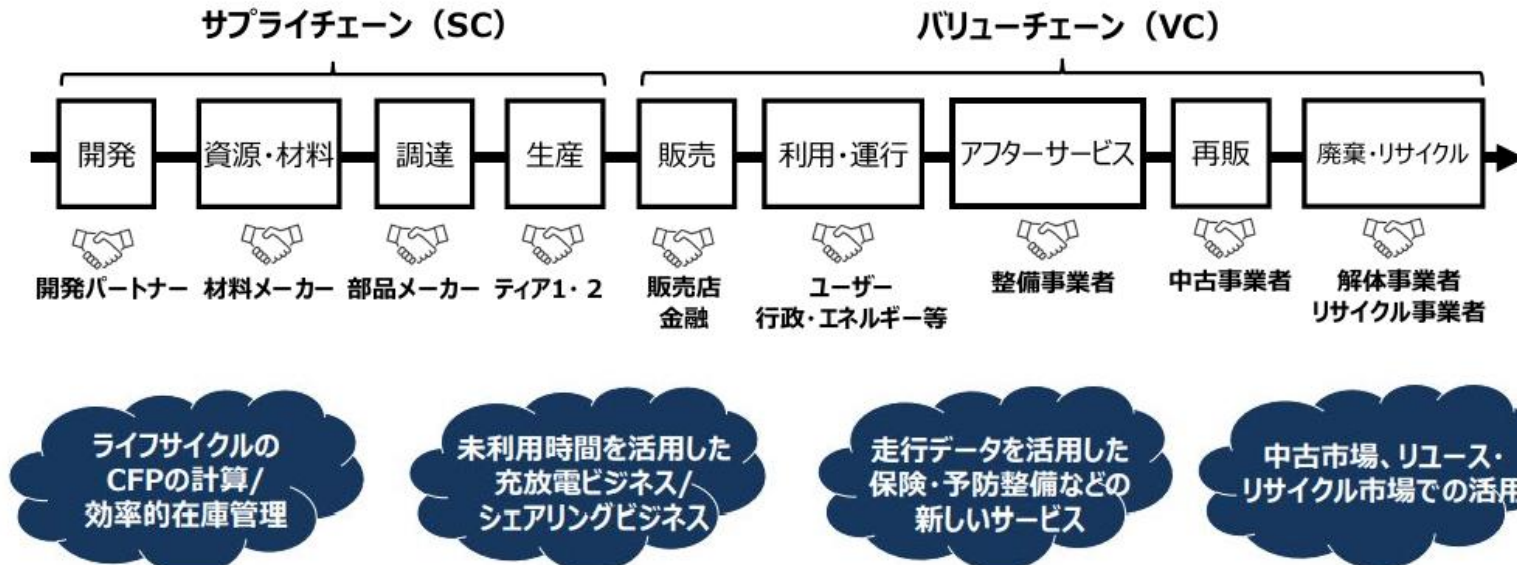


事業の背景・目的・将来像

◆事業の目的（④サプライチェーンマネジメント基盤）

- 企業のサプライチェーンを取り巻く環境は複雑化・不安定化。サプライチェーンの変動に対応するためには、データドリブンでサプライチェーンの変化を捕捉して、迅速に対応をとることが重要。他方、多くの企業にとって、サプライチェーン構造の多層化・サプライヤーのデジタル化遅れ・データ共有を忌避する文化などの背景によって、サプライチェーンデータを取得するハードルは依然として高い。
- サプライチェーンに係るデータ連携基盤の構築は業界横断的な課題であるが、欧州の電池規則対応、半導体の需給逼迫といった業界固有の喫緊の課題も有している。業界横断的な対応と自動車等の個別のユースケースに係る対応を同時並行的に推進することが重要。

自動車のライフサイクルにおけるパートナーの例

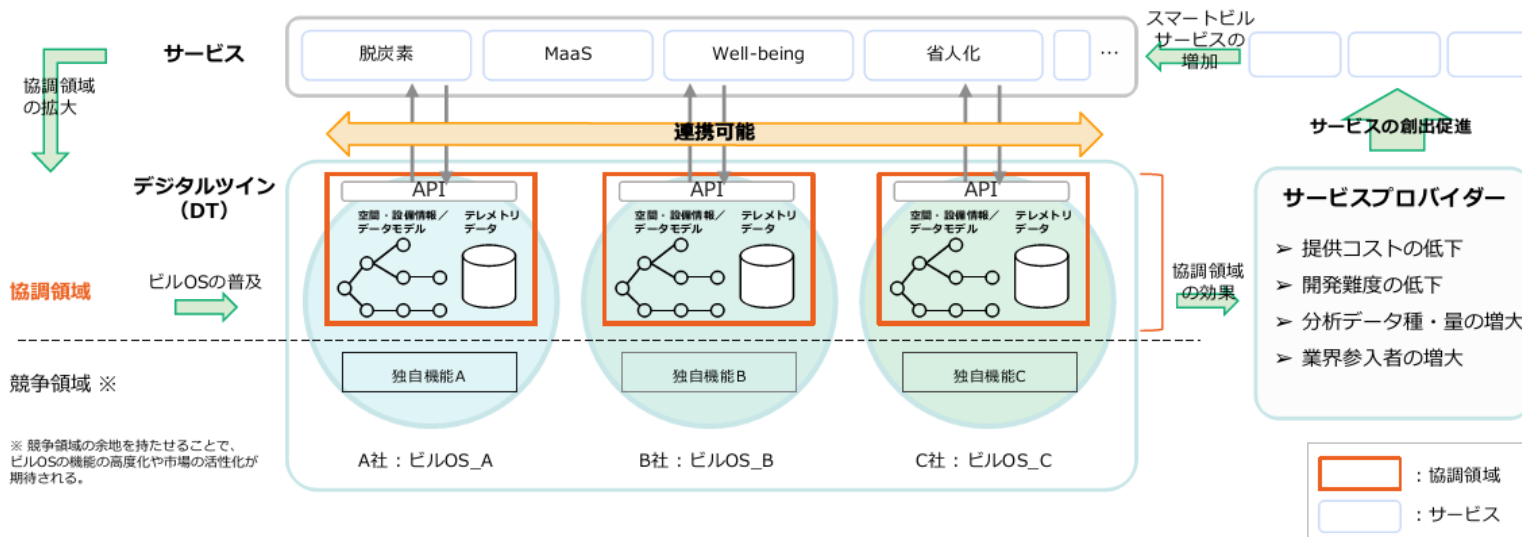


（出典）経済産業省 HP <https://www.meti.go.jp/press/2022/07/20220701006/20220701006-a.pdf>

事業の背景・目的・将来像

◆事業の目的（⑤スマートビル基盤）

- 建物は人々の生活基点としてサイバーフィジカルシステム(CPS)の主要な構成要素であり、それに関わる技術・サービスの開発は人々の生活の質に直結。※CPS:実世界（フィジカル空間）にある多様なデータをセンサーネットワーク等で収集し、サイバー空間で大規模データ処理技術等を駆使して分析／知識化を行い、そこで創出した情報／価値によって、産業の活性化や社会問題の解決を図っていくもの。
- 2020年後半から国内においてゼネコン各社、メーカーが次々とビルOSを発表。一方でインターフェースやアーキテクチャに関する議論はほとんどなく、拡張性や同業種・異業種間連携、ビジネスモデルに課題。
- スマートビルの協調領域として、ビルOSを中心にAPIやデータモデルなどを設定することで、異なるOSをまたいで機能するサービスが提供可能。この効果はサービス創出・スケールアップの促進にとどまらず、ビルOSの普及や協調領域のさらなる拡大へと派生するため、業界を活性化するような好循環が期待できる。



事業の背景・目的・将来像

◆事業の目的（⑤スマートビル基盤）

業界を取り巻く現状課題

国内および海外の不動産・建築関係者、有識者へのヒアリングから抽出した課題を整理した。スマートビルを実現する事例はまだ少なく、業界のデジタル化も発展段階であることから、参照すべき情報の多くが未確立であることや、マネタイズ・人材確保が十分でないことなどの課題を抱えている。

参照情報の不足・未確立

- データ品質を保証する仕組みが確立されてない（特に、維持管理フェーズにおける更新）
- データの公開レベルやソフトウェアの権利、個人情報取扱いについて適切なルールがない
- データ通信フォーマット、データモデルのサイロ化が始まっており、相互運用性が低い
- ビルのITとOTを繋ぐプレイヤー（MSI）の役割が認識されていない
- 維持管理フェーズまで含めたプロセスにおいて、デジタル技術の管理（信頼性の維持）が困難

不十分な投資対効果

- ソフトウェアの再利用性が低く、高コスト体質が改善されない
- ハードとソフトの時定数の違いへの対応不足で、機能拡張性が低い
- スマートビルの資産価値を評価できない（スマートビルの定義が曖昧、かつ評価の仕組みもない）
- 街や地域などのマクロな視点での価値を訴求しきれていない

技術人材の不足

- MSI機能を担うプレイヤーが不足しており、設計竣工時にスムーズな連携ができない
- 竣工後のUX向上をリードする主体がほとんど存在しない
- 各業界のITリテラシーに差異があり、若手育成現場が限定的となっている
- 建築不動産業界に対して、IT人材の流動性が低い

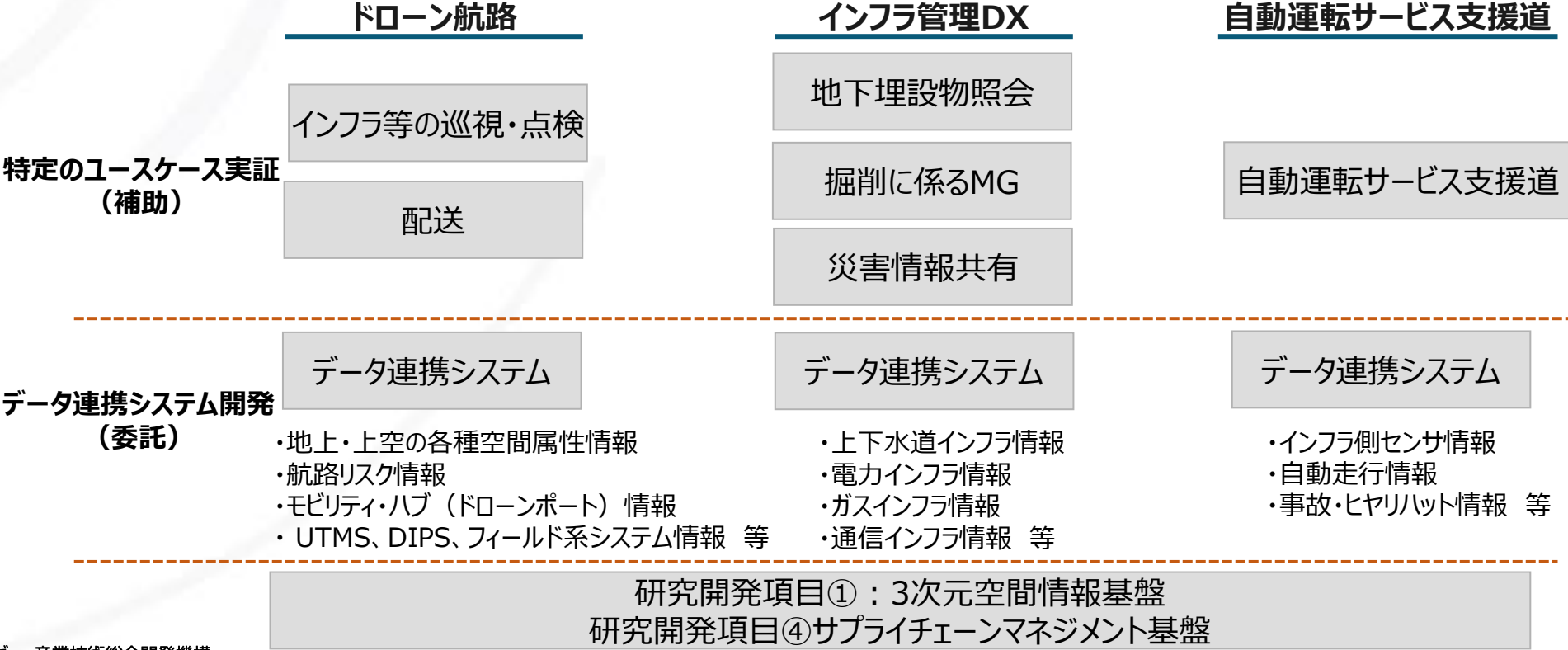
OT（Operational Technology）：主にハードウェアに対する制御運用技術の総称

MSI（Master System Integrator）：ビルのIT,OTを中心として多岐にわたる専門的知見を有し、ビル構築の設計段階から竣工後の運用までを統合的に支援する役割を持つ主体

事業の背景・目的・将来像

◆事業の目的（⑥先行実装基盤）

- 研究開発項目①および④の成果を一部取り込みながら、(1) ドローン航路、(2) インフラ管理DX、(3) 自動運転支援道、という3つの先行実装領域を定め、それぞれで複数の主体（企業・業種等）を横断して必要なデータ連携が可能となるデジタル基盤を開発する。
- 上記基盤を活用し、特定のユースケース及び先行実装地域において、従来と比較して効率性、安全性等に優位性のあるサービス等の提供が可能な仕組みの実証及びその有効性検証を行う。



事業の背景・目的・将来像

⑥-1 ドローン航路

- ドローン運航のための地上・上空環境が整備された空域（航路）において、グランドリスク・エアリスクを低減するための各種データを連携・変換・統合し、異なる航路を跨いだ乗り換えも可能な飛行経路の予約及び安全・効率的な運航を支援するデータ連携システム及びツール、ビューアー等を開発・検証する。
- 早期の実装に向けた航路内の安全・効率的な運航のための航路容積の設計ならびに運航量の管理手法及びルールの研究・検証や、将来的な航路の網目状の面的展開を見据えたネットワークポロジや航路に係る識別子の設計等についての調査・研究を行う。
- 上記データ連携システムを既存のドローン運航管理システムに搭載し、複数の具体的な実証地域において河川の巡視や送電設備等のインフラの点検サービス、ドローン配送サービス等を行うため、航路のデータ整備やシステムのサーバーサイドの改修等を行い、平時・災害時を想定した飛行準備に係る時間の短縮、安全な運航等の実証を行う。

⑥-2 インフラ管理DX

- 上下水道・電力・ガス・通信の各事業者が管理する地下インフラについて、その占有状況を共有・管理するためのデータ連携システムを開発する。
- 上記データ連携システムを活用し、地下インフラ情報の連携に係る具体的なユースケース（地下埋設物照会、掘削に係るマシンガイダンス、災害時における被害状況把握・共有等）を検証するためのシステム開発や、その検証に必要となる地下インフラのデータ整備等を行い、業務効率化等の実証を行う。

⑥-3 自動運転支援道

- 高速道路、一般道それぞれにおいて、インフラ側に設置したセンサ等から得られるデータを変換・統合し、自動運転車が処理、検索しやすい形式でデータを提供し、安全な走行を支援するデータ連携システムを開発する。
- 具体的な実証地域において、運行に必要となる3次元地図データの整備等を行った上で、上記データ連携システムが低遅延かつ高精度に自動運転車に情報を提供し、物流等のユースケースへの利用等の実証を行う。
- 実証地域において、仮想環境を構築し自動運転システムの開発、改善が行える共通シミュレーション基盤を開発する。さらに蓄積した走行データからシミュレーション用のシナリオモデルを作成する実証を行う。

Appendix

＜評価項目 2＞ 目標及び達成状況

（１）各研究開発項目毎のアウトカム達成状況

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究開発

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・オープンで透明性の高いデータやシステムの連携を実現するための空間のID（以下、空間ID）を定義。 ・協調・競争領域を定め、協調領域にあたるソースコードをGitHubで公開して成果を公開。 ・空間IDの国際標準化に向けた検討をDADCですすめており、成果を事例としてインプット。 	<ul style="list-style-type: none"> ・データ利用時のセキュリティに関する合意形成やルール策定。 ・空間IDに関わる技術者育成と標準化。 （NEDO特別講座の継続開催（2025年度））
長期目標 事業化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・空間IDに基づいたインフラモニタリングシステムを開発し、静岡県をはじめとする4県7団体に配布し自治体で利用可能とした。 ・空間IDにより指定したルートの実現複数フロア、屋内外の移動に成功。ロボットを活用した施工管理手法の事業化の見通しを得た。 ・開発したリスクアセスメント手法より、リスク低減が可能となり、ドローン保険を低コストで提供することが可能と判断した。 ・3次元空間情報基盤等を日本において早期に整備することで、海外に先んじて日本における早期市場拡大に貢献し、日本企業が優位な状態で海外市場へ参入することが期待されることから、この寄与率を1%と仮定し、870億円の市場獲得が見込まれる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・事業化に向けて各ユースケースでの空間ID導入による投資対効果の見極め。

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目② 受発注・請求・決済の各システムの情報連携を可能とする次世代取引基盤の構築

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・中小企業共通EDIと4つの業界標準EDI（流通BMS、CI-NET、ECALGA、鉄鋼EDI）の間でデータ読み替え手法を定め、同読み替え手法を実装した次世代取引基盤プロトタイプを開発、双方向で商取引に成功した。 ・次世代取引基盤での商流情報を蓄積・解析した企業信用リスク評価モデルの構築に成功した。 ・ソフトウェア商取引データを基にSBOMを作成し、利用しているソフトウェアに関する脆弱性のみを配信する基盤の構築に成功した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の業界ルール等に対応した維持メンテナンスが必要。 ・利用者への訴求と市場形成が必要。
長期目標 事業化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・次世代取引基盤による取引システム導入効果による労務費削減として単年500億円削減（2028年度）、取引作業に要する時間の削減割合64%（2028年度）を見込み、事業化・市場形成を進めていく。 ・次世代取引基盤での商流情報を捕捉した企業信用リスク評価モデル構築により承諾率の改善を図り、ファイナンス実行金額約3,900億円増（2028年度）、ファイナンス申込率 14.8%（2028年度）を見込む。 ・自動車市場SDV開発に係るソフトウェア商取引を基にSBOMを形成し、効率的な脆弱性配信による保守部門の工数削減等として、65億（2027年度）、131億(2028年度)、263億円(2029年度)、394億円(2030年度)を見込む。 	<ul style="list-style-type: none"> ・中小企業や零細企業への普及は、導入企業経営者および担当者のITリテラシーや運用保守体制を含めて検討が必要であり、継続的な普及の後押しを行う必要がある。 ・商取引データを収集し解析を行うためには既存の規約変更等が必要となる。 ・商取引データを基にしたファイナンスサービス与信評価のデータ活用にはポジティブな声を得るも金融機関側のリスク選好の変化は中長期的な取り組みが必要。

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目③ 複雑なシステム連携時に安全性及び信頼性を確保する仕組みに関する研究開発

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・SOSガイドガイドラインを作成完了。ガイドラインに基づくガバナンスの普及に着手。（サービスロボットやドローンなどの自律移動体を色々な組織や団体に普及させる為には、ASILのような安全規格、複数の移動体システム間の情報授受の基準や標準が必要であり、それらの検討や管理できる公益な団体の設立もしくは参加が必要であることが分かった。） ・インシデント管理における可視化用のインターフェース開発、ロボット、人の精度評価およびインシデントを検知する基準の設計、任意のエリアごとのインシデントを検知する基準の設計完了。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後基準や標準を検討できる公益団体の参加。 ・ASIL※のような安全規格、複数の移動体システム間の情報授受の基準の策定。 <p>※Automotive Safety Integrity Level</p>
長期目標 事業化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・大学キャンパス全体をリビングラボとし自律移動ロボットやドローンの運用データを収集・管理・共有するデジタルインフラを開発し実証を通しその有効性を示した。 ・大学(立命館大学)、企業（ソフトバンク、NEXTY Electorics）、行政、一部市民を巻き込んだSOSガイドラインに基づくアジャイルガバナンスの実施体制と運用に向けたテストベット構築の準備が完了した。 ・事故原因調査の作業をシミュレーターで置き換え実機評価テストの目標の24%以上のテスト項目を削減して効率化を図ることができた。 ・日本企業が優位な状態で海外市場へ参入することが期待されることから、この寄与率を1%と仮定し、870億円の市場獲得に貢献する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・事業化に向けて参画企業によるSOS関連サービス製品のサービ設計を実施。 ・大学、企業、行政、一部市民を巻き込んだSoSガイドラインに基づくアジャイルガバナンス実施体制の運用によるSoSの社会実装とユースケースの拡大。

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目④ サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・複数企業間にてサプライチェーンマネジメントを行う際のデータ流通に関連するデータ流通およびユーザ認証システム機能の標準として普及を目指す。 ・DADCにて作成するデータスペースのアーキテクチャモデルODS-RAMへ本事業成果を基に仕様整理の提言を行った。 	<ul style="list-style-type: none"> ・具体的な標準化・普及活動は後続の「ウラノス・エコシステムの実現のためのデータ連携システム構築・実証事業」およびIPA DADCの活動へ引継ぎとしている。 ・今後の事業方針により大きな変更が生じる可能性があり、本事業にて開発した基本アプリケーション等を基に早期の事業化が行われた際に、新しい標準ガイドラインに沿った変更修正の必要性が生じる可能性がある。
長期目標 事業化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・他分野・産業へ横展開することにより、自動車、化学、機械、電気等の主に製造業を対象とした複数企業間でのサプライチェーンマネジメント上のデータ流通に関連する新規ビジネスを創出し事業化していく。最大1,000社の大企業、5,000社の中小企業の参加、事業規模や提供機能に応じ、段階的なサービスニューに応じた利用料を想定する。日本、及び諸外国のデータ連携市場の状況から、26年度までは各業界向け実証、27年度以降に本格的な市場の立ち上がりを想定する。市場規模として2029年度274億円を見込む。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本来は公開されていない各社の産業データを相互に提供しあい活用していくためには、データを公開する必然性、もしくは公開することで得られるメリットが必要となる。特定の分野・産業にて各社の産業データを共有しあうことの必然性、システム基盤の運営者たる公益デジタルプラットフォームになりえる母体組織の在り方など、

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・実証の成果をとりこみ、新たに設立された「スマートビルディング共創機構」に参加。 ・異なるビルOS間で連携可能となるようデータモデルの標準化に向け、空調、照明、ロボットに関して、ユースケースにもとづいた共通データモデルを策定した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後のサービスの拡大に向けてビルOS間のインタフェースの標準化をDADCデータモデル分科会にて推進していく。
長期目標 事業化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・スマートビルOSの社会実装に向けて、大規模、中小規模のビルにおいてビルOSを介した空調、エレベータ・ロボット（配送ロボット・掃除ロボット・警備ロボット）の制御や人流を考慮した制御の効果と有用性の検証に成功。 ・他社製ビルOS（2種類）のAPI・データ連携の実証に成功。（鹿島建設、ダイキン工業株式会社） ・中小規模ビルOSのプロトタイプを完成させ、施工段階での現場活用、点検等日常管理業務、その他の現場業務の効率化に有効であることを実証した。（施設管理、計画修繕の生産性：20%向上/人） ・新虎安田ビルでは2025年3月より実運用が開始。 ・スマートビル基盤等を日本において早期に整備することで、海外に先んじて日本における早期市場拡大に貢献し、日本企業が優位な状態で海外市場へ参入することが期待されることから、この寄与率を1%と仮定し、1,020億円の市場獲得を目指す。 	<ul style="list-style-type: none"> ・スマートビルOSの事業展開に向けては業界における更なる価値づくりの共創(教育・共同研究)の場の構築・運営が必要となる。 ・新たに設立された「スマートビルディング共創機構」を通じた活動のなかで、スマートビルの普及促進。 ・大学発ベンチャー企業（大阪公大）を設立し、IPA DADC発行のスマートビルガイドラインに準拠したビルOS、インターフェース、APIを提供することを目指す。

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目⑥-1 デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発 ドローン航路

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ドローン航路の運用方法の策定、データ連携の仕様策定、ドローン航路利用にむけたガイドラインの策定し、ドローン航路の環境を整備。 	<ul style="list-style-type: none"> 異なるドローン航路運営者同士のドローン航路の相互乗入に向けたガイドライン、仕様・規格、ドローン航路システムのアップデート。 ドローン航路/航路運営の適合性認証、ドローン航路システムの運用に係る認定「ドローン航路登録制度(仮名)」が必要。 ドローン航路の国際標準化（ドローン航路システムの仕様・規格については、デジュール（ISO等）/フォーラム（ASTMINTEL、EUROCAE等）に対して国際標準化団体による標準化推進。
長期目標 事業化	<ul style="list-style-type: none"> ドローン航路の安全な運用に必要な安全管理および情報配信を統合的に行うための運行管理システムを開発し、実証。 世界初となる「ドローン航路」を2025年3月25日から静岡県浜松市と埼玉県秩父エリアで開通。今後、河川巡視や物資輸送、送電線点検等に活用しビジネス展開予定。 各種調査によると、2030年までに、ドローン配送では5.3兆円（グローバルインフォメーション）、ドローン検査・モニタリングでは3.4兆円（グローバルインフォメーション）の市場成長が期待されている。3次元空間情報基盤等を日本において早期に整備することで、海外に先んじて日本における早期市場拡大に貢献し、日本企業が優位な状態で海外市場へ参入することが期待されることから、この寄与率を1%と仮定し、870億円の市場獲得を目指す。 	<ul style="list-style-type: none"> ドローン航路の運用拡大に向けては、運営者が異なるのドローン航路間における直通運航（送電線上空及び河川上空等含む）が必要となる。 さらなる事業展開にむけて、マルチパーパスユースの検証と事業の検討が必要となる。 （医薬品配送を行うドローンで取得した動画・画像の活用など）

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目⑥-2 デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発 インフラ管理 DX

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・協調領域においてデータ整備ツールを開発することにより、インフラ管理事業者のデータ整備を効率化し、各事業者データを空間ID形式に変換する時間を79%削減。 ・開発成果については原則OSS化の上公開（セキュリティ面の懸念があるものを除く）。 	<ul style="list-style-type: none"> ・データの受領・二次利用における運用上制約がある場合や、その制約の考え方にルールがない場合があり統一的なルール化。
長期目標 事業化	<ul style="list-style-type: none"> ・電気・ガス・通信各社及び自治体（上水・下水）の保有するデータを基に、200km²範囲（八王子市及びさいたま市）を対象に設備データ7項目のデータ整備を完了。 ・マシンガイダンスアプリを参照しながら建機操作することにより、現場作業者稼働人数が33%削減可能である旨、事後ヒアリングにて確認 ・インフラ管理事業者が、各社の機微情報を統制下におきながら共通のデータ形式で情報を公開するためのデータ整備ツールを開発し、各社の公開データを元に相互に占有状況を照会可能にするインフラ管理DXシステムを開発。 ・自治体の災害時におけるインフラ被害情報の収集において活用することにより、災害情報入手に係る時間の短縮（災害情報入手に係る想定時間短縮率35%程度） 	<ul style="list-style-type: none"> ・データ提供企業や対象エリアを拡大し、相互照会による利便性のさらなる向上の実現。 ・インフラ管理DXシステムを活用したデータ流通事業を促進するため、インフラ管理事業者に広く参画を促すためのエリア展開。 ・中長期的に、全国の主要都市50箇所への展開に向け、インフラ管理事業者のデータ整備負担の軽減や、アプリケーションの活用メリット拡大の観点から、都道府県単位等の広域・面的なデータ整備をする必要がある。（「デジタルライフライン全国総合整備計画」で推進）

アウトカム目標の達成見込み

研究開発項目⑥-3 デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発 自動運転サービス支援道

	達成見込み	課題
短期目標 標準化または 制度化 状況：○	<ul style="list-style-type: none"> ・環境情報連携システムを開発し、道路脇カメラやLiDAR等の路側デバイスの所在、種別、センサ情報を管理し遠隔から参照可能とし、複数社にまたがった自動運転車両の間で共有可能とした。 ・車両情報連携システムにより、交通情報や気象情報等を統合し3次元地図と関連付けて低遅延で配信する基盤を開発した。 ・ニアミス情報共有システムにより、自動運転車の開発を後押しするシミュレーション環境の基盤を開発した。 ・共同輸送システムにて荷主側の輸送需要と物流事業者側の輸送能力を事業者横断で需給マッチングを行う基盤を開発した。 	<ul style="list-style-type: none"> ・環境情報連携システムの商用利用可能なレベルまで品質を向上させ、アーリーハーベストの対象地域で優先的に実装を進め、また、過去に多数の地域で自動運転の実証実験を実施している際のノウハウを活用し、他の地域にも順次導入を進める。
長期目標 事業化	<ul style="list-style-type: none"> ・路側デバイス情報の共有と活用を起点にL4相当の自動運転バス実現を後押しし、短期的にはドライバー代替や運行本数の増加、安全性向上を図る。中期的には事業効率化や新規需要の創出、最終的には自由な移動と交通事故死傷者数の低減、モビリティ関連市場の拡大などの効果を追求する。 ・車両情報連携システムの想定利用者との間で、利用への合意形成や受信方法など詳細を詰めたうえで事業化を進める。 ・ニアミス情報共有システムの対応シナリオ・ケースを充実させるためのデータ拡充を進め、OEMメーカーの要望に応えていく。 ・共同輸配送システムを活用し幹線輸送の積載率を向上させ、自動運転トラック普及とあわせて全体物流量を維持拡大していく。 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動運転レベル4の技術開発は進んでいるものの、早期の社会実装には課題が残る。自動運転車の技術開発と、本事業で開発した自動運転サービスを後押しする各種情報基盤と、他プロジェクトや業界との連携を深めながら複数の取組を同時並行で推進する必要がある。

Appendix

＜評価項目 2＞ 目標及び達成状況

（2）各研究開発項目毎のアウトプット目標詳細説明および達成状況

3 次元空間IDの普及戦略

1 実現すべきサービス

- 人が見る前提のあらゆる地図サービスが出ている一方で、今後は**マシンやシステム側が環境を読み取るための基盤情報が必要**
- **自律型モビリティが現実空間に関するデータを自ら検索し、自律的に運行判断が可能**になることで、**多数の台数を同時に利用**することができ、物流・警備・点検など様々な用途で活用、人々の生活の利便性が維持・向上される

現状

- 過疎地のみ
- 承認を受けた経路・エリア
- 専用レーンや空域分離（高度150m以下）
- 低密度（目視の範囲：数台）
- 頻繁に停止

2030年（Society5.0）

- 過疎地＋地方都市＋大都市
- 日本全国の陸海空での自由な飛行
- 第三者や他のモビリティとの空間共有
- 高密度（1時間100フライト/km²）
- 止まらずに運行

2 必要なデータ（NEDO事業で実施）

- 航空レーザデータや衛星データ等の公的データを最大限に活かし、低コストで取得したデータを元に、**日本全国の全空間を3次元に分割しIDを付与（広域ID）**
- 目的やエリア別に、必要に応じて高精度な**3次元IDを付与（狭域ID）**

現状

- 運行に必要な環境データなし
 - ✓ 地上にある地物等のデータが各種DBに散在
 - ✓ 工事・渋滞・気象状況等のデータも散在
 - ✓ リアルタイムな障害物の情報がない
- 複雑な空間や何もない空間を示す方法がない

2030年（Society5.0）

- 3次元空間IDを整備し、必要な環境データを紐付け
 - － 地物等のデータを各種DBから一括検索可能に
 - － 工事・渋滞・気象状況等のデータも重ね合わせ可
 - － 障害物情報を即時性高く共有する仕組み
- 空間上にバーチャルな道や部屋を作成できる

3 制度（関係省庁等と連携）

<法律・制度>

- ベース・レジストリとの連携（地番情報、不動産番号等）
- 空間IDについて、国土地理院に監督業務を追加（測量法）

<利用ルール整備>

- ドローンの運行管理システムでの利用を義務づけ（運行管理システムの開発・提供者向けのガイドライン等に記載）
- 3D都市モデルデータへの紐付け 等

<インセンティブ設計>

- 公的データとして公共財化（**空間ID自体もベース・レジストリ化**）
- 利用者は無料で利用可能

4 システム・アーキテクチャ（NEDO事業で一部実施）

<設計コンセプト>

- **コンピューティングパワーがないデバイスでも処理可能な軽い設計**

<認証・セキュリティ>

- データアクセスには法人・個人IDで認証
- 安全保障に関わるデータのため、アクセシビリティコントロール機能を実装

<ネットワーク・クラウド基盤>

- インターネットベースで専用回線は不要
- クラウド上にIDデータを格納、頻繁に使われるデータはキャッシュ化して高速利用可能に

研究開発項目① 3次元空間情報基盤におけるKGI、KPIの設定例

	課題	対策	KGI		KPI	目標値 (達成年度)
社会 価値	・情報収集の遅れ による意思決定・対応の遅延	・自律移動ロボット による迅速な被災 情報の収集	災害・感染症	被害状況の収集 にかかる時間の低減	特定箇所の被害 状況の情報収集に 要する時間 ----- 一定期間に情報収 集可能な被害エリア の広さ	情報取得までの時 間を3時間から1時 間に短縮 (2022年度) ----- 収集エリアの増加 率を150%達成 (2022年度)
	危険箇所点検時の 労働災害の発生	危険箇所作業の人 手から自律移動ロ ボットへの置き換え	安全性向上	インシデント件数の 低減	危険箇所点検時の ドローン置き換え比 率	置き換え比率 50%達成 (2024年度)
経済 価値	・点検技術者の確 保が困難 ・被害箇所特定に 係る足場等の設 備設置費用	自律移動ロボットを 活用した点検の自 動化・支援・効率 化	・労務費削減 ・設備費削減	点検技術者の現 場作業時間の短 縮	高スキル技術者の 現場作業時間 ----- 足場設置（準 備時間合計） 時間数	高スキル技術者の現 場時間を50%削減 (2024年度) ----- 足場設置時間を 50%削減 (2024年度)
	・点検に伴う設備 稼働停止 ・設備故障時の経 済損失	設備を稼働させた まま自律移動ロボ ットが点検を行う (含、予兆保全)	収益増加	点検・故障による ダウンタイムの低減	点検・故障による 稼働停止時間	・作業員の点検時 間を50%削減 (2024年度) ・故障による稼働停 止時間を50%削 減 (2024年度)

研究開発項目①アウトプット目標

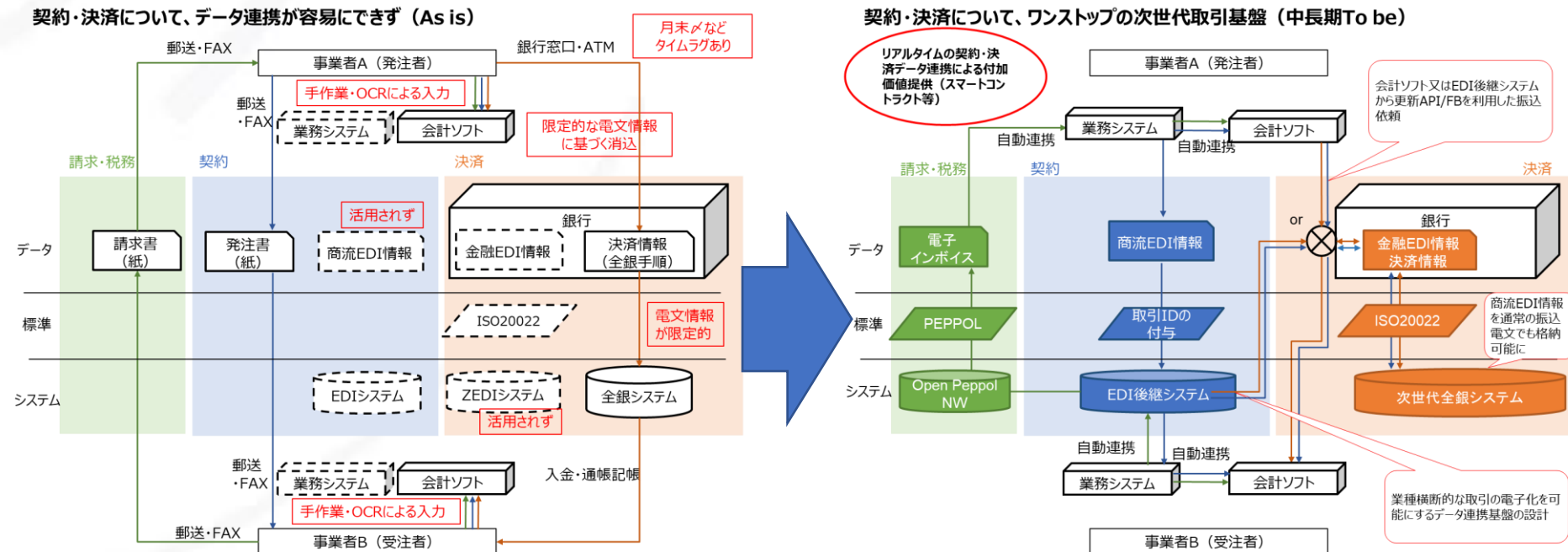
研究開発項目	研究開発目標	根拠
研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究開発 (委託事業)	<ul style="list-style-type: none"> ● 民間の3次元地図情報や国・自治体を持つ施設やインフラの3次元情報等を互いに正しく連携するために、実空間における位置情報を統一的な基準で表現するための共通の技術仕様（3次元空間をグリッド状に分割しアドレスを付与した3次元空間ID（以下、「空間ID」という。））の策定を行う。また、配送ロボットやドローン等のモビリティが、空間IDをキーとして情報を収集・活用し、自律的に運行できるような運行基本ソフトを構築し、空間IDと実空間に関するデータとの連携が可能であることを実証する。さらに、空間IDの活用が新たなサービスの創出やビジネスの活性化の観点での有効性について検証する。 ● 自律移動ロボットが連携する通信、交通インフラ、他社の自律移動システム等の周辺システムからの影響で事故が起こった場合に、責任の所在や分配を明らかにするために、システム間の相互作用も含めて事後的に検証可能とするような、データロガーのプロトタイプシステムを試作し、インターフェース設計や各システムに実装すべき機能設計を完了する。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 官民の様々な3次元の地理空間情報を連携するために必要となる共通的な仕組み（空間ID）を活用したデータ流通基盤の構築だけでなく、実ユースケースを想定した実証と効果測定まで実施するため、妥当である。 ● 安全規制に係るシステムアーキテクチャを踏まえたプロトタイプシステムの構築だけでなく、将来的な利用を想定してインターフェースや機能設計まで完了するものであり、妥当である。

研究開発項目②アウトプットイメージ

■研究開発項目②【契約・決済・税務の各システムの情報連携による次世代取引基盤】

商習慣の違いや旧来の業界単位のEDIシステムなど個別バラバラの非効率なシステム群（As isの図）の改善を目的として、即時・多頻度の契約とそれを支える決済をワンストップ化するデータ標準など情報連携のルールを整備し、本標準を用いた次世代取引基盤（To beの図）の構築を行う。また、本次世代取引基盤を用いて、商習慣やEDIの利用状況が異なる複数の企業間取引が可能であることを実証する。

IT総合戦略室（デジタル庁）、経産省、金融庁と連携し実施。



研究開発項目②アウトプット目標

研究開発項目	研究開発目標	根拠
研究開発項目② 受発注・請求・決済の各 システムの情報連携を可 能とする次世代取引基 盤の構築 (委託事業)	● 即時・多頻度の契約とそれを支える決済をワンストップ化するために、必要な <u>データ標準の作成</u> および <u>本標準を踏まえた次世代取引基盤の構築</u> を行う。また、本次世代取引基盤を用いて、商習慣やEDIの利用状況が異なる複数の企業間取引が可能であることを <u>実証</u> する。	● 個別バラバラで非効率となっているシステム群を相互接続するための標準の検討および本標準を活用し、既存のシステムの連携実証まで実施するものであり、妥当である。

研究開発項目③アウトプット目標

研究開発項目	研究開発目標	根拠
研究開発項目③ 複雑なシステム連携時に 安全性及び信頼性を 確保する仕組みに関する 研究開発 (委託事業)	<ul style="list-style-type: none"> ● SoSの特性である「事故の予見が困難」「原因特定が困難」「原因が複数存在」に対応するため、<u>SoS運用時のデータの収集・管理・共有が可能となるシステムを構築し、そのシステムの有効性を検証</u>する。また、SoS（市民が自ら社会課題の解決に取り組むためのテクノロジーとしてのシビックテックを含む。）も活用しながら、ステークホルダーと双方向の対話を行い、価値やリスクを共有するなどして、<u>社会受容性を高める方法についても検討する。</u> ● SoSの<u>安全性・信頼性評価の省力化を実現するシミュレータを開発する</u>。具体的には、実機（自律移動ロボットや運行管理システム等）試験による評価と並行して、異常条件やイレギュラーケースなど実機では実施困難なケースや運用開始後にOTA（Over the Air）試験等を通じて自律移動ロボットに関するシステムを更新するケース等をシミュレータで評価するなど、実機とシミュレータを組み合わせた効率的な評価モデルを想定している。その際には、入力データの信頼性を確保する方法についても検討する。 	<ul style="list-style-type: none"> ● SoSの特性である「事故の予見が困難」「原因特定が困難」「原因が複数存在」であるため、SoS運用時のデータの収集・管理・共有が可能となるシステムを構築し、そのシステムの有効性を検証するものであり、妥当である。 ● SoSでは、連携するシステムの数の増大、各システムの高頻度更新やAIによる判断の増大等するため、安全性・信頼性を担保しながらもイノベーションを促すことに繋がるようなシミュレータを開発は、重要である。

研究開発項目④アウトプットイメージ

サプライチェーンマネジメントのシステムはすでに多くの企業に導入されているので、これらの既存システムに対して本事業の成果をどのようにビルトイン(活用)するかについて事前に考慮しておかないとせっかくの成果が使われない可能性がある。

具体的な課題を軸として基盤を構築することで、利用のメドを立てながら事業を推進する。他方、汎用的に構築する研究開発項目②の基盤を一部活用するなどにより、拡張性には十分留意しながら進める。

■研究開発項目④ SCM基盤

企業・業種横断的な基盤となるよう拡張性に留意しながら、喫緊のニーズの高い自動車（車載用蓄電池、半導体）を念頭に取組を具体化する。具体的には、事業者・事業所・商材の識別子や関連データのデータモデルの標準化、そうしたデータを連携するためのインターフェース/検索機能の開発、データを共有する範囲・粒度に関するルール整備、データトラスト・データガバナンスに係る検討及びそれらの有効性検証を行う。

喫緊に対応が必要と考えられる領域（例）

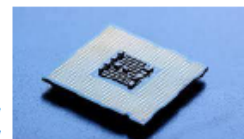
蓄電池

- 欧州電池規則への対応
- カーボンフットプリントの計算



半導体

- 模倣品への対策
- 安定的な需給バランスの計算



検討が必要な事項

- ① ユースケースの実現に必要なデータの特定（協調領域の特定と、有効にアプリケーションを動かせるデータセット）
- ② 特定したデータの取得・加工（センシング（IoT）、データクレンジングのコストへの考え方）
- ③ データの流通上の課題（運営者・利用者の明確化、プライバシーやセキュリティ等の確保）
- ④ 上記を実現するためのシステム構築の課題（デジタル技術も活用し、相互接続性/拡張性を担保）

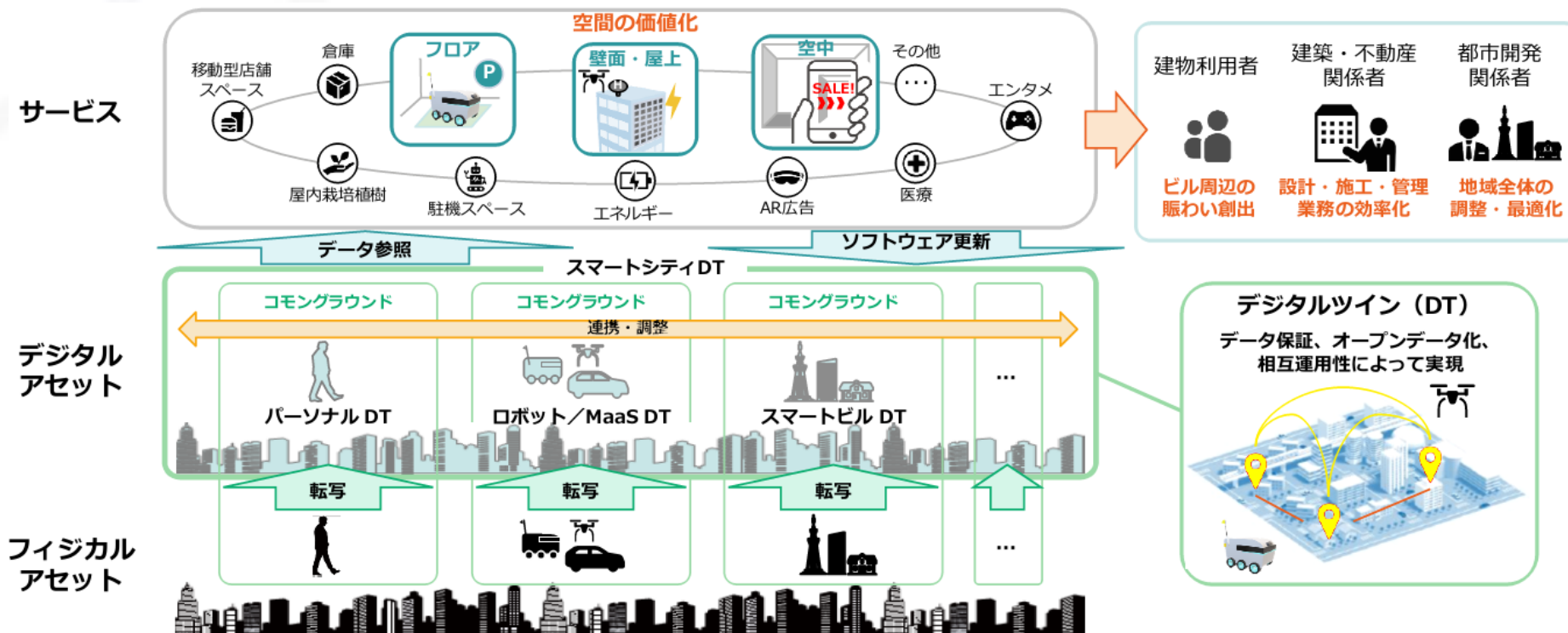
研究開発項目④アウトプット目標

研究開発項目	研究開発目標	根拠
研究開発項目④ サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発 (委託事業)	<ul style="list-style-type: none"> ● サプライチェーンマネジメントに係る企業・業種横断のデータ連携を円滑に行うための<u>デジタル基盤を1件以上構築し、標準化または制度化に繋げる。</u> ● 企業・業種横断的な基盤となるよう拡張性に留意しながら、<u>喫緊のニーズの高い自動車（車載用蓄電池、半導体）を念頭に取組を具体化する。</u>具体的には、事業者・事業所・商材の識別子や関連データのデータモデルの標準化、そうしたデータを連携するためのインターフェース/検索機能の開発、データを共有する範囲・粒度に関するルール整備、データトラスト・データガバナンスに係る検討及びそれらの有効性検証を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> ● データモデルの標準、インターフェースの開発等の<u>協調領域の構築</u>を目指すものであるものであり、妥当である。 ● 具体的な検討対象として自動車（車載用蓄電池、半導体）を選定していることについては、欧州の電池規則対応、半導体の需給逼迫といった喫緊の課題への対応という観点で妥当である。構築する基盤は特定の業界に閉じることなく汎用性を確保することが重要となる。 ● また、自動車は、既に欧州において、<u>バリューチェーン全体でデータを流通させるプラットフォームCatena-X</u>が立ち上がるなど、海外のプラットフォームへの対抗あるいは連携・調和のあり方を至急検討することが重要。

研究開発項目⑤アウトプットイメージ

スマートビルによって実現する社会システム

ヒト・モビリティ・ビルをはじめとしたフィジカルアセットより収集されたデータがデジタルツインを構成する。これらのデータ活用によって、建物の空間価値が向上し、データドリブンなサービスによって多くの関係者に利益をもたらす。さらにビル同士の相互接続がスマートシティの構成要素となり、地域の活性化をはじめ、社会的課題を解決する。



研究開発項目⑤アウトプットイメージ

スマートビル将来ビジョン (案)

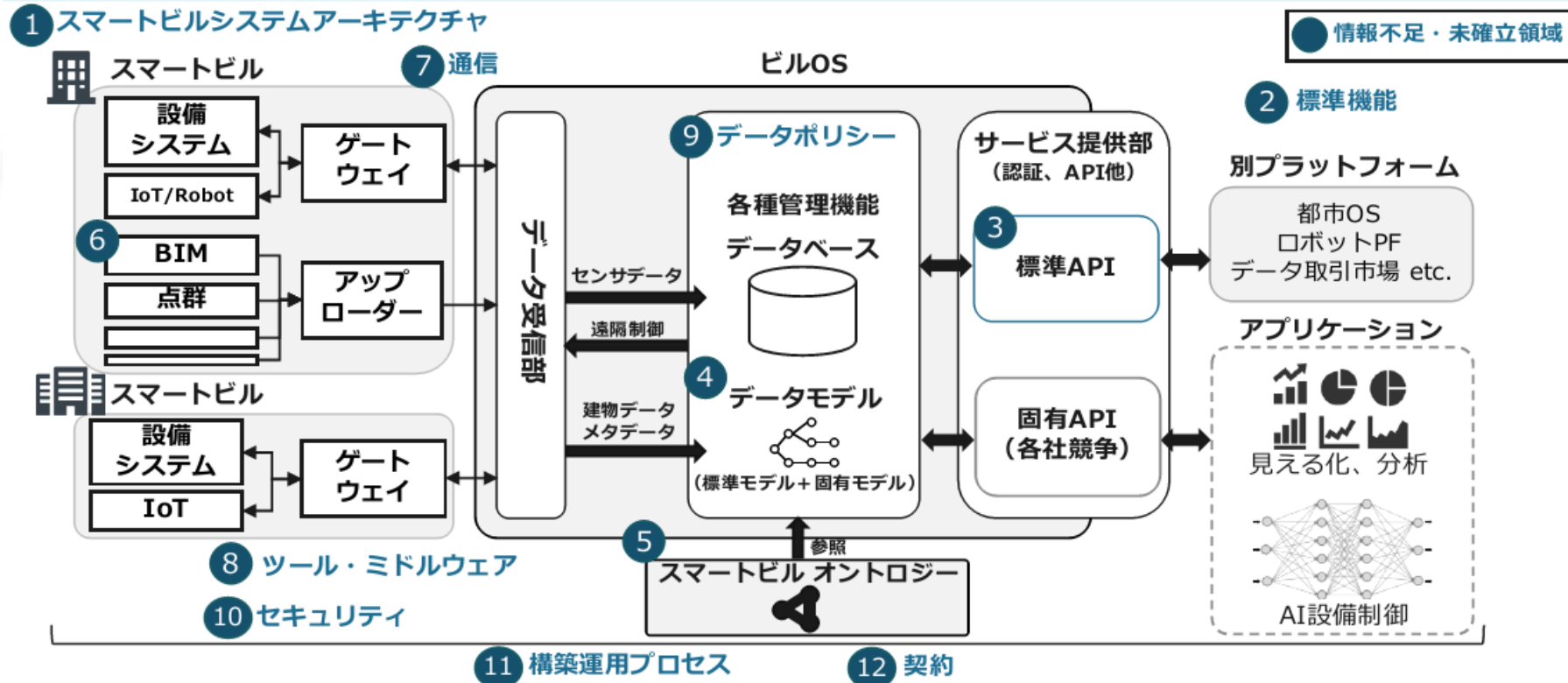
サイバー／フィジカル両面における空間的接点(インターフェイス)となるビルが、人を中心にロボットやシステムを有機的に結びつけていく。地域や組織を越えたリソースの活用や周辺環境の活性を図り、空間の価値を高めることで共創や賑わいを創出し、**ビルに人が集まってくる環境を創出する**。併せて、デジタル技術によってあらゆる**プロセスが自動化し、働く人の業務効率化**を実現する。更に、データ活用によって不動産・地域の価値を継続的に向上させるとともに、**地域全体の調整・最適化を実現し、投資を呼び込む**。

建物利用者	建築・不動産関係者	都市開発関係者 (デベロッパー、投資家)
空間に新たな価値が付与されるビル 個々の利用者に寄り添うことで、人々が安らぎを感じ、愛着を持てる空間を提供し、心身の健康を増進する。それにより、人々や組織のエンゲージメントを高め、新たな可能性が広がる魅力的な空間を提供し、 ビルに人が集まってくる 。 	デジタル技術によりあらゆるプロセスが自動化され価値が高まり続けるビル スマートフォンのようにビルの機能が追加され、データ連携によりスマート化の効果や社会課題への貢献度が自動的に評価・認証されることで、 業務等の効率化がなされ 、竣工後も価値が上昇し続ける。 	都市リソースを流通させ地域環境を活性するビル 街中に点在しているビルが都市リソース（ヒト・モノ・エネルギー・情報等）を流通させるバランサーとなる。データ活用により 地域全体を調整・最適化 し、投資を呼び込む。 

研究開発項目⑤アウトプットイメージ

■研究開発項目⑤ スマートビル基盤

業界横断で多数のシステムが繋がるシステム全体のアーキテクチャを設計しながら、データモデルの標準化や、そうしたデータを連携するためのインターフェース/検索機能の開発、そして、データを共有する範囲・粒度に関するルール整備、データトラスト・データガバナンスに係る検討及びそれらの有効性検証を行う。



研究開発項目⑤アウトプット目標

研究開発項目	研究開発目標	根拠
研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを 有機的に結合するス マートビル基盤に関する 研究開発 (補助事業)	<ul style="list-style-type: none"> ● スマートビルに係る同業種・異業種間連携、ビルと多様なサービスとの連携を実現するための<u>デジタル基盤を1件以上構築し、標準化または制度化に繋げる。</u> ● 業界横断で多数のシステムが繋がるシステム全体のアーキテクチャを設計しながら、データモデルの標準化や、そうしたデータを連携するためのインターフェース/検索機能の開発、そして、データを共有する範囲・粒度に関するルール整備、データトラスト・データガバナンスに係る検討及びそれらの有効性検証を行う。 	<ul style="list-style-type: none"> ● システム群を相互接続するためのアーキテクチャや標準等の<u>協調領域の構築</u>を目指すものであり、妥当である。 ● 具体的に検討を進めるデータモデルの標準化やデータ連携基盤等については、国内外の関係者、有識者のヒアリングを通じて、未確立であること、データ連携等を前提にした機能拡張性やソフトウェアの再利用性が考慮されていないこと等の課題認識がなされている。

研究開発項目⑥アウトプット目標

アウトプット指標		アウトプット目標
中間目標	—	—
最終目標 2024年度	「企業や業種をまたがるデータ連携を円滑に行うための標準化又は制度化」に資するデジタルインフラの整備	<ul style="list-style-type: none"> サブ項目（ドローン航路、インフラ管理DX、自動運転支援道）毎に1件以上 社会価値及び経済価値に関わる検証可能な目標としてテーマ毎にKGI及びKPIを設定し、実証を行う。その際、UX/UIに優れたシステムとするべく、開発の途中段階で潜在的な利用者や提供者等の社会・産業の幅広いステークホルダーによる試験的な利用・議論を通じて、同者からのフィードバックを踏まえ、開発内容の具体化や修正等を行うサイクルを複数回実施すること（アジャイル開発）を原則とし、目標を適宜最適化するものとする。
<p>（設定理由・根拠）</p> <ul style="list-style-type: none"> 期間の短い単年度事業となるため、中間目標は設定しない。 委託事業においてアウトカムに繋がる協調領域の基盤を構築し、補助事業において特定のユースケースにおける有効性検証を行う。ユースケースについてはNEDO側から例示はするが、事業者（提案者）の裁量とする。 <p>（計測方法）</p> <ul style="list-style-type: none"> 少なくとも月次で進捗状況をモニタリングし、達成状況を確認。 ドローン航路、インフラ管理DX、自動運転支援道等の社会実装に必要な、標準的な技術仕様等を記載した上で、実際にガイドライン等として公表した数を計測。 		

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究
開発



(1) 3次元空間情報基盤活用による自動移動ロボット普及に向けた実証実験

実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
①ドローン等の自律移動ロボットに係る3次元空間情報基盤等の研究開発	<ul style="list-style-type: none"> ・協調・競争領域を定め、協調領域を広く活用可能な形態での整備 ・3次元空間情報基盤の有効性を検証するためのプロトタイプシステムの開発 	<ul style="list-style-type: none"> ・協調・競争領域を定め、協調領域にあたるソースコードをGitHubで公開した。 (https://github.com/ODS-IS-STID) ・プロトタイプシステムを用いて、実証を行い、3次元空間情報基盤として必要なボクセルサイズや機能などの有効性と課題を確認した。 	○ 2025年3月に達成済み	3次元空間情報基盤の有効性を検証
②自律移動ロボット、空間ID及び3次元空間情報基盤を活用したユースケースの事業性及び有効性検証	3次元空間情報基盤を活用したユースケース実証にて将来社会実装が出来るかどうかの指標の定性/定量的評価 【設備点検】 ドローンによる撮影映像品質 現行業務との時間の比較 【物資輸送】 利用シナリオ及び飛行経路	<ul style="list-style-type: none"> ・短時間かつ品質の高い巡視が可能であることを確認 ・河川、海岸線上空を飛行経路とした自律飛行による処方薬の当日配送が可能であることを確認した。 	○ 2025年3月に達成済み	有識者の実現可能性など評価実施
③3次元空間情報基盤を活用したドローンの飛行に関するリスクアセスメント等の研究開発	<ul style="list-style-type: none"> ・航行可能なリスクスコアの達成（リスクの低減） ・現地サーベの工数削減（3人日を0.5人日） 	<ul style="list-style-type: none"> ・リスクを制御し、その状況を評価できるリスクアセスメント手法を開発した。 ・3次元空間情報基盤の活用による現地サーベ工数を削減した。 	○ 2025年3月に達成済み	<ul style="list-style-type: none"> ・設定したすべての基準のリスクを制御できたため。 ・現地サーベ工数が削減できたため。

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究
開発



(2) スマートシティに向けた空間ID/ 3次元空間情報基盤の研究・開発

実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
①空間ID でロボットのルート設定を行うシステムに関する開発・実装・実証	<ul style="list-style-type: none"> 空間IDをルート設計へ活用する仕様の確立 空間IDからロボットの座標系へ変換と、変換精度の検証 屋内外空間ロボットが移動可能か検証 	<ul style="list-style-type: none"> 指定したルートをロボットが自律移動出来ることを確認。 空間IDの高さ情報を用いて複数フロアを跨いだ自律移動ができることを確認した。 	○ 2025年3月に達成済み	空間IDにより指定したルートの移動を実現。複数フロア、屋内外の移動を実現
②現場空間管理アプリとロボットの空間IDを使った連携・実証	<ul style="list-style-type: none"> 空間IDを活用したtateras（建設空間管理システム）とRNS（ロボットナビゲーションシステム）の連携方法を検証 	<ul style="list-style-type: none"> tatersの情報をRNSに取り込み可能なことの確認した。 	○ 2025年3月に達成済み	空間IDによる、「tateras」と「RNS」の情報連携を実現
③複数異種ロボットの空間IDを使った制御・実証	<ul style="list-style-type: none"> 複数異種ロボットが共通して空間IDを利用することで連携・処理し、自律走行が可能か検証 	<ul style="list-style-type: none"> tattersの情報をRNSに取り込み可能なことの確認した。 	○ 2025年3月に達成済み	「Spot」と「RICE」の2種類のロボットの自律移動を実施

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究
開発



(3) 効率的なボクセル化を通じた空間情報管理手法及びドローン等自動型移動モビリティにおけるボクセルの利活用に係る研究

実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
①空間ID汎用ライブラリの開発	空間ID汎用ライブラリの開発、及びオープン化環境を構築	一般の開発者が空間IDを用いたアプリケーションの開発が可能となった。	○ 2025年3月に達成済み	オープン化環境公開済みのため
②空間IDを用いた静的、準動的、動的な空間の管理機能の開発	複数種類の静的・動的な情報を空間IDの形式で管理する基礎的な機能の開発	複数種類の静的・動的な情報の空間ID形式化とDB化することにより、幅広い組織で管理される情報の空間ID化が可能となった。	○ 2025年3月に達成済み	情報の空間IDの管理を実現したため。
③空間ID API (UTM/GCS間)の開発	空間IDを用いたAPIの開発、検証 ・APIを用いた連携を可能とする	幅広いアプリケーションで空間IDによる連携を可能とした。	○ 2025年3月に達成済み	APIによるアプリケーション連携を可能としたため。
④アプリケーションの開発	ヘリコプターの情報を空間IDの形式で登録可能とする	ドローンと飛行高度が近いヘリコプターとの空域の調整といった連携を可能となった。 ・ヘリコプターの動的な位置情報について空間ID形式で取り込みを行った ・ドローンとヘリコプターの接近を検出しドローンの飛行を中断する機能開発を行った	○ 2025年3月に達成済み	ヘリコプターとドローンの空域連携を可能としたため

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究
開発



(3) 効率的なボクセル化を通じた空間情報管理手法及びドローン等自動型移動モビリティにおけるボクセルの利活用に係る研究

実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
⑤空間IDの参照/登録UIの開発	構造物情報などを入力するための空間IDビューアプリケーションを開発	一般のユーザーが使用可能なアプリケーションを開発に成功した。	○ 2025年3月に達成済み	一般のユーザーが構造物や土地の利用を把握できるビューアの開発に成功した。
⑥機体サイズに応じた空間予約に関する理論研究	機体サイズに応じた適切なセパレーションの設定に関する研究開発	異なるサイズのボクセルの取り扱いを可能とした。	○ 2025年3月に達成済み	セパレーション設定によるドローンの安全の保障を可能とした。
⑦実証実験	空間IDを汎用ライブラリやUIを用いた段階的な実証実験を行う	複数回の実証実験を実施して研究開発に反映することができた。	○ 2025年3月に達成済み	実証実験の結果を反映した開発に成功した。

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究
開発



(4) 情報容量が可変するセマンティックデータ連携空間IDからなる3次元空間I基盤構築と基盤を通じた二拠点でのドローン自律移動の安全・効率的な運行の実現

実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
①3次元空間情報基盤の開発	アーキテクチャを設計し、空間IDに関連付けて管理するメタデータを定義し、仕様書を策定する。既存データのない地点においても地物属性の補完手法を考案する。ユーザAPIのアルゴリズムを設計し、3次元空間情報基盤を構築する。	地図と点群データを用いることで、建物、鉄塔・高圧線、鉄道、水域、道路の3次元空間情報基盤を開発した。また、地図がない地域においてもAIによる地物識別AIを導入した。さらには、膨大な空間情報を高速に解析・配信できる空間ボクセル構造を考案し、外部APIを開発することで、各ユースケースにおける利活用基盤を構築できた。	○ 2025年3月に達成済み	知物識別AI活用の導入と高速に解析・配信可能な空間ボクセル構造を開発に成功
②ドローン等の自律移動モビリティに係る3次元空間情報基盤の開発	運航リスク評価Webシステムと人流・Spoofing攻撃などの動的なリスク情報を統合し、空間ID連携によるリスクアセスメントシステムを実現する。	空間情報基盤連携により、衝突リスクの低減、計画工数の低減が実現できた。具体的には、不可視であった送電線との衝突リスクをドローン運航画面において、可視化を実現し、衝突リスクに加えて、パラメータ（操縦者、機体、運用体制等）設定により、より安全な実証飛行を実現した。また、ドローンの安全航行に寄与する特殊な人流データ集計仕様を定義し、空間IDへの接続APIを開発し、ドローン用の信号認証機能の開発、及びSpoofing検知の実証を行った。	○ 2025年3月に達成済み	衝突リスクの可視化など安全航行に寄与する3次元空間情報基盤の開発に成功した。
③空間ID汎用ライブラリやUIを用いた、段階的な実証実験を行う	都市環境デザイン工学科の学科目にて教育環境を構築し、試行・導入する。モデル地区で平常時・災害時における利用シーンの実証実験を実施して有用性を検証する。空間ID対応点検結果データベースの構築。	実際に静岡県下や法政大学のデジタルツイン環境を構築した。そして、それらを活用した教育教材を作成し、学科目に導入した。これにより、ゼミナールにてデジタルツインに関する研究が進行した。また、空間IDに基づいたインフラモニタリングシステムを開発し、静岡県をはじめとする4県7団体に先行配布した。	○ 2025年3月に達成済み	デジタルツインに関する研究推進の貢献とインフラモニタリングシステムの先行配布まで実施。

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究
開発



(5) 空間IDを活用した3次元空間情報基盤に関する調査

実施項目	目標 (2025年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
ア)関連事業①の工程管理の実施	<ul style="list-style-type: none"> 定期的な情報収集 適宜個別打合せでの情報収集 	<ul style="list-style-type: none"> 月2回でコミュニケーションを設定 柔軟な進捗管理の実施 	○ 2024年3月に達成済み	マイルストーンに遅延ないため
イ)空間IDの体系化	<ul style="list-style-type: none"> 空間IDのルールについてユースケース横断の共通部分を明確化 	<ul style="list-style-type: none"> 空間IDの特性と意義を整理 各開発事業者へヒアリングし技術的課題を整理 	○ 2025年3月に達成済み	ルールの明確化完了
ウ)インターオペラビリティ確保に係る検討・検証	<ul style="list-style-type: none"> 接続性検証を行う環境構築 関連事業者が開発した各システムの接続性検証を行い、結果を(エ)にフィードバック 	<ul style="list-style-type: none"> インターオペラビリティ評価軸を作成し、開発事業者のシステムの評価を実施 	○ 2025年3月に達成済み	インターオペラビリティ評価軸に基づく評価を実施
エ)3次元空間情報基盤の技術仕様の取りまとめ	<ul style="list-style-type: none"> 関連事業者の開発進捗・実証結果等を踏まえ、(イ)(ウ)のアップデートを図る。 	<ul style="list-style-type: none"> GitHubでの共通ライブラリ公開・運用 運用体制検討支援 	○ 2025年3月に達成済み	技術仕様取りまとめ結果を共通ライブラリで展開
オ)空間IDおよび3次元空間情報基盤の活用に係るガイドラインの作成	<ul style="list-style-type: none"> ガイドライン記載事項について、産官学の目線から示唆を得る。 	<ul style="list-style-type: none"> 各開発事業者・有識者へのヒアリングにより示唆を得た。 一部章の執筆・更新を担当した。 	○ 2023年4月に達成	各開発事業者・有識者へのヒアリングにより得た示唆をガイドラインに反映

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目① 3次元空間情報基盤に関する研究開発



(5) 空間IDを活用した3次元空間情報基盤に関する調査

実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
カ)進捗報告会の実施	進捗状況、課題、その後の進め方の共通理解の形成	●月次でNEDO／METI／DADCを交え報告会を実施	○ 2025年3月に達成済み	月次進捗報告会開催・議論にて共通理解形成に貢献したため。
キ)空間IDおよび3次元空間情報基盤の普及に向けた施策の検討・実施支援	空間IDおよび3次元空間情報基盤の普及に向けた課題を整理し、アクション案の策定や実施支援により推進	●デジタル技術展へ出展、記事公開 ●空間ID普及施策検討のための課題抽出・整理の実施	○ 2025年3月に達成済み	普及に向けた課題の抽出と支援等実施して空間IDの普及に貢献した。

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目② 受発注・請求・決済の各システムの
情報連携を可能とする次世代取引基盤の構築



(1) 次世代取引基盤の構築並びに取引データの商流ファイナンスへの利活用

実施項目	目標 (2023年1月)	成果（実績） (2024年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
①ワンストップ企業間取引を可能とする受発注・請求・決済取引ネットワークの研究開発	小企業共通EDIを標準案に業界標準EDIや個別Web-EDIのデータ規格との差異を補完する取引ネットワークのプロトタイプを製作、複数システム間に跨る試行的な取引を実行し、取引作業時間の削減を評価し、文書化	中小企業共通EDIと4つの業界標準EDI（流通BMS、CI-NET、ECALGA、鉄鋼EDI）間で業務メッセージが授受できることを確認した。 同プロトタイプを使用し、ユーザーに最大62%の業務削減効果を確認した。	○ 2024年3月に達成済み	業務削減効果は確認
②受発注-請求-決済に係る業務・取引のデジタル完結を可能とする業務システムの研究開発	業務・取引のデジタル完結を可能とする業務プロセス改革を基に、ERPベンダーの機能範囲についても比較検討し、業務プロセス一覧を基に標準的なデータモデル案を策定	標準データモデルを策定し、データ蓄積／参照基盤のプロトタイプにも実装した。	○ 2024年3月に達成済み	関係者にて検収済
③取引デジタル化に係る業務プロセス改革支援体制の研究開発	デジタルツール導入支援の展開に必要な、要求事項定義を実施し、IT導入支援の拡大的展開に係る要求事項を報告書に取りまとめ	IT導入支援の担い手に係る要求事項を整理し報告書とした。	○ 2024年3月に達成済み	関係者にて検収済
④ワンストップ参照を可能とするデータ蓄積/参照基盤の研究開発	データ蓄積/参照基盤のプロトタイプを製造、商流ファイナンスサービス基盤との接続による取引実行プロトタイプを製作、上述①並びに後述⑤と接続し、試行的な取引を少なくとも1件以上実行	プロトタイプを構築し下段の商流ファイナンス基盤と接続した取引試行を実施した。 標準的なデータモデルに基づいて商流ファイナンス以外への応用可能性を発見した。	○ 2024年3月に達成済み	ユースケースが広がり、実用化の確度向上
⑤取引データ活用による商流ファイナンスシステムの研究開発	商流ファイナンス基盤を活用した取引実行及びEDI過去取引を活用した信用リスク評価モデルを試作、商流ファイナンスの実現可能性を評価	組み込み型での提供による利便性や金融サービスへのアクセス向上に係る提供価値仮説は一定に正しいものと評価できた。 ユーザー側からの与信評価のデータ活用にはポジティブな声を得るも金融機関側のリスク選好の変化は中長期的な取り組みが必要とした。	△ 2024年3月に一部達成済み 継続取組中	与信評価時の金融機関側のリスク選好について自主的取組を継続

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目② 受発注・請求・決済の各システムの
情報連携を可能とする次世代取引基盤の構築



(2) 仮想的な次世代取引基盤における総合的なシステムの開発と有効性の実証

実施項目	目標 (2023年6月)	成果（実績） (2024年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
① データ連携基盤システムと周辺業務システムの研究開発	様々なシステムをデジタル環境において連携可能にすることで、取引のデジタル完結を実現可能とするデータ連携基盤の要件を定義する。	一元管理可能な取引データの統一フォーマットを策定した。	○ 2024年3月に達成済み	要件定義完了し関係者レビュー済み
② 取引データ蓄積盤の研究開発	あらゆる取引先とのデジタル化されたリアルタイムな取引及びデジタル化された取引データの参照が可能となるような仮想的なデータ蓄積基盤を構築する。	データレイクハウスと仮想データプラットフォームにより「データ蓄積基盤」を構築し、システムテストを実施した。	○ 2024年3月に達成済み	システムテスト実施し関係者レビュー済み
③ 取引データ利活用システムの研究開発	次世代取引基盤を利用した取引における取引データ等を利活用したサービスを提供するデータ利活用システムを構築する。	蓄積データをサービスに活用するための「データ利活用システム」を構築し、システムテストを実施した。 ソフトウェア取引状況を基にソフトウェア部品表（SBOM）を作成し、基盤利用者へ内包するソフトウェアの脆弱性/OSS更新情報をタイムリーに配信する自動通知機能を開発した。	○ 2024年3月に達成済み	システムテスト実施し関係者レビュー済み
④ 取引データ蓄積・利活用の実証	適切な実証ユースケースを設定し、本研究開発の目標である「基盤利用者におけるソフトウェア開発・保守工数の20%削減」が達成できていることを実証する。	あらかじめ合意した課題解決ユースケースにあてはめた実証によりソフトウェア開発・保守工数の削減率を算出した。 ソフトウェア商取引データから生成したSBOMを基に実際に利用しているソフトウェアのみを対象とした脆弱性アラートの配信が可能となり、事前想定を上回る保守工数の削減が見込まれる結果を得た。	○ 2024年3月に達成済み	・実証における工数削減率目標値達成 ・年あたり効果試算算出

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目③ 複雑なシステム連携時に安全性
及び信頼性を確保する仕組みに関する研究開発

実施項目	目標 (2025年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
①SoS 運用データの収集・管理・共有及び社会受容性に配慮した横断的な「アジャイル・ガバナンスPF」	SoS運用時のデータ収集・管理・解析・共有が可能となるシステムの構築（1. データ信頼性の定義/データ確保/管理、2. 事故やヒヤリハット発生時の短時間による状況推定、3. 配送サービスに対する主観データ解析によるサービスの社会受容性評価）	1.データ信頼性の定義/データ確保/管理、2.事故やヒヤリハット発生時の短時間による状況推定、3.配送サービスに対する主観データ解析によるサービスの社会受容性評価が可能となった。（ロボット・人の精度評価およびインシデントを検知する基準の設計など）	○ 2025年3月に達成済み	インシデントの発生を検知する機能設計が完了
②SoS運用「ガイドライン」の開発	エリア特性・社会受容性を踏まえたソフトローの規定（SoSガイドライン）の作成と運用スキームの構築	2度の更新を経てSoSガイドラインVer 3.0が完成、チェックリスト及び運用マニュアル完成。さらに、普及動画の作成とアウトリーチ実施開始。	○ 2025年3月に達成済み	ガイドライン作成と運用を実現
③社会受容性を醸成する「デジタル共創技術」	ユーザを含むマルチステイクホルダを包括した社会受容性の醸成に向けた、製品やサービスのリスク及び価値のバランスよい評価の仕組みの開発	ユーザの主観データからサービスに求められる 価値とリスクを評価し、ステークホルダにフィードバックする手法の開発が完了した。（便益・リスクを推定する機能と結果を人々に共有・共感する仕組みを実装できた。）	○ 2025年3月に達成済み	リスク評価と結果の共有の仕組みの実装
④SoSの安全性・信頼性評価の省力化を実現する横断的な「シミュレーションPF」の研究開発	シミュレーション関連の以下3点の開発 1. 送受信コンFORMANCEテスト環境、2. 事故再現環境、 3. テストシナリオ検証環境	<ul style="list-style-type: none"> ●事故原因調査の作業をシミュレータに置き換え、実機評価テスト項目を削減できた。（目標テスト項目削減：数項目数比 24%以上） ●テストシナリオによるシミュレーションによりSoSの安全性関連の実機評価テスト項目を削減できた。 	○ 2025年3月に達成済み	テスト項目の削減が図れた
⑤立命館版ガイドライン及びリビングラボ運用に向けた取り組み	アジャイルガバナンスに基づくテストベッドの構築と運用	担当行政部署を設置し、ガイドラインに基づきアジャイルガバナンスを実現するスキーム完成。実運用を前倒し実施。	○ 2025年3月に達成済み	テストベッドの運用開始

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目④ サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発



実施項目	目標 (2024年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
①データ流通システム及びユーザ認証システムの開発	<ul style="list-style-type: none">・初期開発及び運用設計を実施・APIの提供/カスタマイズ、機能追加を実施・サンプルアプリケーション（CFPアプリ参考実装例）開発を実施・Catena-Xとの接続機能開発を実施	<ul style="list-style-type: none">・蓄電池トレーサビリティプラットフォーム構築済み(2024/3)・APIの提供/カスタマイズ、来歴管理機能追加済み・CFPアプリ参考実装例の開発及び提供済み・Catena-Xとの接続機能開発済み	○ 2024年3月＋ 2025年3月に 達成済み	実証にて関係者 含め動作確認し OSSとして公開 済
②データ流通システム及びユーザ認証システムの実証	<ul style="list-style-type: none">・蓄電池トレーサビリティシステムにおける運用/非機能観点の実証（受入試験等含む）を実施・Catena-Xとの接続実証を実施・Catena-X以外のデータスペースに関する概要調査を実施を実施	<ul style="list-style-type: none">・蓄電池トレーサビリティプラットフォーム実証完了(2024/3) 第54回 日本産業技術大賞の最高位「内閣総理大臣賞」を受賞、データスペースの取組や実績が高く評価された・Catena-Xとの国境をまたぐデータスペースとして初の相互接続実証を実施済み(2024/12-2025/1)・データスペース（EDC/FIWARE/DATE-EX)に関する概要調査を実施済み	◎ 2024年3月＋ 2025年3月に 達成済み	実証にて関係者 含め動作確認 済
③国内外データスペースとの相互接続に向けた調査・検討	<ul style="list-style-type: none">・サプライチェーンデータ連携基盤の接続先候補となるデータスペースを選定し、相互接続に必要な要件等を整理・将来のトラストサービスとの連携に向けた調査を実施	<ul style="list-style-type: none">・データスペースを選定し、相互接続に必要な要件等を報告書に整理済み。・将来のトラストサービスとの連携に向けた調査を実施し、報告書に整理済み。	○ 2025年3月に 達成済み	関係者へ 公開済
④技術仕様書の作成	<ul style="list-style-type: none">・データ流通/ユーザ認証システムのAPI仕様書の整理、提供・設計・開発のガイドラインの整理を実施	<ul style="list-style-type: none">・データ流通/ユーザ認証システムのAPI仕様書の整理、提供を実施済み(2024/5初版、2025/3更新版)・ガイドライン文書として整理済み	○ 2024年5月＋ 2025年3月に 達成済み	公開済
⑤OSS 管理・維持方針の策定	<ul style="list-style-type: none">・実施項目1で開発した成果物をOSSとして公開・実施項目2の実証完了後、必要に応じて公開済みOSSを改修し、最終版としてリリース	<ul style="list-style-type: none">・実施項目1で開発した成果物をOSSとして公開済み(2024/5初版)・実施項目2の実証完了後、公開済みのOSSを改修し、最終版としてリリース済み(2025/3更新版)	○ 2024年5月＋ 2025年3月に 達成済み	公開済

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(1) 人の行動履歴等、人流データ活用によるスマートビルを中心としてにぎわい創出および地域の活動意欲活性化検証事業

実施項目	目標 (2024年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
①ユースケースのフィールドである複合ビル選定	オフィス・商業テナントからなる複数のビルを所有するビルオーナーの協力を得る	オフィス・商業テナントからなる複数のビルを所有するビルオーナー（安田不動産株式会社）の協力を得た。	○ 2025年3月に達成済み	人流回復・賑わい創出となるビルオーナーの協力をえたため。
①詳細要件定義	エリア全体及び特定オーナー所有ビルの人流マネジメントを可能にする	エリア全体及び特定オーナー所有ビルの人流マネジメントを可能とすることに成功した。安田生命ビルにて実証。	○ 2025年3月に達成済み	安田生命ビルのテナントにて実証したため。
②データ送受信・保存機能の開発・試験	DX-Core・Horai連携だけではなく、BIツール等の外界システムとの連携まで行う	DX-Core・Horai連携だけではなく、BIツール等の外界システムとの連携に成功した。	○ 2025年3月に達成済み	外界システムと連携し有効性を検証した。
③DX-Core・Horai連携だけではなく、BIツール等の外界システムとの連携まで行う	DX-Coreから送信される人流データ等を解析できる	DX-Coreから送信される人流データ等の解析を実施した。	○ 2025年5月に達成済み	外界システムと連携し解析に成功した。
④ビルアプリ街アプリの追加機能の開発・試験	両システムのユーザー連携・管理を可能とする	両システムのユーザー連携・管理を可能とすること	○ 2025年3月に達成済み	ビルアプリと街アプリのユーザ連携を実証したため。
⑤フィールドへ実装・実証	実フィールドへのサービスが提供可能となる	実フィールドへのサービスが提供可能とした。	○ 2025年5月に達成済み	実フィールドでの有効性検証ができた。
⑥【取組拡大】⑦他ビルOSまたは仮想的なビルOSとの連携	各ビルOSとHoraiのデータ連携・評価を行う	各ビルOSとHoraiのデータ連携・評価を行うこと	○ 2025年3月に達成済み	各ビルOSとHoraiのデータ連携・評価に成功したため。

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(2) ビルOSによるビル内サービスロボットの有効活用と外部システム連携の実証

実施項目	目標 (2024年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
①サービスロボット制御の環境適合システムの開発	気象/人流データを基に配膳ロボットの走行経路判断を行う環境適合システムを開発する。	環境適合システムを開発し、サービスの継続性向上およびインシデント抑制効果など有効性を確認できた。	○ 2025年3月に達成済み	サービスの継続性向上とインシデントの抑制効果を確認した
②エネルギー使用状況の分析・レポート作成の自動化システムの開発	電力使用量を収集/可視化し、エネルギーレポートを自動作成するシステムを開発する。	レポート作成自動化システムを開発し、レポート作成工数の削減などの有効性を確認できた。	○ 2025年3月に達成済み	レポート作成工数の削減を確認
③AI制御によるエレベーター運行制御最適化システムの改良	開発済みのAI運行制御システムのAIアルゴリズム部分を最適化する。	AIアルゴリズムの改良による待ち時間および平均運転間隔の短縮効果を確認した。	○ 2025年3月に達成済み	待ち時間、平均運転時間の短縮効果を確認
④可視化プラットフォームとビルOSを連携させる標準APIの開発	ロボット位置情報をビルOSに集約し、ビルOSと可視化PFの連携を標準APIで行う。	ビルOSとの連携による位置情報および混雑情報の可視化を実現するとともに、開発工数の削減を確認した。	○ 2025年5月に達成済み	開発工数の削減確認できたため
⑤データモデルの標準仕様の作成	RealEstateCoreに基づいた標準データモデルをAzure Digital Twinsで作成する。	標準データモデルの仕様策定とADT上での実運用を実現した。	○ 2025年3月に達成済み	標準仕様の作成とADT上の実運用を実現
⑥BIMからRDFへ変換するツールの評価・検証	IPA DADC作成のBIMからJ-RDFへの変換するツールの評価・兼用を行い、課題や改善点を抽出する。	ツールの実行および評価・検証による改善点と改善案を抽出した。	○ 2025年5月に達成済み	ツールの修正およびBMIからのデータモデルの作成に成功

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(2) ビルOSによるビル内サービスロボットの有効活用と外部システム連携の実証

実施項目	目標 (2024年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
⑦ビルOSと事業性①～③で開発するシステムとのインターフェイス（標準API）の開発	ビルOSと研究開発項目①～③で開発するアプリケーションを連携する標準APIを開発する	標準API仕様の策定とビルOSへの実装と実運用に成功した。	○ 2025年3月に達成済み	実運用に成功した。
⑧ビルOSの実装	スマートビルガイドラインに準じた協調領域を持ったビルOSの開発を行う。	ビルOSの実装し、実運用に成功し、大阪公立大学と共同により、協調領域をもったビルOSの相互運用性を実証した。	○ 2025年3月に達成済み	ガイドラインに準じて相互運用性が確認できた。
⑨相互運用性を検証するテストツールの整備	ビルOSの相互運用性を検証するテストツールの作成および整備を行う。	相互運用性検証ツールの開発と整備し、他助成先企業からの意見収集を行いツールにフィードバックした。	○ 2025年3月に達成済み	意見収集し、ツールにフィードバックしたため。

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(3) 既存中小規模ビル向けOSに関する研究プロジェクト

実施項目	目標 (2024年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
① 詳細な業務分析	<p>パートナーによるステークホルダーを特定し、業務ヒアリングを行う。 ヒアリング結果をもとに業務分析を行い、業務フローとそれにもなる課題の特定を行う。</p> <p>・2023年度：解決すべき課題、達成すべきKGI※1、KPI※2の精査 ・2024年度：解決すべき課題、達成すべきKGI、KPIの再精査</p> <p>※1：KGI: 1人あたりの担当案件を20%増加する。 ※2：KPI: 詳細な業務分析と設計、対象物件 ANDPAD登録、対象物件の設備・備品登録</p>	<p>プロジェクトのパートナーである多店舗展開小売業者、冷蔵機器メータ等の取引先にインタビューを対面で実施（首都圏エリア：14名、九州エリア：17名）し業務フローにて課題特定を行った結果、共通する課題は、「情報の分散」、「属人管理」であることが課題を特定し、中小規模ビルにおけるビルOS化の初期ステップとして「情報の一元管理」、「情報の構造化」に加え「既存システムとの連携性」であり、ビル包括的にモニタリング/コントロールする機能が求められると分析できた。</p>	<p>○ 2025年3月に達成済み</p>	<p>中小規模ビルにおける課題を特定し、業務分析を完了したため。</p>
② 要件定義・IF開発	<p>業務分析に基づく、要件定義、インターフェースの開発を実施する。</p> <p>・2023年度：要件定義を反映したIFの完成。 ・2024年度：追加要件定義を反映したIFの完成。</p>	<p>課題を解決する機能などを、「ANDPAD」アプリに追加実装する形で、プロトタイプを新規開発し、実現した。</p> <p>・店舗竣工図等の検索機機能、・改装/修繕情報の抽出機能、・改装店舗の最新図の管理機能、工事の完了報告管理機能など</p>	<p>○ 2025年3月に達成済み</p>	<p>要件定義を完了し、インターフェースの開発を完成したため。</p>
③ プロトタイプ的设计	<p>要件定義・IF開発に基づき、ADPADビルOS(仮称)のプロトタイプを開発し、パートナーからフィードバックを得る。</p> <p>・2023年度：要件定義を反映したデザインモックの完成。 ・2024年度：追加要件を反映したデザインモックの完成。</p>	<p>課題を解決する機能などを、「ANDPAD」アプリに追加実装する形で、プロトタイプを新規開発し、実現した。</p> <p>・店舗竣工図等の検索機機能、・改装/修繕情報の抽出機能、・改装店舗の最新図の管理機能、工事の完了報告管理機能など</p>	<p>○ 2025年3月に達成済み</p>	<p>プロトタイプにて、パートナーの良好な評価を得たため。</p>

◎ 大きく上回って達成、○ 達成、△ 一部未達、× 未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(3) 既存中小規模ビル向けOSに関する研究プロジェクト

実施項目	目標 (2024年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
④プロトタイプの開発・試用	要件定義・IF開発、及びプロトタイプのフィードバックを基に、ANDPAD ビルOS（仮称）を開発する。 ・2023年度：最小限の機能を備えたβ版の完成。 ・2024年度：2023年度機能の改善により、他社提供機能可能な最小限の機能の実現	課題を解決する機能などを、「ANDPAD」アプリに追加実装する形で、プロトタイプを新規開発し、実現した。 ・店舗竣工図等の検索機能、・改装/修繕情報の抽出機能、・改装店舗の最新図の管理機能、工事の完了報告管理機能など	○ 2025年3月に達成済み	プロトタイプにて、パートナーの良好な評価を得たため。
⑤検証・フィードバック・エンハンス	開発した製品についてパートナーと共に検証を行い、フィードバックを得る。開発の過程で、追加機能エンハンスも検討する。 ・他社にも提供できる提供できる最小減の機能の実現。	検証を多店舗展開小売業者、北関東エリア、東北エリア、九州エリアの新点、改装店で実施した。結果として、施工時の記録、報告機能として十分活用できることが現場検証とアンケートから明らかにすることができた。業務効率化が可能というフィードバックを得ることができた。	○ 2025年3月に達成済み	施行段階での現場活用の価値が立証され、その他点検業務など現場業務でも十分活用できる見通しと得たため。

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(4) 協調領域の解放により多様なサービスを創出可能なスマートビルOS

実施項目	目標 (2024年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
①アーキテクチャ・API設計	本事業で設計するビルOSアーキテクチャの全体設計と必要となるAPIの設計、およびプロトタイプの実証を行う。	ビルOS全体およびプロフィール層との連携に必要なドライバについて開発完了。ドライバ当初想定よりも対応種類を増加。	◎ 2025年3月に達成済み	ドライバ種類は当初想定5種類から15種類に増加。ドライバ追加による追加機器・設備種類の追加。
②ハイブリッドOSの実証	既存の開発他社開発OSとの共存により、連携動作するビルOS全体（ここでは、ハイブリッドビルOSと呼ぶ）の実証を行う。	DK-CONNECTおよび鹿島建設が運用するビルOSとのAPI・データ連携動作検証を完了。	◎ 2025年3月に達成済み	当初計画のDK-CONNECTに加え他事業者のビルOSとの連携も確認
③データモデル・オントロジ標準化	異なるビルOS間で連携可能となるようなオントロジおよびデータモデルの標準化を行う。	空調、照明、ロボットに関して、ユースケースにもとづいた共通データモデルを策定。DADCデータモデル分科会で事例紹介。	○ 2025年3月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため。
④認証・認可・監査にもとづくアクセス制御設計	協調領域において各ステークスホルダーが適切にAPIの使用及びデータの参照が行えるよう、認証・認可機能を導入するとともに、監査によるトレーサビリティを確保する。	OAuth 2 トークスコープと次元認可テーブルの組み合わせによる柔軟な認可機構の実現と、監査の実装	○ 2025年5月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため。

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(4) 協調領域の解放により多様なサービスを創出可能なスマートビルOS

実施項目	目標 (2024年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
⑤サンドボックス環境の実現	本番稼働中ビルOSにおいて、全体への影響を与えることなく実験環境を簡便に構築可能であるとするため、サンドボックス機構を導入する。	サンドボックスに求められる機能要件を定め、それらを達成しうるための機構を実装。	◎ 2025年3月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため。
⑥OSSリファレンスモデルの策定	ビルOS構築のためのコスト低減を行うことと同時に、可能な限り簡便に構築可能であることを実証するため、ビルOSの構成要素をオープンソフトウェア(OSS)の活用により実現する手法について検討する。	主要機能についてはOSSの活用による実装完了。検討内容および選択結果はリファレンスモデルとして文書化。	◎ 2025年3月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため。
⑦検証プロセス及び手順の標準化	ビルに関する情報(設備、オントロジ等)に基づきAPIインタフェース群の自動生成を行う過程において、生成されたIDLを入力としたCI(継続的インテグレーション)ツールを用いた検証自動化を行う。	OpenAPI記述からAPIの自動生成とCI/CDツールへの連動による自動の実証を完了。	○ 2025年3月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため。
⑧ユースケース1:建物運用情報の活用による空調最適化	エアコン設備及び喚起設備について、建物の設備管理上取得可能な情報に加え、他システムで管理されている建物運表情報を活用することで、さらなる空調の最適化を行う。本項目では、建物情報として「会議室予約システム」と「教務情報システム」を想定して実証を行う。	CO2センサとの連携による喚起システムの動的な制御と、学務情報システムからの授業時間に関するデータ連携による空調制御を実証。	○ 2025年5月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため。

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(4) 協調領域の解放により多様なサービスを創出可能なスマートビルOS

実施項目	目標 (2024年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
⑨ユースケース2：ビルOSと自立走行ロボットの連携実証	ビルOSの協調領域として今後その可能性が大いに期待される自立走行ロボットとの連携実証を行う。	ビルOSによるアプリケーションからロボット制御が行えるデモを実証。	◎ 2025年3月に達成済み	対象ロボットの増加、エレベータ、自動ドア連携などの機能を追加
⑩サンドボックスを用いた実学演習	開発するビルOSの特徴であるサンドボックス環境を活用し実際の施設を対象とした実学演習プログラムを導入し、実際に学生への教育プログラムとして組み込むことを予定。	シラバス設計および関連教材の作成	○ 2025年3月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため
⑪ユースケース3：大学アプリケーション連携	フィールド層であるセンシング情報などを収蓄積し、施設空間内の環境情報、混雑状況、滞在状況などを可視化	アプリケーションによる建物情報の可視化実証を完了	○ 2025年3月に達成済み	当初の計画通りの成果が得られたため

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(5) 新サービス創出に向けたデータ連携基盤

実施項目	目標 (2024年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
①-1 ガバナンスと要件の整備	スマートビルにおけるデータ利活用のルール・ガバナンスの策定と試験運用・評価	ルールの策定を完了し、その手順書を作成。既に実証に入っているユースケースごとのヒアリングを実施 手順書の作成を完了し、実働したユースケースでの検証を実施できた	○ 2025年3月に達成済み	手順書の作成を完了し、実働したユースケースでの検証を実施できた
①-2 データ連携基盤の開発	データ連携プラットフォームの要件定義、構築、運用、評価	データ連携プラットフォームを構築し、複数のユースケースのためのサービスを開発、検証、評価を実施。 ユースケース実証のサービスを構築、運用できた。 特に、複数サービス運用時の個人情報同意管理機能も実装、機能評価ができた。	◎ 2025年3月に達成済み	個人情報同意管理機能の実装と、機能評価
①-3 ビルシステム開発	ビルシステムを構成するセンサ・インフラの構築と6000ポイントのデータを連携するゲートウェイ及びビルOS構築	「ビルコミ」ビルOSをOICのH棟を含め構築し運用、約6000ポイントデータをAPIを介してデータ連携。 見える化アプリを開発、運用、評価を実施	◎ 2025年3月に達成済み	実施項目にない「見える化アプリ」を構築、運用、大幅達成

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑤ 人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発



(5) 新サービス創出に向けたデータ連携基盤

実施項目	目標 (2024年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
②-1 ビル管理業務のユースケース実証	現状のビル管理業務の運用基準の可視化、予測のためのデータ整理・活用によるユースケース実証と事業性検証	施設管理、清掃業務、警備業務にビルシステムもしくはビルデータに基づくサービスを運用し、それらの効率化を実証した。	○ 2025年3月に達成済み	適用前後での効率化を確認できた
②-2 ビル間リソース融通の実証アプリ・システム開発	個人の行動データ取得による属性に基づく人流分析を元にしたサービス開発・評価	被災時の要支援者対策、デリバリーロボット連携、既設棟を含む人流分析を実装、評価した。	○ 2025年3月に達成済み	新サービス事例として警備ARアプリによる業務改善を確認できた

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑥-1 デジタルライフラインの先行実装に
資する基盤に関する研究開発 ドローン航路



(1) ドローンサービス等に係る開発・実証

実施項目	目標 (2024年3月)	成果(実績) (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
A-1 ドローン航路システム等の開発	ドローン航路を支える連携サービスシステムおよびデータ流通システムを開発する。 データ流通システムのデータモデル設計に連動した初期開発(仕様書作成・開発)を行い、A-1の各開発の機能検証及びA-3のドローン航路の在り方に係る調査・研究成果(仕様及びガイドライン策定)、A-4のドローン航路システム等の妥当性検証成果を基に、改善・改修したドローン航路システムを開発する。	ドローンの安全かつ効率的な運航を実現するための運航管理システムとの連携を見据えたドローン航路システムを開発した。本システムの開発にあたり、デジタルライフライン全国総合整備計画で示されたドローン航路の社会実装指針を基にConOps策定を行い、利用ユーザー目線でのシステム開発を推進した。 ※Con Ops: Concept of Operation	○ 2025年3月に達成済み	ConOps策定し、ユーザー目線の開発を実現できた。
A-2 ドローン領域におけるデータ流通システムの研究開発	A-1のドローン航路システムと連携して、ドローン航路に係るシステムアーキテクチャの各社システム層、アプリケーション層、データ流通層、連携サービス層、関係サービス層と連携した検証を実施する。空間IDを用いてドローン航路の画定に必要なデータの連携を行うとともに、データを流通するための仕組みを構築する。	C. 自動運転支援道の構築したデータ流通システムを利用して、ドローン航路システムとの接続検証を実施した。また、空間IDをキーとして、航路予約・安全管理、ポート・機体管理と、各種空間データ(地形、気象、建築物等)を統合する設計を実施し評価を行った。	○ 2025年3月に達成済み	各種空間データ(地形、気象、建築物等)を統合する設計を実現し評価したため。
A-3 ドローン航路のあり方に係る調査・研究	全国津々浦々への導入及び国際展開を見据えた際に必要となるドローン航路やモビリティ・ハブ等に係る仕様・規格設計及びガイドラインを作成する。	ガイドライン素案、調査報告書を作成した。	○ 2025年3月に達成済み	ガイドライン素案を作成し、今後の標準化活動等に活用可能としたため。
A-4 ドローン航路システム等の実証	委託事業の成果物及びデータ流通システムと連携したユースケース検証の実施およびその成果を対外訴求する。 次年度以降のドローン航路のネットワークの全国展開に向けた方策を検討する。	開発したシステムを用いて、先行実装地域におけるドローン航路システムの社会実装を行い、各ユースケースにおいてドローン航路システムが有効に機能することを確認した。	○ 2025年3月に達成済み	送電線上空のドローン航路、河川上空のドローン航路におけるユースケースを実証しPRし、ガイドラインを整備した。

◎ 大きく上回って達成、○ 達成、△ 一部未達、× 未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑥-1 デジタルライフラインの先行実装に
資する基盤に関する研究開発 ドローン航路



(2) ドローン運行管理等に係る開発・実証

実施項目	目標 (2024年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
A-1 ドローン航路システム(委託事業)	ドローン航路システムの完成と以下航路での実装 ・秩父エリア送電線上空：ドローン航路150km ・浜松市天竜川上空：ドローン航路180km	・ドローン航路システムをOSSとして公開 ・同システムを活用した秩父エリア、浜松市での航路整備完了	○ 2025年3月に達成済み	秩父エリア150km,浜松市180kmにて、世界初のドローン航路の商業運用を開始したため。
A-2 ドローン領域におけるデータ流通システムの研究開発(委託事業)			○ 2025年3月に達成済み	
A-3 ドローン航路のあり方に係る調査・研究(委託事業)	以下ドキュメントの作成 ・ドローン航路及びモビリティハブの仕様・規格提案書 ・ドローン航路に係るシステムの仕様書 ・航路運営者向けのドローン航路導入ガイドライン（ConOps等を含む）素案 ・航路運航者向けの航路運航ガイドライン素案 ・災害時のドローン航路活用調査報告書の作成	以下ドキュメント類を作成及び公開 ・ドローン航路運営者向けドローン航路導入ガイドライン（ConOps等含む）素案 ・運航事業者向けドローン航路運航ガイドライン素案 ・災害時のドローン航路活用調査報告書	○ 2025年3月に達成済み	ドローン航路運航者向け、ドローン航路運営者向けガイドラインを作成・効果を実証したため。
A-4 ドローン航路システム等の実証（助成事業）	浜松市 天竜川上空に河川ドローン航路180kmを整備	浜松市 天竜川上空に河川ドローン航路180km※1を整備済み	○ 2025年3月に達成済み	目標距離を達成したため

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑥-2 デジタルライフラインの先行実装に
資する基盤に関する研究開発 インフラ管理 DX



実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
①インフラ管理DXシステムの開発	インフラ管理事業者が持つデータの主権を保持しながら、現状以上の効率で適切にデータのやり取りが出来るインフラ管理DXシステムを構築する。	インフラ管理DXシステムを完成し、8事業者（民間3社、自治体5課）のデータを流通し、4件のアプリケーション流通実績を得た。	○ 2025年3月に達成済み	データを流通するシステム構築を達成
②データ整備ツールの開発	データ変換ツールの構築完了、およびインフラデータの整備時間・コスト削減	インフラ事業者が保有する設備データから空間IDを生成するツールの構築を完了。データ変換に係る時間を79%削減した。	◎ 2025年3月に達成済み	データ整備に係る時間削減目標を大きく上回ったため
③地下インフラ情報のデータ整備及び効率性検証	通信、電気、ガス、上水道、下水道で、200km範囲の7項目のデータ整備完了する。	200km範囲の7項目のデータ整備が完了した。	○ 2025年3月に達成済み	データ整備目標の範囲を達成
④地下インフラ情報の連携に係るユースケース実証	埋設物照会の申請業務に係る稼働工数を50%削減する。	WEB化による移動時間の削減や同時申請機能によって従来の申請業務に係っていた稼働時間を82%削減した。	◎ 2025年3月に達成済み	稼働時間削減目標を大きく上回ったため
	空間IDを活用したマシンガイダンスによって掘削業務の稼働人員を30%削減する。	空間IDを実装したマシンガイダンスを使用することで、工事時に配置していた補助者を3名から2名に削減した。	○ 2025年3月に達成済み	稼働人員削減 目標達成
	事業所の営業継続判断に必要な災害情報を入手するまでの時間を50%短縮する。	構築したシステムを利用した改善後の業務フローにて、事業所の営業継続に必要な情報入手の時間を67%短縮した。	○ 2025年3月に達成済み	災害情報入手時間短縮 目標達成
	自治体職員の災害情報入手に係る想定時間を30%短縮する。	構築したシステムが実装された場合、災害情報関連の業務に係る時間がどの程度効率化されるかヒアリングし、35%程度削減できる可能性を明らかにした。	○ 2025年3月に達成済み	災害情報入手時間短縮 目標達成

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑥-2 デジタルライフラインの先行実装に
資する基盤に関する研究開発 インフラ管理 DX



実施項目	目標 (2025年3月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠／解決方針
⑤インフラ管理DXに係るモデル規約の検討	データ共有時の主権者の要求踏まえたモデル規約（α版）の完成を実現する。	<ul style="list-style-type: none"> ・モデル規約（α版）作成及びデータ共有時の主権者による評価を完了した。 ・モデル規約（α版）作成及びデータ共有時の主権者による評価を完了した。 	○ 2025年3月に達成済み	モデル規約α版の作成・評価を完了
⑥インフラ管理DXに係る運営モデルの検討	全国展開に向けた展開方針の作成、及び関係者と合意する。	<ul style="list-style-type: none"> ・全国展開も見据えた運営主体の条件や運営課題の抽出を完了した。 ・候補自治体及びインフラ管理事業者18団体に対してヒアリングを実施した。 ・2025年度に4都市で事業を実施するための方針を検討した。 	○ 2025年3月に達成済み	4都市での事業実施に向けた方針検討を達成
⑦他自治体への普及に向けた課題の検討	自走に向けたビジネスモデルの整理と条件抽出、及び関係者と合意する。	<ul style="list-style-type: none"> ・公益DPFの収支シミュレーション検討（EHPを対象）及び黒字化に向けた施策検討を完了した。 ・公益DPFの収入基盤強化のため新たに3つのユースケースを検討した。 	○ 2025年3月に達成済み	インフラ管理DXの収支構造を検討、方針提示完了 ・設備データシェアリングによる新規ユースケースを提示完了

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑥-3 デジタルライフラインの先行実装に
資する基盤に関する研究開発 自動運転サービス支援道
一般道



実施項目	目標 (2024年10月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
一般道①自動運転支援システムの実証	アーリーハーベストプロジェクト対象地域である日立市内一般道にて、複数台運行を含む自動運転移動サービスの実現に向けた事業性のサービス観点ならびに自動運転支援システムとして技術観点の2つの観点から実証を行う。車両性能評価およびインフラ連携が必要とされる事象の一覧化を行う。	実証を通じて確認した課題をもとに、走行環境側への要求事項を整理した。	○ 2025年3月に 達成済み	要件定義完了 し関係者レビュー 済み
一般道②路側カメラ、LiDAR 等データ連携システムの開発	環境情報連携システムの開発、環境情報連携システムと接続可能な路側デバイスの開発、環境情報連携システムの通信インターフェース開発を行う。その際、汎用性、情報の更新頻度、情報の軽量化、個人情報の除去に配慮する。	汎用性、情報の更新頻度、情報の軽量化、個人情報の除去に配慮したうえで、環境情報連携システム、環境情報連携システムと接続可能な路側デバイス、環境情報連携システムの通信インターフェースを開発し、システム実証と結果とりまとめを行った。	○ 2025年3月に 達成済み	複数メディア含む 自動運転バス試 乗会にて開発シ ステムの動作を 確認済み
一般道③自動運転車とデータ連携基盤間のインターフェースの開発	車両情報を提供するために、データ連携基盤（車両情報連携システム）と自動運転車間の接続インターフェースを開発する。また、異なる自動運転システムとの接続検証を行う。	データ連携基盤と自動運転車間の接続インターフェースを開発し、自社製バス・ロボタク、他社製バス、他社製ロボタクを用いて、接続実証を行い結果とりまとめを行った。	○ 2025年3月に 達成済み	複数メディア含む 自動運転バス試 乗会にて開発シ ステムの動作を 確認済み

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

アウトプット目標の達成状況

研究開発項目⑥-3 デジタルライフラインの先行実装に
資する基盤に関する研究開発 自動運転サービス支援道
高速道



実施項目	目標 (2024年10月)	成果（実績） (2025年3月)	達成度 (見込み※)	達成の根拠 ／解決方針
高速道①自動運転運行に係るデータ連携システムの開発	交通情報や気象情報等の準静的・準動的・動的情報を統合し3次元地図データと関連付けて低遅延で配信する車両情報連携システムを開発する。	車両情報連携システムを開発し、一般道大環ルートや高速道での走行にて実証を行った。経路上情報の事前配信により出発前ODD判定や走行中に運転手介入操作の必然性先読み判断など活用できることが確認された。	○ 2025年3月に 達成済み	要件定義完了し関係者レビュー済み
高速道②データ連携基盤のシステムアーキテクチャ	研究開発項目④の初年度成果を活用して、連携サービスシステムに対して定義されたデータ構造の読込・書込を行うコネクタ機能、ならびに連携サービスシステムへの接続を行うアダプタ機能を有するデータ流通システムを開発する。開発した成果は研究開発項目⑥-1,⑥-2および⑥-3一般道とも横展開する。	研究開発項目④にて昨年度作成したデータ連携コネクタを基に、2025年度の研究開発項目⑥で利用される全てのデータ連携コネクタを作成し、他事業へ横展開し、各コネクタはそれぞれの事業にて稼働実証が行われた。	○ 2025年3月に 達成済み	関係者にて開発システムの動作を確認済み
高速道③シミュレーションを用いたニアミス情報共有システムの開発	ニアミス事象をシミュレーション環境で再現可能とするニアミスシナリオ生成アプリ、シナリオを利用するためのニアミスシナリオ利用アプリを開発する。	ニアミスシナリオ作成アプリ、ニアミスシナリオ利用アプリを開発し事前に動作検証を行ったうえ、複数のOEMメーカーにも試用いただき事業化した際の利用者であるOEMメーカーとしてのコメントを回収できた。	○ 2025年3月に 達成済み	複数メディア含む自動運転バス試乗会にて開発システムの動作を確認済み
高速道④物流サービスデータ連携システムの開発	荷主側の輸送需要と物流事業者側の輸送能力に関する情報を流通させ、事業者横断での需給マッチングを行うための共同輸送システムを開発する。	共同輸送システムを開発し、過去3ヶ月間の実輸送データを基にしたシミュレーションにて積載率の向上(1台あたり平均40%→44%)が見込めることを確認できた。	○ 2025年3月に 達成済み	関係者にて開発システムの動作を確認済み
高速道⑤実証	上記①②④で開発したシステムおよび助成事業で作成した3次元地図データを用いて複数回の実走による実証を行う。 (③の実証は③の枠組みで別途行う)	新東名高速自動運転車両優先レーンを活用して実証走行を行い、開発したシステムの稼働を実証した。 (自動運転にかかるシステムそのものは本事業の対象外)	○ 2025年3月に 達成済み	関係者にて開発システムの動作を確認済み

◎ 大きく上回って達成、○達成、△一部未達、×未達

Appendix

＜評価項目 3＞ マネジメント
各研究開発項目毎の採択プロセス

個別事業の採択プロセス

【公募1】研究開発項目①

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／3次元空間情報基盤に関する研究開発[空間IDを活用した3次元空間情報基盤の開発]

公募予告(2022年4月8日) → 公募(2022年5月13日) → 公募〆切(2022年6月13日) → 実施者公開(2022年8月16日)

【採択1】

- ・ 採択審査委員会 (2022年7月19日)
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業(ユースエール認定企業)に対しては加点、中堅・中小・ベンチャー企業が直接委託先であり、研究開発遂行や実用化・事業化にあたっての重要な役割を担っている場合に加点、また、若手研究者(40歳以下)や女性研究者が研究開発責任者候補もしくは主要研究者として実施体制に含まれ、当該研究者の実績や将来性等を加味した提案になっている場合に加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

【公募2】研究開発項目①

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／3次元空間情報基盤に関する研究開発[空間IDを活用した3次元空間情報基盤に関する調査]

公募予告(2022年4月20日) → 公募(2022年5月19日) → 公募〆切(2022年6月17日) → 実施者公開(2022年8月16日)

【採択2】

- ・ 採択審査委員会 (2022年7月19日)
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業(ユースエール認定企業)に対しては加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

個別事業の採択プロセス

【公募3】研究開発項目②

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／受発注・請求・決済の各システムの情報連携を可能とする次世代取引基盤の構築
公募予告(2022年4月28日) → 公募(2022年6月3日) → 公募〆切(2022年7月4日) → 実施者公開(2022年9月5日)

【採択3】

- ・ 採択審査委員会 (2022年7月29日)
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業(ユースエール認定企業)に対しては加点、中堅・中小・ベンチャー企業が直接委託先であり、研究開発遂行や実用化・事業化にあたっての重要な役割を担っている場合に加点、また、若手研究者(40歳以下)や女性研究者が研究開発責任者候補もしくは主要研究者として実施体制に含まれ、当該研究者の実績や将来性等を加味した提案になっている場合に加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

【公募4】研究開発項目③

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／複雑なシステム連携時に安全性及び信頼性を確保する仕組みに関する研究開発
公募予告(2022年7月8日) → 公募(2022年8月12日) → 公募〆切(2022年9月12日) → 実施者公開(2022年11月7日)

【採択4】

- ・ 採択審査委員会 (2022年10月14日)
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業(ユースエール認定企業)に対しては加点、中堅・中小・ベンチャー企業が直接委託先であり、研究開発遂行や実用化・事業化にあたっての重要な役割を担っている場合に加点、また、若手研究者(40歳以下)や女性研究者が研究開発責任者候補もしくは主要研究者として実施体制に含まれ、当該研究者の実績や将来性等を加味した提案になっている場合に加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

個別事業の採択プロセス

【公募5】研究開発項目⑤※2千万以内調査委託

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／スマートビルを核としたビル外データ連携に関する調査

公募予告(2022年11月24日) → 公募(2022年12月8日) → 公募〆切(2022年12月22日) → 実施者公開(2023年1月13日)

【採択5】

- ・ 採択審査委員会（2千万以内調査委託のため書面審査）
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業（ユースエール認定企業）に対しては加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

【公募6】研究開発項目⑤

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／人・ロボット・システムを有機的に結合するスマートビル基盤に関する研究開発」に係る公募について

公募予告(2023年3月24日) → 公募(2023年4月24日) → 公募〆切(2023年5月24日) → 実施者公開(2023年10月20日)

【採択6】

- ・ 採択審査委員会（2023年6月23日）
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、賃上げを実施することを表明した企業等に対して加点、中堅・中小・ベンチャー企業が直接補助先であり、研究開発遂行や実用化・事業化にあたっての重要な役割を担っている場合に加点、また、若手研究者（40歳以下）や女性研究者が主要研究者として実施体制に含まれ、当該研究者の実績や将来性等を加味した提案になっている場合に加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

個別事業の採択プロセス

【公募7】研究開発項目④

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／サプライチェーンマネジメント基盤に関する研究開発」に係る公募について

公募予告(2023年3月31日) → 公募(2023年6月12日) → 公募〆切(2023年7月12日) → 実施者公開(2023年9月1日)

【採択7】

- ・ 採択審査委員会 (2023年8月3日)
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業(ユースエール認定企業)に対しては加点、中堅・中小・ベンチャー企業が直接委託先であり、研究開発遂行や実用化・事業化にあたっての重要な役割を担っている場合に加点、また、若手研究者(40歳以下)や女性研究者が研究開発責任者候補もしくは主要研究者として実施体制に含まれ、当該研究者の実績や将来性等を加味した提案になっている場合に加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

【公募8】研究開発項目⑥

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／デジタルライフラインの先行実装に資する基盤に関する研究開発

公募予告(2024年2月1日) → 公募(2024年3月1日) → 公募〆切(2024年4月10日) → 実施者公開(2024年7月23日)

【採択8】

- ・ 採択審査委員会 (2024年4月26日)
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業・トライくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業(ユースエール認定企業)に対しては加点、補助事業の提案者の中に賃上げを実施することを表明した企業等が含まれる場合は、その提案に対して加点した。
- ・ 採択条件；採択審査委員会では、公募時に公開した審査基準により複数委員による採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として委員会全員一致を条件に採択を行った。
- ・ 留意事項；研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。

個別事業の採択プロセス

【公募9】研究開発項目⑦ ※2千万以内調査委託

産業DXのためのデジタルインフラ整備事業／複雑かつ機微な情報を扱うデータ連携システムに関する調査

公募予告(2024年5月31日) → 公募(2024年6月14日) → 公募〆切(2024年6月27日) → 実施者公開(2024年8月1日)

【採択9】

- ・ 採択審査委員会（2千万以内調査委託のため書面審査）
- ・ 採択審査項目；NEDOの標準的採択審査項目に加え、女性活躍推進法に基づく認定企業(えるぼし認定企業・プラチナえるぼし認定企業)、次世代育成支援対策推進法に基づく認定企業(くるみん認定企業・プラチナくるみん認定企業・トライくるみん認定企業)、若者雇用促進法に基づく認定企業（ユースエール認定企業）に対しては加点した。
- ・ 採択条件；書面審査では、公募時に公開した審査基準により採点を行い、最も高い得点を得た実施者を優先として審査参加者の全員一致を条件に採択が行われた。
- ・ 留意事項；（例）研究の健全性・公正性の確保に係る取組；公募の際にその他の研究費の応募・受入状況を確認し、不合理な重複及び過度の集中がないか確認した。