



# 冷熱を利用した大気中二酸化炭素直接回収の研究開発

Research and development toward saving energy for direct air capture with available cold energy

**ドライアイス/LNG/CO<sub>2</sub>吸収液**  
Dryice/ LNG / Absorbent liquid

## 研究開発の概要

### 産学官の連携体制で研究開発を推進



基盤+LNGユーザー  
+エンジニアリング+素材

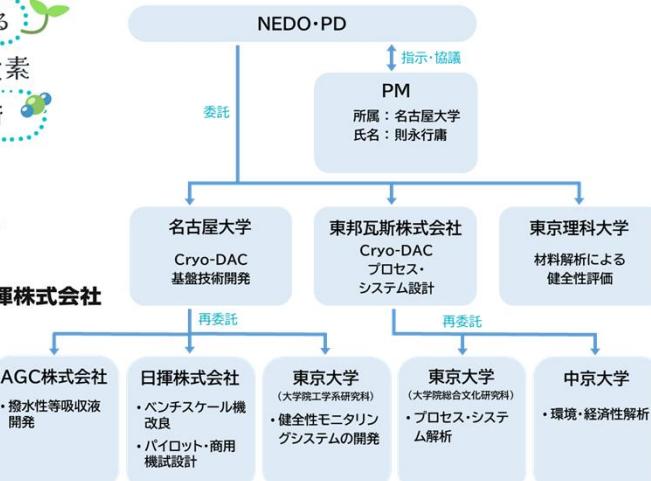
名古屋大学 NAGOYA UNIVERSITY 東邦ガス TOTOYU GAS JGC 日揮株式会社

AGC

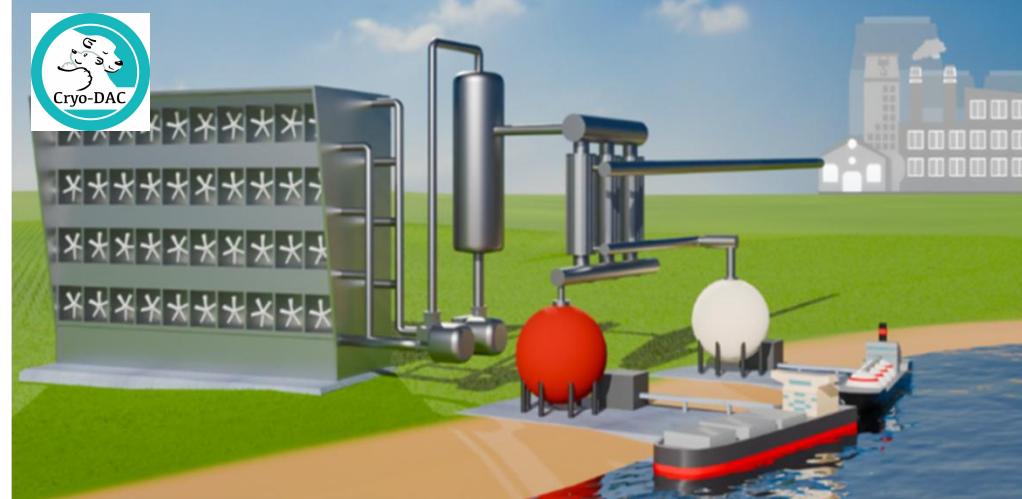
東京大学 THE UNIVERSITY OF TOKYO

東京理大

中京大学 CHUKYO UNIVERSITY



## 社会実装のイメージ



LNGなど港湾の未利用冷熱を活かし、空気からCO<sub>2</sub>を省エネで回収してCCS/CCUへ供給する分散型DACハブ

名古屋大学・東邦ガス（株）・東京理科大学



# 冷熱を利用した大気中二酸化炭素直接回収の研究開発

Research and development toward saving energy for direct air capture with available cold energy

ドライアイス/LNG/Absorbent liquid  
 Dryice/ LNG / Absorbent liquid

## 背景・課題

DACは空气中約400 ppmのCO<sub>2</sub>をほぼ純度100%まで高める技術ですが、その実現にはCO<sub>2</sub> 1トン当たり5~10 GJという多大なエネルギーが必要で、これが最大の課題です。

## 課題解決のアプローチ

DACの最大課題である高い熱需要を、LNG冷熱を用いた「冷却・固化→減圧再生」で解決します。CO<sub>2</sub>をドライアイス化し、その密度上昇に伴う自発的な圧力低下でCO<sub>2</sub>吸収液からCO<sub>2</sub>を脱離・回収します。圧力スイング再生により周囲温度付近での運転が可能となり、加熱再生エネルギーを大幅に低減できます。さらに得られたドライアイスは密閉下で加熱して高圧CO<sub>2</sub>／液化炭酸として出力でき、CCS／CCUとの接続性も高まります。



## 今後の展望

ムーンショット期間内に、パイロット実証・課題抽出、商用機の概念設計を実施。低炭素トランジション下でLNG需要は高止まり、将来は液体水素やe-methaneの国際サプライチェーン拡大により未利用冷熱の活用ニーズが一層高まることが想定されます。同時に1.5°C目標に向けCDR需要も急伸。Cryo-DACはLNGに限らず極低温流体の冷熱を活用する省エネDACへ展開し、LNG・液体水素・e-methaneのサプライチェーンと連動した社会実装を目指します。

## 希望するマッチング先

- LNGを始めとする極低温流体のユーザーおよびサプライヤー
- 自社のグリーンポートフォリオへ「DACによる炭素除去」の導入を検討している事業者

名古屋大学・東邦ガス（株）・東京理科大学